

BH8

User's Manual

GB

Benutzerhandbuch

DE

Manuel d'Utilisation du Treuil

FR

Manual del Usuario

ESP

Gebruikershandleiding

NL

Manuale Utente

IT

MAXWELL

www.maxwellmarine.com

CONTENTS	GB	INHALTSVERZEICHNIS	DE	SOMMAIRE	FR	CONTENIDO	ESP	INHOUD	NL	SOMMARIO	IT
SYMBOLS USED	5	BENUTZTE SYMBOLE	5	SYMBOLES UTILISÉS	5	SÍMBOLOS UTILIZADOS	5	GEBRUIKTE SYMBOLEN	5	SIMBOLI UTILIZZATI	5
1. INTRODUCTION	6	1. EINLEITUNG	6	1. INTRODUCTION	6	1. INTRODUCCIÓN	6	1. INLEIDING	6	1. INTRODUZIONE	6
2. IMPORTANT INFORMATION	6	2. WICHTIGE INFORMATIONEN	6	2. INFORMATIONS IMPORTANTES	6	2. INFORMACIÓN IMPORTANTE	6	2. BELANGRIJKE INFORMATIE	6	2. INFORMAZIONI IMPORTANTI	6
3. INSTALLATION	8	3. INSTALLATION	8	3. INSTALLATION	8	3. INSTALACIÓN	8	3. INSTALLATIE	8	3. INSTALLAZIONE	8
3.1 Preparation	8	3.1 Vorbereitung	8	3.1 Préparation	8	3.1 Preparación	8	3.1 Voorbereiding	8	3.1 Preparazione	8
3.2 Installation Procedure	11	3.2 Ablauf der Installation	11	3.2 Procédure d'Installation	11	3.2 Procedimiento de Instalación	11	3.2 Installatieprocedure	11	3.2 Procedura d'installazione	11
3.3 Electrical Connections	13	3.3 Elektrische Verbindungen	13	3.3 Connexions Électriques	13	3.3 Conexiones Eléctricas	13	3.3 Elektrische aansluitingen	13	3.3 Collegamenti Elettrici	13
3.4 Control Systems	15	3.4 Kontrollsysteme	15	3.4 Systèmes De Contrôle	15	3.4 Sistemas De Control	15	3.4 Besturingssystemen	15	3.4 Sistemi Di Controllo	15
4. OPERATION	17	4. BEDIENUNG	17	4. FONCTIONNEMENT	17	4. OPERACIÓN	17	4. GEBRUIK	17	4. FUNZIONAMENTO	17
4.1 Steps to lower the anchor	18	4.1 Schritte Zum Senken Des Ankers	18	4.1 Pas pour descendre l'ancre	18	4.1 Pasos para bajar el ancla	18	4.1 Stappen om het anker neer te laten	18	4.1 Passaggi per calare l'ancora	18
4.2 Steps to raise the anchor	19	4.2 Schritte Zum Hochziehen Des Ankers	19	4.2 Pas pour lever l'ancre	19	4.2 Pasos para levantar el ancla	19	4.2 Stappen voor het ophalen van het anker	19	4.2 Passaggi per sollevare l'ancora	19
4.3 Operating the automatic free fall mode	20	4.3 Betreiben des Freifallmodus	20	4.3 Utiliser le mode de chute libre automatique	20	4.3 Operación del modo automático de caída libre	20	4.3 Gebruik van de automatische vrijevalmodus	20	4.3 Utilizzo della modalità caduta libera	20
4.4 Engaging/disengaging automatic free fall	21	4.4 Automatischen Freifall aktivieren/deaktivieren	21	4.4 Activer/désactiver la chute libre automatique	21	4.4 Accionamiento/desactivación del mecanismo automático de caída libre	21	4.4 Automatische vrijeval inschakelen/uitschakelen	21	4.4 Attivare/disattivare la caduta libera automatica	21
4.5 Lowering the anchor with free fall engaged	22	4.5 Herablassen des Ankers bei aktiviertem Freifall	22	4.5 Faire descendre l'ancre quand le mode de chute libre est activé	22	4.5 Bajar el ancla con el mecanismo de caída libre accionado	22	4.5 Anker neerlaten met ingeschakelde vrijeval	22	4.5 Calare l'ancora con caduta libera attivata	22
4.6 Raising the anchor with free fall lever engaged	23	4.6 Lichten des Ankers bei aktiviertem Freifallhebel	23	4.6 Lever l'ancre quand le levier de chute libre est activé	23	4.6 Izar ancla con la palanca del mecanismo de caída libre accionada	23	4.6 Anker ophalen met ingeschakelde vrijeval	23	4.6 Sollevare l'ancora con leva di caduta libera attivata	23
4.7 Lowering the anchor manually (release clutch)	24	4.7 Den Anker manuell herablassen (Freigabegriff)	24	4.7 Baisser manuellement l'ancre (relâcher l'embrayage)	24	4.7 Bajar el ancla manualmente (desembrague)	24	4.7 Anker handmatig neerlaten (koppeling loslaten)	24	4.7 Calare l'ancora manualmente (rilascio frizione)	24
5. MAINTENANCE	25	5. INSTANDERHALTUNG	25	5. MAINTENANCE	25	5. MANTENIMIENTO	25	5. ONDERHOUD	25	5. MANUTENZIONE	25
6. TROUBLESHOOTING	28	6. FEHLERBEHEBUNG	28	6. DÉPANNAGE	28	6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	28	6. OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	28	6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	28
7. SPECIFICATIONS	30	7. SPEZIFIKATIONEN	30	7. SPÉCIFICATIONS	30	7. ESPECIFICACIONES	30	7. SPECIFICATIES	30	7. SPECIFICHE	30
7.1 Specifications	30	7.1 Spezifikationen	30	7.1 Spécifications	30	7.1 Especificaciones	30	7.1 Specificaties	30	7.1 Specifiche	30
7.2 Overall Dimensions	31	7.2 Abmessungen	31	7.2 Dimensions Générales	31	7.2 Dimensiones Totales	31	7.2 Afmetingen	31	7.2 Dimensioni e Ingombri	31
7.3 Wiring Schematic	32	7.3 Schaltpläne	32	7.3 Schéma De Câblage	32	7.3 Esquema Del Cableado	32	7.3 Bedradingsschema	32	7.3 Schema Di Cablaggio	32
7.4 Windlass Parts	34	7.4 Ankerwinde-Teile	34	7.4 Composants du treuil	34	7.4 Piezas del Molinete	34	7.4 Ankerrieronderdelen	34	7.4 Parti dell'argano Salpancora	34
7.5 Kit Assemblies	36	7.5 Bausätze	36	7.5 Trousse d'Assemblage	36	7.5 Juego de Ensamblables	36	7.5 Onderdelensets	36	7.5 Kit Assemblati	36
7.6 Windlass, motors and spare parts for motors and gearboxes	37	7.6 Ankerwinde, Motoren und Ersatzteile für Motoren und Getriebe	37	7.6 Treuil, moteurs et pièces de rechange pour moteurs et boîtes de vitesses	37	7.6 Molinete, motores y piezas de repuesto para motores y cajas de engranajes	37	7.6 Ankerrier, motoren en reserveonderdelen voor motoren en tandwielkasten	37	7.6 Verricello, motori e pezzi di ricambio per motori e riduttori	37
7.7 Solenoids and Break/Isolators	38	7.7 Magnetventil und Schutzschalter	38	7.7 Relais et le disjoncteur	38	7.7 Solenoides y disyuntor	38	7.7 Omkeerrelais en stroomonderbrekers	38	7.7 Solenoidi e magnetotermico/isolatorea	38
7.8 Accessories	39	7.8 Zubehör	39	7.8 Accessoires	39	7.8 Accesorios	39	7.8 Accessoires	39	7.8 Accessori	39
7.9 Templates	40	7.9 Vorlagen	40	7.9 Modèles	40	7.9 Plantillas	40	7.9 Sjablonen	40	7.9 Modelli	40
8. GLOSSARY	44	8. GLOSSAR	44	8. GLOSSAIRE	44	8. GLOSARIO	44	8. WOORDENLIJST	44	8. GLOSSARIO	44
8.1 Terms Used	44	8.1 Benutzte Begriffe	44	8.1 Termes Utilisés	44	8.1 Términos Utilizados	44	8.1 Gebruikte Termen	44	8.1 Termini Utilizzati	44
9. WARRANTY	46	9. GARANTIE	46	9. GARANTIE	46	9. GARANTÍA	46	9. GARANTIE	46	9. GARANZIA	46

**Warning**

A warning symbol such as this indicates the existence of a serious risk that has high probability to cause death or a serious accident if appropriate precautions are not taken.

**Safety**

This indicates a reference to the application of safety practices, or draws the attention to unsafe behaviour that might cause personal injuries or damages to the boat.

**Inspect**

This indicates that a closer look needs to be taken in a certain step, or that an item needs to be checked for wear or damage.

**Stop**

This indicates that before a given task is undertaken, specified information must be read and understood.

**Tighten**

This indicates that it is important to the operation and maintenance of the windlass that a given nut/bolt is tightened sufficiently.

**Use Tool**

This indicates that the use of a tool (which has not been supplied by Maxwell), is required here.

**Correct**

This indicates the correct method of completing a given task.

**Incorrect**

This indicates the incorrect method of completing a given task.

For explanation of the Terms Used in this Manual please refer to Glossary at the back of the Manual.

**Warnung**

Ein solches Warnungssymbol zeigt an, dass ein ernsthaftes Risiko besteht, das mit hoher Wahrscheinlichkeit entweder tödliche Folgen oder einen ernsthaften Unfall mit sich nachziehen kann, wenn die nötigen Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

**Sicherheit**

Dies verweist auf die Anwendung von Sicherheitspraktiken, oder macht auf nicht sicheres Benehmen aufmerksam, das persönliche Verletzungen oder Schäden für das Boot verursachen kann.

**Kontrollieren**

Dies zeigt an, dass man sich etwas in einem bestimmten Schritt näher ansehen soll, oder dass ein Gegenstand nach Abnutzung oder Schaden überprüft werden soll.

**Stopp**

Dies zeigt an, dass, bevor eine bestimmte Aufgabe durchgeführt werden kann, spezifische Informationen durchgelesen und verstanden werden müssen.

**Festziehen**

Dies zeigt an, dass es wichtig für die Bedienung und Instandhaltung der Ankerwinde ist, dass eine bestimmte Schraube/Mutter ausreichend angezogen ist.

**Werkzeug benutzen**

Dies zeigt an, dass die Benutzung eines Werkzeugs (das nicht von Maxwell mitgeliefert wurde) hier benötigt wird.

**Richtig**

Dies zeigt die angemessene Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

**Falsch**

Dies zeigt die falsche Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

Für Erklärungen der benutzten Begriffe in diesem Handbuch, sehen Sie sich bitte den Glossar im hinteren Teil des Handbuchs an.

**Avertissement**

Un symbole d'avertissement tel que ceci indique l'existence d'un danger sérieux qui a une probabilité élevée de causer la mort ou un accident sérieux si des précautions adéquates ne sont pas prises.

**Sécurité**

Ceci indique une référence à l'application des pratiques de sécurité ou attire l'attention au comportement à risques qui peut causer des blessures corporelles ou des avaries à l'appareil.

**Inspection**

Ceci indique qu'une inspection plus attentive doit être prise dans une certaine étape ou qu'un élément doit être vérifié usé ou endommagé.

**Stop**

Ceci indique qu'avant une tâche soit entreprise, les informations spécifiées doivent être lues et comprises.

**Serrer**

Ceci indique qu'il est important pour le fonctionnement et la maintenance du treuil qu'un écrou fourni/boulon soit serré suffisamment.

**Utiliser l'Outil**

Ceci indique que l'utilisation d'un outil (qui n'a pas été fourni par Maxwell) est exigée ici.

**Correct**

Ceci indique la méthode correcte pour achever une tâche donnée.

**Incorrect**

Ceci indique la méthode incorrecte pour achever une tâche donnée.

Pour l'explication des Termes Utilisés dans ce Manuel veuillez vérifier le Glossaire à la fin de ce Manuel.

**Advertencia**

Este símbolo de advertencia indica la eventualidad de un riesgo serio que implica una alta probabilidad de que se produzca un accidente grave o la muerte si no se toman las precauciones adecuadas.

**Seguridad**

Indica una referencia a la aplicación de prácticas de seguridad, o llama la atención respecto a una práctica imprudente que podría causar lesiones a las personas o daños en la embarcación.

**Inspeccionar**

Indica que un paso determinado requiere particular atención o que se debe comprobar el desgaste o los daños de un elemento.

**Parar**

Indica que antes de emprender cierta tarea se ha de leer y comprender la información especificada.

**Apretar**

Indica que para la correcta operación y mantenimiento del molinete es importante apretar lo suficientemente determinada tuerca/perno.

**Uso de herramienta**

Indica que se requiere usar una herramienta (No suministrada por Maxwell).

**Correcto**

Indica el método correcto de completar una tarea determinada.

**Incorrecto**

Indica el método incorrecto de completar una tarea determinada.

Para consultar la explicación de los términos utilizados en este manual, revise el glosario de la última parte de este manual.

**Waarschuwing**

Een waarschuwingssymbool zoals deze wijst op een ernstig risico dat met hoge waarschijnlijkheid kan leiden tot fatale of ernstige ongelukken wanneer wordt nagelaten om de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen.

**Veiligheid**

Dit duidt op een verwijzing naar het toepassen van veiligheidsprocedures, of vestigt de aandacht op onveilig gedrag dat persoonlijk letsel of schade aan de boot zou kunnen veroorzaken.

**Inspecteren**

Dit duidt erop dat iets nader dient te worden beschouwd bij een bepaalde stap, of dat een onderdeel moet worden gecontroleerd op slijtage of beschadiging.

**Stoppen**

Dit duidt erop dat, voordat een bepaalde taak wordt uitgevoerd, er specifieke informatie moet worden gelezen en begrepen.

**Vastdraaien**

Dit duidt erop dat het voor de werking en het onderhoud van de ankerlier belangrijk is dat een bepaalde moer/bout goed is vastgedraaid.

**Gereedschap gebruiken**

Dit duidt erop dat het gebruik van een stuk gereedschap (dat niet is bijgeleverd door Maxwell) hier vereist is.

**Juist**

Dit duidt op de juiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

**Onjuist**

Dit duidt op een onjuiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

Voor een toelichting op de terminologie in deze handleiding wordt verwezen naar de woordenlijst achterin.

**Avvertenza**

Un simbolo di avvertenza come questo indica l'esistenza di un grave pericolo che ha alte probabilità di causare morte o incidente grave se non si prende no le dovute precauzioni.

**Sicurezza**

Questo indica un riferimento all'applicazione di pratiche di sicurezza, o richiama l'attenzione su un comportamento pericoloso che può causare lesioni personali o danni all'imbarcazione.

**Ispezionare**

Questo indica che è necessario prestare una particolare attenzione ad un determinato passaggio, o che è necessario verificare che l'oggetto non sia usurato o danneggiato.

**Attenzione**

Questo indica che prima di effettuare una determinata attività è necessario leggere e comprendere alcune informazioni specifiche.

**Stringere**

Questo indica che è importante per l'uso e la manutenzione del salpancora che un determinato dado/bullone sia ben stretto.

**Usare attrezzi**

Questo indica che è richiesto l'uso di un attrezzo (non fornito da Maxwell).

**Corretto**

Questo indica il metodo corretto per svolgere una determinata attività.

**Scorretto**

Questo indica il metodo scorretto per svolgere una determinata attività.

Per una spiegazione dei termini utilizzati in questo manuale, fare riferimento al Glossario.

1. INTRODUCTION

GB

- Please read this manual thoroughly before installation and using the windlass. Failure to adhere to the correct procedures, recommendations and guidelines described in this Owner's Manual may invalidate the warranty.
- Correct selection of windlass together with correct installation, care in use and maintenance, are essential for long life and reliable performance.

1. EINLEITUNG

DE

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie die Ankerwinde installieren und benutzen. Falls die richtigen Vorgehensweisen, Empfehlungen und Richtlinien, die im Benutzerhandbuch beschrieben sind, nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.
- Die richtige Auswahl einer Ankerwinde, gekoppelt mit einer richtigen Installation, sorgfältige Benutzung und Instandhaltung, sind erforderlich für eine lange Lebensdauer und verlässliche Leistung.

1. INTRODUCTION

FR

- Lisez ce manuel au complet avant d'entreprendre l'installation de ce treuil. Le non-respect des procédures, des recommandations et des lignes directrices correctes décrites dans ce Manuel d'Utilisation peuvent annuler la garantie.
- La sélection correcte du treuil avec l'installation correcte, les soins en usage et en maintenance sont essentiels pour une durée longue de vie et un fonctionnement fiable.

1. INTRODUCCIÓN

ESP

- Por favor, antes de proceder a la instalación y utilizar el molinete lea la totalidad de este manual. No seguir los procedimientos correctos, las recomendaciones y las pautas descritas en este manual del propietario podría ser motivo para anular la garantía.
- La correcta elección e instalación del molinete, además de su uso y mantenimiento adecuado, son fundamentales para la durabilidad y fiabilidad en la operación del mismo.

1. INLEIDING

NL

- Lees voorafgaand aan de installatie en het gebruik van de ankerlier deze handleiding grondig door. Het niet naleven van de juiste procedures, aanbevelingen en richtlijnen zoals beschreven in deze handleiding, kan de garantie doen vervallen.
- De juiste selectie van ankerlier, samen met een juiste installatie en zorgvuldig gebruik en onderhoud, zijn van essentieel belang voor een lange levensduur en een betrouwbare werking.

1. INTRODUZIONE

IT

- Leggere attentamente questo manuale prima di installare ed utilizzare il salpa ancora. Il mancato rispetto delle corrette procedure, consigli e linee guida descritti in questo Manuale Utente può invalidare la garanzia.
- La corretta scelta del salpa ancora, insieme ad una corretta installazione, attenzione nell'uso ed alla manutenzione sono essenziali per una lunga durata e prestazioni ottimali.

2. IMPORTANT INFORMATION

GB

- Your windlass must have a working load limit at least three times the combined weight of the anchor and rope/chain.
- When purchasing an anchor, make sure it fits into the bow roller and is self-launching.
- Tie the end of the anchor rope/chain to a secure fixture in the rope/chain locker.
- Never operate the windlass from a remote station without having a clear view of the windlass.
- Keep hands, feet, loose clothing and hair well clear of the windlass and rope/chain during operation.
- Ensure there are no swimmers or divers nearby when dropping anchor.
- **DO NOT** use the windlass as a mooring point. When anchoring or mooring, secure the line directly to a bollard or deck cleat.
- **DO NOT** use the windlass to pull the boat forward when raising the anchor. Use the boat's engine to drive the boat up to the anchor.
- **DO NOT** attempt to break free a fouled anchor with the windlass. Secure the line to a bollard or cleat and use the boat's engine to break the anchor out.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN

DE

- Ihre Ankerwinde muss eine Belastbarkeitsgrenze von mindestens dem Dreifachen des Gesamtgewichts des Ankers und des Seils/der Kette haben.
- Wenn Sie einen Anker kaufen, sorgen Sie dafür, dass er in den Bugroller passt, und dass er eigenstartfähig ist.
- Binden Sie das Ende des Ankerseils/der Ankerkette an eine sichere Befestigung im Seil-/Kettenkasten.
- Betätigen Sie die Ankerwinde nie von einer entfernten Station, ohne dass Sie eine klare Sicht auf die Ankerwinde haben.
- Halten Sie Hände, Füße, lose Kleidung und Haare weit weg von der Ankerwinde und dem Seil/der Kette während der Bedienung.
- Vergewissern Sie sich, dass keine Schwimmer oder Taucher in der Umgebung sind, wenn sie den Anker werfen.
- **NICHT** die Ankerwinde als Anlegeplatz benutzen. Wenn Sie den Anker werfen oder anlegen, befestigen Sie die Leine direkt an einem Poller oder einer Deck-Klampe.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um das Boot nach vorne zu ziehen, wenn der Anker gehoben wird. Benutzen Sie den Motor des Boots, um bis zum Anker zu fahren.
- **NICHT** versuchen, einen umwickelten Anker mit der Ankerwinde freizubekommen. Befestigen Sie die Leine an einem Poller oder einer Deck-Klampe und benutzen Sie den Motor des Boots um den Anker freizubekommen.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES

FR

- Votre treuil doit avoir une limite de charge de travail au moins trois fois le poids combiné de l'ancre et de la corde/de la chaîne.
- Quand vous achetez une ancre, assurez-vous qu'il est correspondant au davier et il est autonome.
- Attacher l'extrémité de la corde/de la chaîne de l'ancre à une bonne fixation dans le casier de la corde/de la chaîne.
- Ne jamais utiliser le treuil à l'aide d'une station à distance sans avoir une vue claire du treuil.
- Garder les mains, les pieds, les vêtements amples et les cheveux à distance du treuil et de la corde/de la chaîne pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou d'autres à proximité lorsque vous baissez l'ancre.
- **NE PAS** utiliser le treuil comme un point d'amarrage. Lorsque vous jetez l'ancre ou amarrez, sécurisez la ligne directement à une borne ou à un taquet de proue.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour tirer le bateau en avant lorsque vous levez l'ancre. Utilisez le moteur du bateau pour propulser le bateau jusqu'à l'ancre.
- **NE PAS** essayer de libérer une ancre munie avec le treuil. Sécuriser la ligne à une borne ou à un taquet et utiliser le moteur du bateau pour rompre l'ancre.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE

ESP

- El tiro máximo de su molinete debe equivaler como mínimo a tres veces el peso combinado del ancla y del cabo/cadena.
- Cuando compre un ancla, cerciórese de que entre en la puntera de proa y que sea de auto-lanzamiento.
- Ate el extremo del cabo/cadena del ancla a un punto fijo del cofre de cadenas.
- Nunca opere el molinete desde un lugar alejado donde no tenga una clara visión del mismo.
- Mantenga las manos, los pies, la ropa suelta y el cabello a distancia segura del molinete y el cabo/cadena durante la operación.
- Asegúrese que no haya nadadores ni buceadores en la proximidad del lugar donde va a lanzar el ancla.
- **NO** use el molinete como punto de amarre. Cuando ancle o amarre, amarre la línea de ancla directamente a un amarradero o cornamusa.
- **NO** use el molinete para tirar de la embarcación hacia adelante cuando leve el ancla. Use el motor de la embarcación para acercarla al ancla.
- **NO** trate de recuperar un ancla atrapada usando la potencia del molinete. Amarre la línea a un amarradero o cornamusa y use el motor de la embarcación para liberar el ancla.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE

NL

- Uw ankerlier dient een maximale werkbelasting te hebben van ten minste drie maal het gezamenlijke gewicht van anker en het touw en/of ketting.
- Zorg er bij aanschaf van een anker voor dat het past in de boegrol en deze zelf lancerend is.
- Bind het uiteinde van de ankerkabel/-ketting om een vast bevestigingspunt in het touw/kettingcompartiment.
- Gebruik de ankerlier nooit vanaf een extern station zonder dat u een duidelijk zicht op de ankerlier hebt.
- Houd tijdens gebruik handen, voeten, loshangende kleding en haren ver uit de buurt van de ankerlier en de kabel/ketting.
- Controleer dat er zich geen zwimmers of duikers in de omgeving bevinden wanneer het anker wordt uitgeworpen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** als aanlegpunt. Maak bij het voor anker gaan of aanleggen de lijn rechtstreeks vast aan een bolder of kikker.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om hiermee de boot naar voren te trekken tijdens het lichten van het anker. Gebruik de motor van de boot om naar het anker toe te bewegen.
- Probeer **NIET** om een onklaar anker met de ankerlier los te trekken. Maak de lijn vast aan een klamp of kikker en gebruik de motor van de boot om het anker los te trekken.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI

IT

- Il salpa ancora deve avere un carico di lavoro massimo pari ad almeno tre volte il peso combinato dell'ancora e della cima/catena.
- Quando si acquista un'ancora, assicurarsi che si adatti al musone di prua e che sia autovarante.
- Fissare la parte terminale della cima/catena dell'ancora ad un punto di ancoraggio sicuro del gavone dell'ancora.
- Non utilizzare l'argano da una stazione remota senza avere una chiara visuale dell'ancora.
- Tenere mani, piedi, capelli e vestiti ingombranti ben lontani dal salpa ancora e dalla cima/catena durante il funzionamento.
- Gettando l'ancora, assicurarsi che non ci siano nuotatori o subacquei nelle vicinanze.
- **NON** usare l'argano come punto d'ormeggio. Durante l'ancoraggio e l'ormeggio, assicurare la cima direttamente ad una bitta o galloccia d'ormeggio.
- **NON** usare l'ancora per fare avanzare la barca mentre si solleva l'ancora. Usare il motore della barca per portare la barca fino all'ancora.
- **NON** tentare di liberare un'ancora impigliata utilizzando il salpa ancora. Fissare la cima ad un a bitta d'ormeggio o ad galloccia ed usare il motore della barca per liberare l'ancora.

2. IMPORTANT INFORMATION

GB

- Always firmly secure the anchor when under way or in heavy seas. **DO NOT** rely on the windlass as a securing device.
- Always turn the circuit breaker/isolator switch off when the windlass is not in use and before you leave the boat.
- **DO NOT** use the windlass to haul a person up a mast.
- When using the windlass **DO NOT** switch immediately from one direction to the other without first waiting for the windlass to stop as this could damage the windlass.
- **DO NOT** operate windlass whilst under the influence of alcohol or drugs.
- Correct fit of rope and chain to chainwheel is essential for the windlass to operate properly.

Failure to adhere to these safety precautions may result in voiding of warranty.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN

DE

- Immer den Anker fest befestigen, wenn Sie unterwegs oder auf schwerer See sind. **NICHT** die Ankerwinde als verlässliches Sicherungsmittel benutzen.
- Immer die Sicherung/den Trennschalter ausschalten, wenn die Ankerwinde nicht benutzt wird und ehe Sie das Boot verlassen.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um eine Person den Mast hochzuheben.
- Wenn die Ankerwinde benutzt wird, **NICHT** sofort von einer Richtung in die andere wechseln, ohne zuerst darauf zu warten, dass die Ankerwinde anhält, da dies der Ankerwinde Schaden anrichten könnte.
- **NICHT** die Ankerwinde bedienen, während unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Eine korrekte Befestigung des Seils und der Kette am Kettenrad ist wichtig, damit die Ankerwinde richtig funktioniert.

Falls diese Sicherheitsvorkehrungen nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES

FR

- Sécuriser toujours l'ancre fermement quand il navigue ou sur des mers agitées.
- **NE PAS** s'appuyer sur le treuil comme un dispositif de fixation.
- Toujours fermer le disjoncteur/l'interrupteur quand le treuil n'est pas en usage et avant de quitter le bateau.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour transporter une personne en haut.
- Lorsque l'utilisation du treuil **NE PAS** changer immédiatement d'une direction à l'autre sans attendre premièrement l'arrêt du treuil parce que le treuil pourrait être avarié.
- **NE PAS** utiliser le treuil sous l'emprise de l'alcool ou des drogues.
- Un ajustement correct de la corde et de la chaîne à la roue à chaîne est essentiel pour que le treuil fonctionne correctement.

Le non-respect de ces mesures de sécurité peut annuler la garantie.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE

ESP

- Sujete firmemente el ancla cuando la embarcación esté navegando o en caso de marejada. **NO** use el molinete como dispositivo de sujeción.
- Apague siempre el disyuntor/aislador del molinete cuando no esté en uso y antes de abandonar la embarcación.
- **NO** use el molinete para ayudar a subir al mástil a una persona.
- Cuando use el molinete **NO** cambie directamente de una dirección a la otra sin esperar primero que el molinete se haya detenido, ya que podría dañarlo.
- **NO** manipule el molinete si está bajo los efectos del alcohol o drogas.
- El ajuste correcto del cabo y la cadena en el barbotén es fundamental para el funcionamiento adecuado del molinete.

El no seguir estas precauciones de seguridad podría ser motivo para la anulación de la garantía.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE

NL

- Zorg ervoor dat het anker onderweg of in zware zee altijd goed geborgen is. Vertrouw **NIET** op de ankerlier als borgingsinstrument.
- Schakel altijd de stroomonderbreker/isolator uit wanneer de ankerlier niet in gebruik is en voordat u de boot verlaat.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om iemand in een mast omhoog te trekken.
- Schakel bij gebruik van de ankerlier **NIET** abrupt over van de ene op de andere draairichting zonder eerst te wachten tot de ankerlier tot stilstand komt, aangezien dit de ankerlier kan beschadigen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** wanneer u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Correct passend touw en/of ketting op het kettingwiel is essentieel voor een juiste werking van de ankerlier.

Het niet opvolgen van deze veiligheidsvoorzorgen kan de garantie doen vervallen.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI

IT

- Fissare sempre saldamente l'ancora durante la navigazione o in caso di mare mosso. **NON** fare affidamento sul salpa ancora come dispositivo di fissaggio.
- Chiudere sempre l'interruttore magnetotermico/isolatore quando l'ancora non è in uso e prima di lasciare la barca.
- **NON** usare il salpa ancora per issare una persona a bordo.
- Quando si usa il salpa ancora, **NON** passare direttamente da una direzione all'altra senza prima attendere che il salpa ancora si fermi poiché questo potrebbe danneggiare il salpa ancora.
- **NON** utilizzare il salpa ancora sotto l'effetto di alcool o droghe.
- La scelta corretta della cima e della catena in combinazione con il barbotin sono essenziali per il corretto funzionamento del salpa ancora.

Il mancato rispetto di queste precauzioni di sicurezza può provocare il decadimento della garanzia.

3. INSTALLATION

GB

3.1 Preparation

3. INSTALLATION

DE

3.1 Vorbereitung

3. INSTALLATION

FR

3.1 Préparation

3. INSTALACIÓN

ESP

3.1 Preparación

3. INSTALLATIE

NL

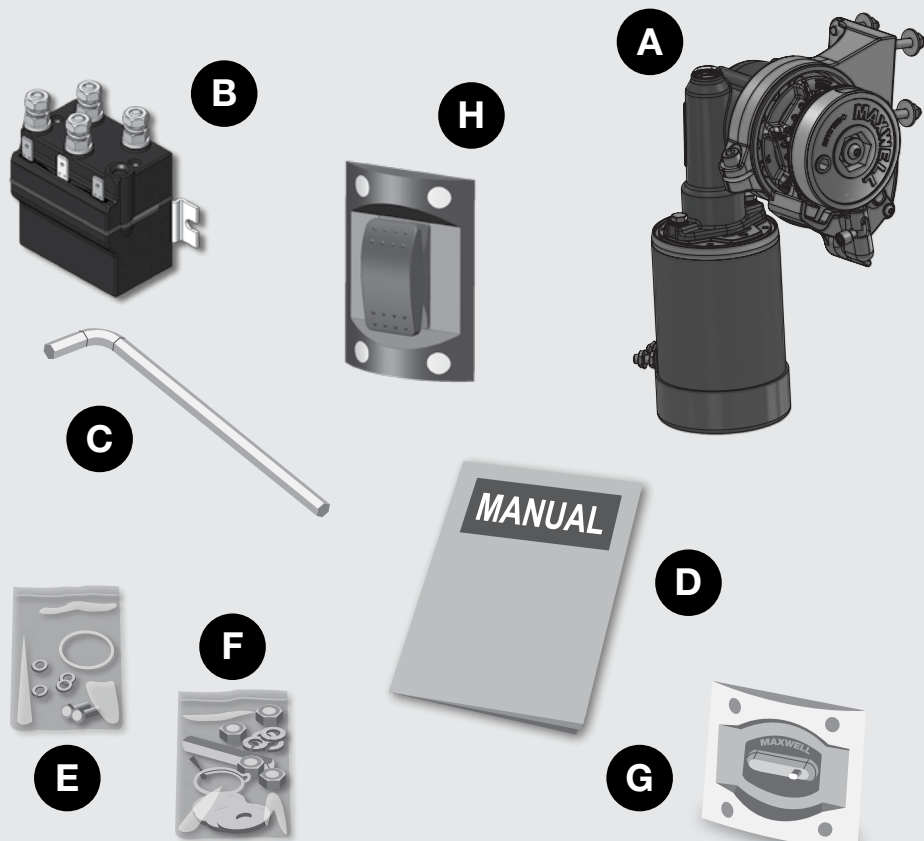
3.1 Voorbereiding

3. INSTALLAZIONE

IT

3.1 Preparazione

Packing List • Verpackungsliste • Liste d'Emballage • Lista de materiales suministrados • Paklijst • Contenuto della confezione



IT Oltre a questo manuale d'istruzioni i seguenti elementi devono essere forniti a corredo del salpancora:

- A. Salpancora
- B. Solenoide
- C. Leva di manovra (Chiave a brugola)
- D. Dima di foratura coperta (in fondo al manuale)
- E. Kit bulloneria motori
- F. Minuteria (dadi, rondelle piane, rondelle elastiche)
- G. Pannello per interruttore magnetotermico/isolatore
- H. Interruttore a bilanciere SU/GIÙ (Maxwell)

NL Behalve deze handleiding, horen de volgende onderdelen te worden meegeleverd met de ankerlier:

- A. Ankerlier
- B. Solenoïde
- C. Koppelingshendel (Inbussleutel)
- D. Dekuitsnijdingsdetails (achterin de handleiding)
- E. Boutenset voor de motor
- F. Kleine onderdelen (moeren, platte ringen, veerringen)
- G. Stroomonderbreker/isolatorpaneel
- H. Omhoog/Omlaag-tuimelschakelaar (Maxwell)

ESP Además de este manual de instrucciones, deberían incluirse los componentes siguientes junto con el molinete.

- A. Molinete
- B. Válvula solenoide
- C. Manivela de embrague (llave Allen)
- D. Recorte con detalles de cubierta (en la parte trasera del manual)
- E. Juego de perno de motor
- F. Piezas pequeñas (tuercas, arandelas planas, arandelas de muelle)
- G. Panel de disyuntor/aislador
- H. Interruptor basculante de Arriba/Abajo Maxwell

FR En outre de ce manuel d'utilisation, les composants suivants devraient être inclus avec le treuil :

- A. Treuil
- B. Solénoïde
- C. Manivelle d'embrayage (clé Allen)
- D. Détails de l'encoche du pont (à la fin du manuel)
- E. Kit du boulon du moteur
- F. Petites Pièces (écrous, rondelles plates, rondelles élastiques)
- G. Panneau du Disjoncteur /de
- H. Interrupteur à bascule Haut /Bas Maxwell

DE Zusätzlich zu dieser Bedienungsanleitung, werden die folgenden Komponenten mit der Ankerwinde geliefert:

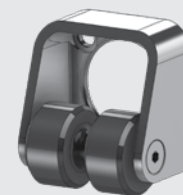
- A. Ankerwinde
- B. Magnetspule
- C. Kupplungshebel (Inbusschlüssel)
- D. Angaben für Deck-Ausschnitt (hinten im Handbuch)
- E. Motormontage-Kit
- F. Kleinteile (Schrauben, Flachunterlegscheiben, Federscheiben)
- G. Sicherung / Trennschalter
- H. Hoch/runter Wippschalter (Maxwell)

GB In addition to this instruction manual, the following components should be included with the windlass:

- A. Windlass
- B. Solenoid
- C. Clutch Handle (Allen Key)
- D. Deck Cutout Details (at rear of manual)
- E. Motor Bolt Kit
- F. Small Parts (nuts, flat washers, spring washers)
- G. Circuit Breaker/isolator panel
- H. Up/down rocker switch Maxwell

Optional • Optional • Optionnel • Opcional • Optioneel • Opzionali

A



- GB** **Optional:**
- A. Roller Panel BH8
 - B. Footswitch
 - C. Chain counter
 - D. Radio remote control

- DE** **Optional:**
- A. Rollenführungsblech BH8
 - B. Fußschalter
 - C. Kettenzähler
 - D. Funkfernbedienung

- FR** **Optionnel:**
- A. Plaque de guidage à rouleaux BH8
 - B. Pédale de commande
 - C. Compteur de chaîne
 - D. Télécommande radio

- ESP** **Opcional:**
- A. Placa guía de rodillos BH8
 - B. Interruptor de piso
 - C. Contador de cadena
 - D. Mando a distancia de radio

- NL** **Optioneel:**
- A. Geleiderolpaneel BH8
 - B. Voetschakelaar
 - C. Kettingteller
 - D. Radiografische afstandsbediening

- IT** **Opzionali:**
- A. Piastra guida a rulli BH8
 - B. Interruttore a pedale
 - C. Contametri catena
 - D. Radiocomando

B



C



D



3. INSTALLATION

GB

TOOLS AND CONSUMABLES

- Plinth (if the deck is not flat)
- Cut-Out Template (supplied with this manual)
- Hole Saw
- Drill
- Epoxy
- Wire Cutters/Strippers
- Crimping Tool
- Heat Gun

IMPORTANT INFORMATION

Plan location carefully:

1. Ensure the rode (rope/chain) will feed correctly.
2. Ensure the mounting surface is flat. If not; install plinth to ensure the windlass sits on a flat surface.
3. Identify any bulkheads, wiring or piping under the deck that should be avoided.
4. Ensure the mounting area is of appropriate strength to accommodate loads applied by windlass/anchor and chain.
5. Position the windlass so the rope/chain falls directly into the rope/chain locker with at least 200mm (8") unobstructed fall from the lowest part of the windlass.

3. INSTALLATION

DE

WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIAL

- Plattform (falls das Deck nicht flach ist)
- Schablone (im Handbuch zu finden)
- Lochsäge
- Bohrer
- Epoxid
- Drahtzangen/Abisolierzangen
- Quetschzange
- Heißluftpistole

WICHTIGE INFORMATIONEN

Den Ort sorgfältig planen:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Ankerleine/Ankerkette richtig durchgeführt werden kann.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Montagefläche flach ist. Falls nicht; installieren Sie eine Plattform, damit die Ankerwinde auf einer flachen Oberfläche sitzt.
3. Finden Sie jedes Schott, jede Verkabelung oder Rohrleitung unter dem Deck, die vermieden werden sollen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Befestigungsort stark genug ist, um Lasten von Ankerwinde/Anker und Kette auszuhalten.
5. Positionieren Sie die Ankerwinde so, dass das Seil/die Kette direkt in den Seil-/Kettenkasten fällt, mit wenigstens 200mm (8") unbehindertem Fall vom niedrigsten Teil der Ankerwinde.

3. INSTALLATION

FR

OUTILS ET CONSOMMABLES

- Plinthe (si le pont n'est pas plat)
- Modèle de Découpe (fourni avec ce manuel)
- Scie Cloche
- Perceuse
- Résine
- Pince coupante/Pince à dénuder
- Outil de Sertissage
- Pistolet thermique

INFORMATIONS IMPORTANTES

Planifier attentivement l'emplacement:

1. Assurer le fonctionnement correct (la corde/la chaîne).
2. Assurez-vous que la surface de montage est plane. Sinon ; installer la plinthe pour s'assurer que le treuil s'assoit sur une surface plate.
3. Identifier toute cloison, câblage ou tuyauterie sous le pont qui devrait être évité.
4. Assurer que la zone d'installation est suffisamment solide pour accommoder des charges appliquées par le treuil/l'ancre et la chaîne.
5. Positionner le treuil afin que la corde/la chaîne se combine directement dans le casier de la corde/ de la chaîne avec une baisse dégagée de 200mm (8") de la partie la plus basse du treuil.

3. INSTALACIÓN

ESP

HERRAMIENTAS Y CONSUMIBLES

- Plataforma (si la cubierta no es lisa)
- Plantilla recortable (suministrada con este manual)
- Broca serrucho
- Taladro
- Resina epoxi
- Alicates
- Tenaza engarzadora
- Pistola de calor

INFORMACIONES IMPORTANTES

Planifique detenidamente la ubicación:

1. Asegúrese que se pueda soltar suficiente línea de cadena. (Cabo/cadena)
2. Asegúrese de que la superficie de montaje sea plana. En caso negativo, instale una plataforma para asegurarse que el molinete se apoye sobre una superficie lisa.
3. Identifique cualquier partición, cableado o tubería por debajo de la cubierta que deba evitarse.
4. Asegúrese que el área de montaje sea lo bastante resistente como para soportar los tiros generados por el molinete/ ancla y la cadena.
5. Coloque el molinete de modo que el cabo/cadena caiga directamente en el cofre de cadenas y que haya un mínimo de 200mm (8") de caída libre desde la parte inferior del molinete.

3. INSTALLATIE

NL

GEREEDSCHAPPEN EN MATERIALEN

- Plinten (als het dek niet vlak is)
- Uitsnijdingssjabloon (met deze handleiding meegeleverd)
- Gatzaag
- Boormachine
- Epoxy
- Draadscharen/afstriptangen
- Krimptang
- Heteluchtpistool

BELANGRIJKE INFORMATIE

Plan zorgvuldig de locatie:

1. Zorg ervoor dat het ankerlijn/-ketting een juiste doorvoer heeft.
2. Zorg ervoor dat het montageoppervlak vlak is. Zo niet, installeer dan plinten om ervoor te zorgen dat de ankerlier zich op een vlakke ondergrond bevindt.
3. Identificeer alle mogelijke schotten, bedrading of leidingen onder het dek, die moeten worden vermeden.
4. Zorg ervoor dat de plaats van montage sterk genoeg is voor de belasting van ankerlier/anker en ketting.
5. Plaats de ankerlier op een zodanige wijze dat de kabel/ketting rechtstreeks in het touw/kettingcompartiment valt met een vrije val van minstens 200 mm (8") vanaf het onderste deel van de ankerlier.

3. INSTALLAZIONE

IT

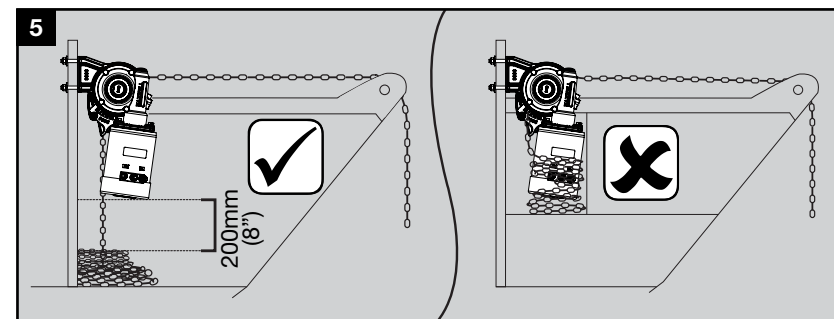
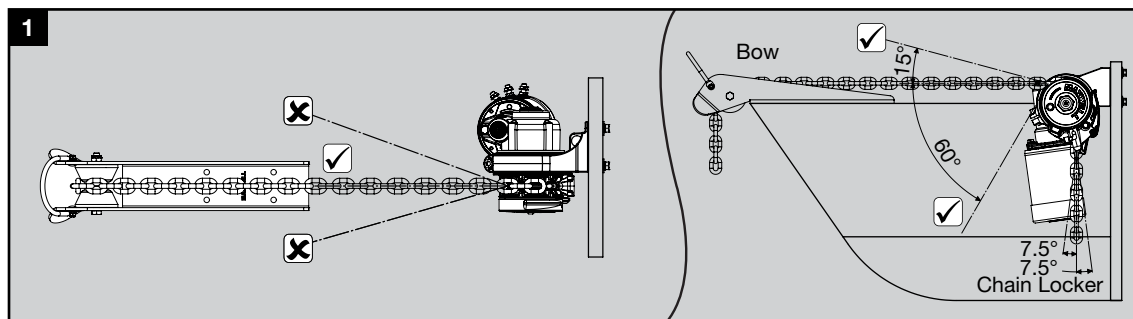
ATTREZZI E MATERIALI DI CONSUMO

- Basamento (se il ponte non è in piano)
- Dima di foratura (fornita con il manuale)
- Punta a tazza
- Trapano
- Resina epossidica
- Tronchesi/Spelafili
- Crimpatrice
- Pistola termica

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Planificare il posizionamento con attenzione:

1. Assicurarsi che la cima/catena siano corretti per il salpa ancora.
2. Assicurarsi che la superficie di montaggio sia piana. Diversamente installare un basamento per garantire che il salpa ancora sia poggiato su una superficie piana.
3. Identificare eventuali paratie, cablaggi o tubazioni sotto coperta che devono essere evitate.
4. Assicurarsi che l'area d'installazione abbia una resistenza appropriata per sopportare i carichi applicati dal salpa ancora / ancora e catena.
5. Posizionare il salpancora in modo che la cima / catena cada direttamente nel vano porta-cima/catena con almeno 200mm (8") di caduta libera dalla base dello scivolo.



3. INSTALLATION

GB

6. Motor position adjustable in 30° increments.
7. Do not position the motor in this area to ensure the input gear remains at least partially submerged in oil.
8. Ensure sufficient clearance around the winch before drilling.
9. The BH8 can be mounted for through-bulkhead/stern chain runs or for a clear run from roller to windlass. See pages 42–43.
10. To flip the bracket, remove the circlip (Item 31, page 34), shaft/chainwheel/clutch assembly, bolts (Item 22) and bolt (Item 20), then flip the bracket.

TIP

- Consult your boat manufacturer if you have any doubt about strength or suitability of the mounting location.

3. INSTALLATION

DE

6. Motorposition in 30°-Schritten verstellbar.
7. Motor in diesem Bereich nicht positionieren, damit das Antriebszahnrad mindestens teilweise im Öl bleibt.
8. Vor dem Bohren ausreichend Freiraum um die Winde sicherstellen.
9. Die BH8 kann für Kettenführung durch Schott/Heck oder für einen freien Lauf von der Bugrolle zur Ankerwinde montiert werden. Siehe Seiten 42–43.
10. Zum Drehen der Halterung Sicherungsring (Pos. 31, S. 34), Welle/Kettenrad Kupplungseinheit sowie Schrauben (Pos. 22) und Schraube (Pos. 20) entfernen, dann Halterung drehen.

HINWEIS

- Fragen Sie Ihren Boot-Hersteller, falls Sie irgendwelche Zweifel im Bezug auf Stärke oder Tauglichkeit des Befestigungsorts haben.

3. INSTALLATION

FR

6. Position du moteur réglable par incréments de 30°.
7. Ne pas positionner le moteur dans cette zone pour que le pignon reste dans l'huile.
8. Vérifier le dégagement autour du treuil avant perçage.
9. Monter le BH8 pour passage de chaîne à travers cloison/arrière ou pour un passage libre vers le treuil. Voir p. 42–43.
10. Pour retourner : retirer circlip (rep. 31), ensemble et vis (rep. 22, 20), puis retourner le support.

CONSEIL

- Consultez le fabricant de votre bateau si vous avez des doutes sur la résistance et l'aptitude de l'emplacement de montage.

3. INSTALACIÓN

ESP

6. Posición del motor ajustable en incrementos de 30°.
7. No colocar el motor en esta zona para mantener el engranaje en el aceite.
8. Verificar espacio libre alrededor del cabrestante antes de perforar.
9. Montar el BH8 para paso de cadena por mamparo/popa o recorrido libre hacia el molinete. Ver págs. 42–43.
10. Para girar: retirar circlip (item 31), conjunto y tornillos (items 22, 20), luego girar el soporte.

SUGERENCIA

- Si tiene alguna duda respecto a la robustez o idoneidad de la ubicación de montaje, consulte con el fabricante de su embarcación.

3. INSTALLATIE

NL

6. Motorpositie verstelbaar in stappen van 30°.
7. Plaats de motor niet in dit gebied, zodat het ingaande tandwiel minimaal gedeeltelijk in de olie ondergedompeld blijft.
8. Zorg voor voldoende ruimte rondom de lier vóór het boren.
9. De BH8 kan worden gemonteerd voor kettingdoorvoer door het schot/de spiegel of voor een vrije loop van de boegrol naar de ankerlier. Zie p. 42–43.
10. Om de beugel te draaien: verwijder de borgclip (item 31, p. 34), as/kettingwiel/koppelingseenheid en bouten (items 22 en 20), en draai vervolgens de beugel.

TIP

- Vraag de fabrikant van uw boot om advies als u twijfelt over de sterkte of geschiktheid van de plaats van montage.

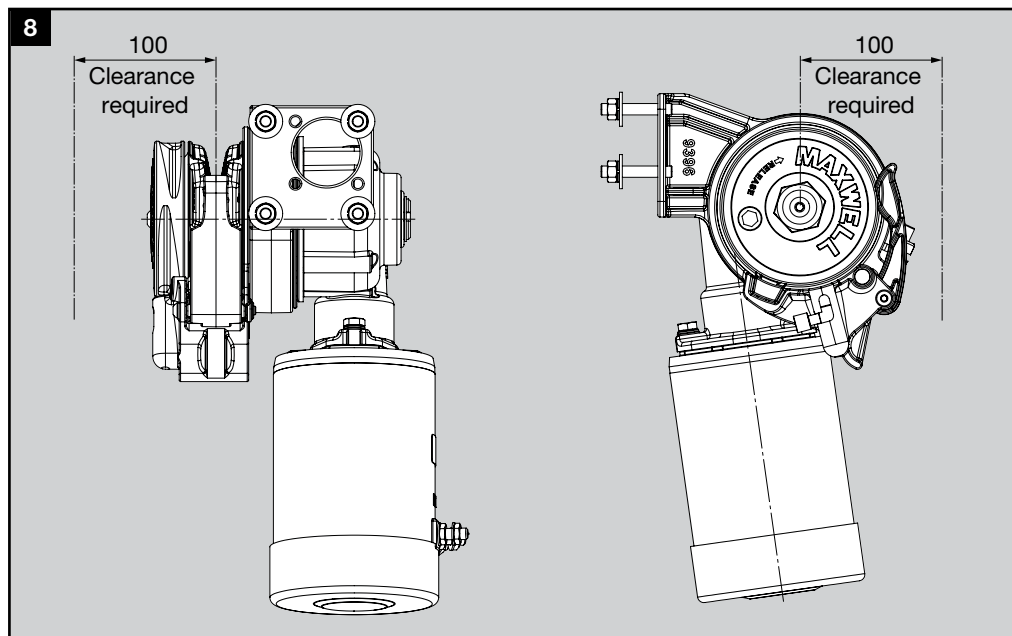
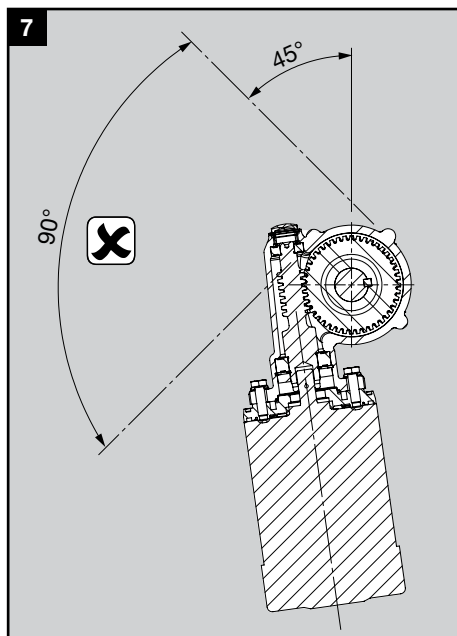
3. INSTALLAZIONE

IT

6. Posizione del motore regolabile con incrementi di 30°.
7. Non posizionare il motore in quest'area per garantire che l'ingranaggio di ingresso rimanga almeno parzialmente immerso nell'olio.
8. Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente attorno al verricello prima di forare.
9. Il BH8 può essere montato per passaggio catena attraverso paratia/poppa oppure per un percorso libero dalla puleggia di prua al verricello. Vedere pagg. 42–43.
10. Per ruotare la staffa: rimuovere l'anello di sicurezza (item 31, pag. 34), l'insieme albero/ruota catena/frizione e i bulloni (item 22 e 20), quindi ruotare la staffa.

SUGGERIMENTO

- Consultare il costruttore della barca in caso di dubbi riguardo alla resistenza o adeguatezza della posizione di montaggio.



3. INSTALLATION

GB

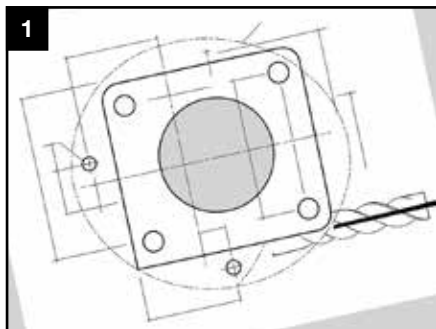
3.2 Installation Procedure

- Before cutting the holes in the deck check all under deck clearances. Read and understand installation instructions contained within this manual.
- Before printing, verify the deck template scale and selected configuration (standard or flipping).
- VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopiers etc.

If using a sealant, do not use a permanent adhesive to bed the windlass as this can complicate the removal for servicing. Use a non -acid cure flexible sealant to allow for movement under high loads.

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

1. Use the Cut-Out Template, as a guide for marking and cutting the holes.
2. Make sure Cut-Out Template is positioned so that the gypsy will be aligned with bow roller.
3. Mark out the desired position for the holes.
4. Use a drill and hole saw to cut the holes.



3. INSTALLATION

DE

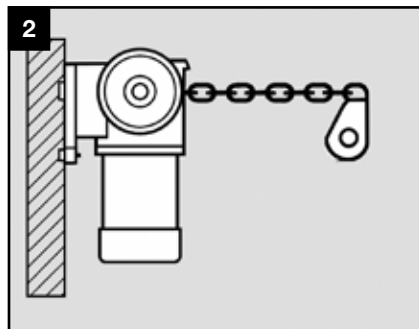
3.2 Ablauf der Installation

- Vor dem Schneiden der Decklöcher Freiraum unter Deck prüfen. Installationsanleitung lesen und verstehen.
- Vor dem Drucken Maßstab der Deckschablone und gewählte Konfiguration (Standard oder gedreht) prüfen.
- VETUS-Maxwell haftet nicht für fehlerhafte Daten durch Kopier- oder Druckfehler.

Verwenden Sie kein dauerhaftes Klebemittel zum Einbetten der Ankerwinde, da dies die Wartung erschwert. Nutzen Sie stattdessen ein nicht säurehaltiges, aushärtendes, flexibles Dichtmittel, um Bewegungen unter Last zu ermöglichen.

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

1. Benutzen Sie die Schablone, um zu wissen, wo die Löcher markiert und gesägt werden müssen.
2. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schablone so positionieren, dass der Gypsy in einer Linie mit dem Bugroller ist.
3. Markieren Sie die gewünschten Positionen für die Löcher.
4. Mit Bohrmaschine und Lochsäge Löcher schneiden.



3. INSTALLATION

FR

3.2 Procédure d'Installation

- Avant la coupure des trous dans le pont, vérifier toutes les autorisations concernant le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation trouvées dans ce manuel.
- Vant l'impression, vérifier l'échelle du gabarit de pont et la configuration sélectionnée (standard ou inversée).
- VETUS-Maxwell n'est pas responsable pour aucune donnée inexacte à cause des erreurs de reproductions des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

Si l'on utilise un scellant, ne pas utiliser un adhésif permanent pour mettre le treuil parce qu'on peut compliquer l'enlèvement pour l'entretien. Utiliser un scellant flexible de remède non-acide pour permettre le mouvement sous charges élevées.

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

1. Utiliser le Modèle de Découpe comme guidage pour marquer et couper les trous.
2. S'assurer que le Modèle de Découpe est positionné afin que le tzigane soit aligné au davier.
3. Marquer la position désirée pour les trous.
4. Utilisez une perceuse et une scie cloche pour percer les trous.

3. INSTALACIÓN

ESP

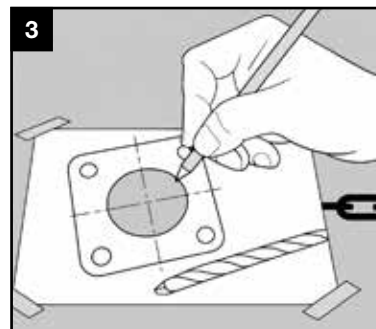
3.2 Procedimiento de Instalación

- Antes de perforar los orificios de la cubierta compruebe todas las holguras por debajo de la cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
- Antes de imprimir, verifique la escala de la plantilla de cubierta y la configuración seleccionada (estándar o invertida).
- VETUS-Maxwell no se responsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopidora, etc.

Si utiliza un material de sellado no emplee un adhesivo permanente para asentar el molinete ya que puede complicar su extracción para trabajos de reparación o mantenimiento. Utilice un material de sellado flexible de tipo no ácido para permitir el movimiento bajo tiros pesados.

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

1. Use la plantilla recortada como modelo para marcar y perforar los orificios
2. Asegúrese de colocar la plantilla recortada de modo que el barbotén quede alineado con la puntera de proa.
3. Marque la posición deseada para los orificios.
4. Utilice un taladro y una sierra de corona para cortar los orificios.



3. INSTALLATIE

NL

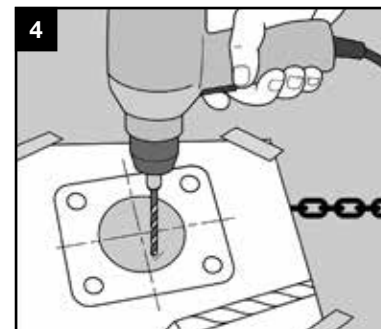
3.2 Installatieprocedure

- Controleer, voordat u begint met het insnijden van het dek, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie-instructies in deze handleiding gelezen en begrepen hebt.
- Controleer vóór het afdrukken de schaal van de deksjabloon en de geselecteerde configuratie (standaard of omgekeerd).
- VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

Vermijd, bij gebruik van een afdichtingskit, permanente lijm om de ankerlier in te bedden, aangezien dit een eventuele verwijdering voor onderhoudsdoeleinden bemoeilijkt. Gebruik een elastische afdichtingskit met zuurvrije uitharding om beweging bij zeer hoge belasting toe te staan.

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

1. Gebruik de uitsnijdingssjabloon als leidraad bij het markeren en snijden van de openingen.
2. Zorg ervoor dat de uitsnijdingssjabloon zodanig geplaatst is dat het kettingwiel zich op één lijn met de boegrol bevindt.
3. Markeer de gewenste positie voor de openingen.
4. Gebruik een boormachine en een gatenzaag om de gaten te maken.



3. INSTALLAZIONE

IT

3.2 Procedura d'installazione

- Prima di praticare i fori sul ponte, verificare tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni d'installazione contenute in questo manuale.
- Prima di stampare, verificare la scala del modello del ponte e la configurazione selezionata (standard o invertita).
- VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati errati dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici etc.

Se si usa un sigillante, non usare un adesivo permanente per fissare il salpa ancora poiché questo può complicarne la rimozione in caso di manutenzione. Usare un sigillante flessibile, non acido, per permettere piccoli movimenti in caso di forti carichi di lavoro.

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

1. Usare la dima di foratura come guida per segnare e praticare i fori.
2. Assicurarsi che la dima di foratura sia posizionata in modo che il barbotin sia allineato con il musone di prua.
3. Marcare la posizione desiderata dei fori.
4. Utilizzare un trapano e una sega a tazza per eseguire i fori.

3. INSTALLATION

GB

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

- Seal the edges of the hole with epoxy to avoid ingress of moisture. (Not required for steel or aluminium.)
- Fasten the deckplate to the deck using the nuts and washers supplied. Tighten the nuts progressively and evenly. Make sure the installation is firm, but do not over tighten the nuts. Do not use power tools.
- Fit the main case into the mounting bracket in the desired motor orientation. Ensure the hawse pipe aligns directly with the chain locker. Adjust all three components - mounting bracket, main case, and gearbox - until they are in the correct final position.
- Use a torque wrench to tighten the mounting-bracket-M10 bolt to 28 N·m. If a torque wrench is not available, ensure the bolt is tightened firmly to achieve the required 28 N·m of torque.

Note: It is important to insulate the dissimilar metals to prevent electrolysis. Maxwell can provide insulating gaskets for this purpose. Stainless fasteners also need to be insulated from the deck.

3. INSTALLATION

DE

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

- Dichten Sie den Rand des Lochs mit Epoxid ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden. (Nicht benötigt für Stahl oder Aluminium.)
- Bringen Sie die Deckplatte am Deck an, indem sie die Muttern und Unterlegscheiben benutzen, die mitgeliefert wurden. Befestigen Sie die Schrauben stufenweise und gleichmäßig. Vergewissern Sie sich, dass die Installation befestigt ist, aber ziehen Sie die Muttern nicht zu fest an. Benutzen Sie keine Elektrowerkzeuge.
- Setzen Sie das Hauptgehäuse in die Montagehalterung ein und installieren Sie das Getriebe in der gewünschten Motorausrichtung. Stellen Sie sicher, dass das Kettenrohr (Hawse Pipe) direkt mit dem Kettenkasten ausgerichtet ist. Richten Sie alle drei Komponenten - Montagehalterung, Hauptgehäuse und Getriebe - so aus, bis sie sich in der korrekten Endposition befinden.
- Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel, um die M10-Schraube der Montagehalterung mit einem Drehmoment von 28 N·m anzuziehen. Falls kein Drehmomentschlüssel verfügbar ist, stellen Sie sicher, dass die Schraube fest angezogen wird, sodass das erforderliche Drehmoment von 28 N·m erreicht wird.

Anmerkung: Es ist wichtig, dass die ungleichen Metalle isoliert werden, damit eine Elektrolyse vermieden wird. Maxwell kann Ihnen für diesen Zweck Isolierdichtungen bereitstellen. Rostfreie Befestigungen müssen auch vom Deck isoliert werden.

3. INSTALLATION

FR

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

- Sceller les bords du trou avec la résine pour éviter l'infiltration d'humidité. (Pas exigé pour l'acier ou l'aluminium.)
- Fixer le pont principal au pont en utilisant les écrous et les rondelles fournis. Serrer les écrous progressivement et uniformément. S'assurer que l'installation est ferme mais ne pas trop serrer les écrous. Ne pas utiliser un outil électrique.
- Insérez le carter principal dans le support de montage et installez le réducteur dans l'orientation moteur souhaitée. Assurez-vous que le conduit d'écubier (hawse pipe) est parfaitement aligné avec le puits à chaîne. Ajustez les trois composants - le support de montage, le carter principal et le réducteur - jusqu'à ce qu'ils soient dans leur position finale correcte.
- Utilisez une clé dynamométrique pour serrer le boulon M10 du support de montage à un couple de 28 N·m. Si aucune clé dynamométrique n'est disponible, assurez-vous que le boulon est fermement serré afin d'atteindre le couple requis de 28 N·m.

Remarque: Il est important d'isoler les métaux dissimilaires pour éviter l'électrolyse. Maxwell peut fournir les joints isolants à cette fin. Les fixations en acier inoxydable aussi ont besoin d'être isolées à partir du pont.

3. INSTALACIÓN

ESP

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

- Selle los bordes del orificio con resina epoxi para evitar la entrada de humedad. (No requerido en caso de aluminio o acero)
- Fije la plancha de cubierta a la cubierta usando las tuercas y arandelas suministradas. Apriete las tuercas gradual y uniformemente. Asegúrese que la instalación sea firme, pero no apriete excesivamente las tuercas. No use una herramienta eléctrica.
- Inserte la carcasa principal en el soporte de montaje e instale la caja de engranajes en la orientación del motor deseada. Asegúrese de que el tubo de escobón (hawse pipe) esté alineado directamente con el cofre de cadena. Ajuste los tres componentes - el soporte de montaje, la carcasa principal y la caja de engranajes - hasta que se encuentren en la posición final correcta.
- Utilice una llave dinamométrica para apretar el perno M10 del soporte de montaje a un par de 28 N·m. Si no dispone de una llave dinamométrica, asegúrese de que el perno esté firmemente apretado para alcanzar el par requerido de 28 N·m.

Nota: Es importante aislar los metales incompatibles para evitar la electrolisis. Maxwell puede suministrar juntas aislantes para este fin. También se tiene que aislar la cubierta de los elementos de sujeción que sean de acero inoxidable.

3. INSTALLATIE

NL

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

- Verzegel de randen van de opening met epoxy om het binnendringen van vocht te voorkomen. (Niet vereist voor staal of aluminium.)
- Maak de dekplaat vast aan het dek met behulp van de meegeleverde moeren en ringen. Draai de moeren progressief en gelijkmatig aan. Zorg ervoor dat de installatie goed vastzit, maar draai de moeren niet overmatig vast aan. Gebruik geen elektrisch gereedschap voor het aandraaien.
- Plaats de hoofdeenheid in de montagebeugel en installeer de tandwielkast in de gewenste oriëntatie van de motor. Zorg ervoor dat de kluispijp (hawse pipe) nauwkeurig is uitgelijnd met de kettingbak. Stel alle drie de componenten - de montagebeugel, de hoofdeenheid en de tandwielkast zodanig af dat alle componenten correct in hun eindpositie staan.
- Draai vervolgens de M10-bout van de montagebeugel aan met een momentsleutel tot een aanhaalmoment van 28 N·m. Indien geen momentsleutel beschikbaar is, dient de bout zodanig te worden aangedraaid dat het vereiste aanhaalmoment van 28 N·m zo nauwkeurig mogelijk wordt bereikt.

NB: Het is belangrijk om de verschillende metalen te isoleren om elektrolyse te voorkomen. Maxwell kan u hiervoor voorzien van isolerende pakkingen. Roestvrije bevestigingsmiddelen moeten ook vanaf het dek worden geïsoleerd.

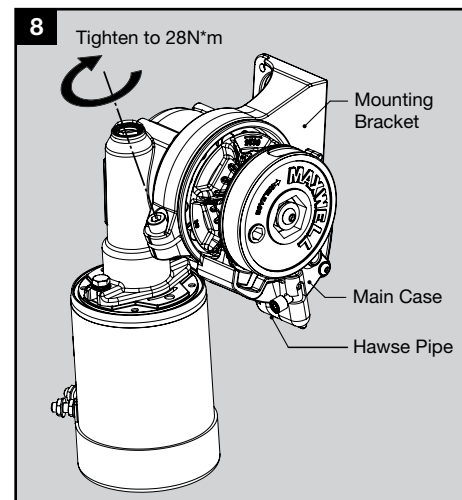
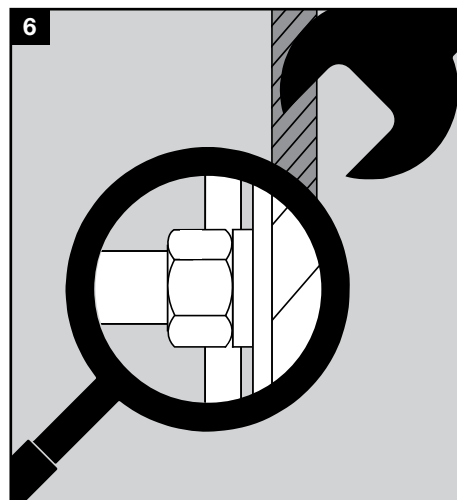
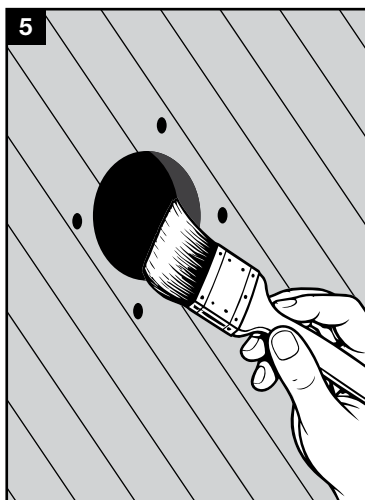
3. INSTALLAZIONE

IT

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

- Sigillare i bordi dei fori con resina epossidica in modo da evitare infiltrazioni di umidità. (Non necessario per acciaio o alluminio.)
- Fissare la parte sopracoperta al ponte utilizzando i dadi e rondelle forniti. Stringere i dadi in modo progressivo ed uniforme. Assicurarsi che l'installazione sia stabile e salda, ma non stringere i dadi in modo eccessivo. Non usare utensili elettrici.
- Inserire il corpo principale nella staffa di montaggio e installare il riduttore nell'orientamento del motore desiderato. Assicurarsi che il condotto dell'ancora (hawse pipe) sia perfettamente allineato con il gavone della catena. Regolare tutti e tre i componenti - staffa di montaggio, corpo principale e riduttore - fino a portarli nella corretta posizione finale.
- Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare il bullone M10 della staffa di montaggio a una coppia di 28 N·m. Se non è disponibile una chiave dinamometrica, assicurarsi che il bullone sia serrato saldamente fino a raggiungere la coppia richiesta di 28 N·m.

Nota: È importante isolare i metalli dissimili per evitare l'elettrolisi. A questo scopo Maxwell può fornire guarnizioni isolanti. Anche gli elementi di fissaggio in acciaio inox devono essere isolati dal ponte.



3. INSTALLATION

GB

3.3 Electrical Connections

SAFETY

- We recommend that connection of the power lines and control circuitry to the windlass be done by qualified technicians, to ensure reliable and safe operation of the windlass.
- Installation must be carried out in accordance with relevant local electrical requirements (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- A circuit breaker/isolator is required.
- A Solenoid Pack and Up/Down Control Switch are recommended.

WIRING THE WINDLASS

1. Position the circuit breaker/isolator (C) no further than 1.8 m (6 ft) away from the battery (D) in an accessible and dry location. The winch circuit requires protection provided by an isolator switch and either a fuse or circuit breaker.
2. The solenoid pack (B) should be located in a dry area close to the windlass, not in the rope/chain locker.

3. INSTALLATION

DE

3.3 Elektrische Verbindungen

SICHERHEIT

- Wir empfehlen Ihnen, dass die Verbindung der Stromkabel und Steuerschaltung an die Ankerwinde von qualifizierten Technikern unternommen wird, damit eine verlässliche und sichere Bedienung der Ankerwinde garantiert werden kann.
- Die Installation muss gemäß den relevanten lokalen elektrischen Anforderung ausgeführt werden (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Eine Sicherung/ein Trennschalter wird benötigt.
- Eine Magnetspule und ein Kontrollschalter hoch/runter werden empfohlen.

VERKABELUNG DER ANKERWINDE

1. Positionieren Sie die Sicherung/den Trennschalter (C) nicht weiter als 1.8 m (6 ft) von der Batterie (D) weg in einem zugänglichen und trockenen Ort. Die Schaltung der Winde muss von einem Trennschalter und einer Sicherung geschützt werden.
2. Die Magnetspule (B) sollte sich an einem trockenen Ort, nah an der Ankerwinde, befinden, nicht im Seil-/Kettenkasten.

3. INSTALLATION

FR

3.3 Connexions Électriques

LA SÉCURITÉ

- Nous recommandons que le branchement des lignes d'alimentation et des circuits de contrôle au treuil soit fait par des techniciens qualifiés, afin de garantir la fiabilité et la sécurité de fonctionnement du treuil.
- L'installation doit être effectuée en conformité avec les normes électriques locales (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Un disjoncteur/isolateur est requis.
- Un paquet solénoïde et un Commutateur de Commande haut/bas sont recommandés.

CÂBLAGE DU TREUIL

1. Positionner le disjoncteur/isolateur (C) pas plus loin que 1,8 m (6 ft) de la batterie (D) dans un endroit accessible et sec. Le circuit du treuil demande de la protection fournie par un interrupteur d'isolement et soit un fusible ou un disjoncteur.
2. Le paquet solénoïde (B) devrait être situé dans une zone sèche à proximité du treuil, pas dans le cassier de la corde/de la chaîne.

3. INSTALACIÓN

ESP

3.3 Conexiones Eléctricas

SEGURIDAD

- Recomendamos que la conexión de las líneas de potencia y el circuito de control del molinete sea llevada a cabo por técnicos cualificados para garantizar la operación fiable y segura del molinete.
- La instalación debe ser hecha conforme a los requisitos de la normativa eléctrica local. (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Se requiere un disyuntor/aislador.
- Se recomienda instalar una válvula solenoide y un interruptor de dos direcciones (Up/Down).

CABLEADO DEL MOLINETE

1. Poner el disyuntor/aislador (C) a una distancia no mayor de 1,8 metros (6 pies) de la batería (D) en un lugar accesible y seco. El circuito del chigre requiere la protección de un interruptor aislador y un fusible o un disyuntor.
2. La válvula solenoide (B) se debe instalar en un área seca cercana al molinete, no en el cofre de cadenas.

3. INSTALLATIE

NL

3.3 Elektrische aansluitingen

VEILIGHEID

- Om een betrouwbare en veilige werking van de ankerlier te garanderen, raden wij aan om de aansluiting van de elektrische leidingen en bedieningsschakelingen aan de ankerlier door gekwalificeerde technici te laten uitvoeren
- De installatie moet worden uitgevoerd conform de relevante plaatselijke elektrische richtlijnen (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Een stroomonderbreker/isolator is vereist.
- Een solenoïdeset en Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar worden aanbevolen.

BEDRADING VAN DE ANKERLIER AANSLUITEN

1. Plaats de stroomonderbreker/isolator (C) op niet meer dan 1,8 m afstand van de accu (D) op een toegankelijke en droge plaats. Het liercircuit moet worden beveiligd met een isolatorschakelaar en ofwel een zekering of een stroomonderbreker.
2. De solenoïdeset (B) moet in een droge omgeving dicht bij de ankerlier worden geplaatst, en niet in het touw/kettingcompartiment.

3. INSTALLAZIONE

IT

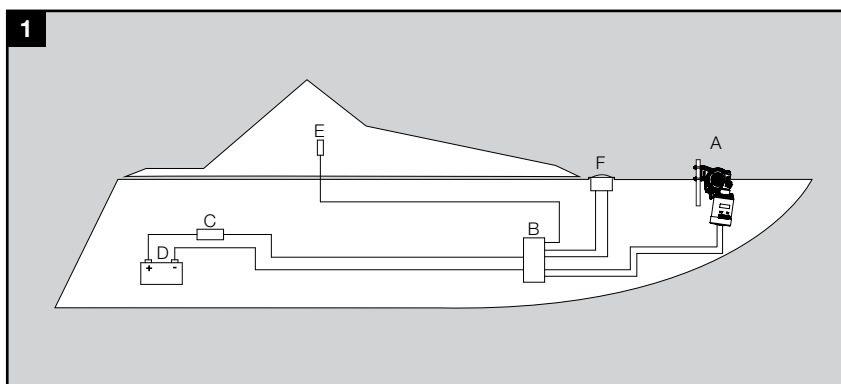
3.3 Collegamenti Elettrici

SICUREZZA

- Si consiglia di far effettuare ad un tecnico qualificato il collegamento delle linee di alimentazione e dei circuiti di controllo del salpa ancora, al fine di garantire un funzionamento affidabile e sicuro del salpa ancora.
- L'installazione deve essere effettuata secondo le norme locali relative alle installazioni elettriche (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- È necessario un interruttore magnetotermico/isolatore.
- Si raccomanda l'utilizzo di un gruppo solenoidi e di un interruttore di comando Su/Giù.

CABLAGGIO DEL SALPA ANCORA

1. Posizionare il magneto-termico/isolatore (C) a non più di 1,8 m (6 ft) dalla batteria (D) in un luogo asciutto e accessibile. Il circuito del salpa ancora necessita della protezione fornita da un interruttore isolatore e da un fusibile o interruttore magneto-termico.
2. Il solenoide (B) deve essere posizionato in una zona asciutta vicino al salpa ancora, non nel gavone.



3. INSTALLATION

GB

- Measure required length of electrical cable, use table below to select appropriate cable size.
- Cable length is total length from battery to winch then back again.
- Recommendations ensure less than 10% voltage drop at windlass motor when operating under load.
- Recommendations based on copper conductors having an insulation thermal rating of 90° C.
- Cables running through an engine area may need to be larger diameter (refer to your installer).
- Use of cable diameters smaller than recommended will reduce windlass performance. Larger cables can be used.
- Size of the recommended circuit breaker and ampacity of cable factored into calculations.

3. INSTALLATION

DE

- Messen Sie die gewünschte Länge der elektrischen Kabel, Verwendung Tabelle unten, um die passende Kabelgröße auswählen.
- Die Kabellänge beträgt Gesamtlänge von Batterie bis Winde dann wieder zurück.
- Empfehlungen versichern weniger als 10% Spannungsfall beim Motor der Ankerwinde, während sie unter Belastung läuft.
- Diese Empfehlungen sind darauf basiert, dass Kupferleiter eine Wärmegrenzleistung für die Isolation von 90° C haben.
- Kabel, die durch einen Motorbereich laufen, könnten einen größeren Durchmesser benötigen (den Installierer fragen).
- Wenn die Durchmesser der Kabel kleiner als empfohlen sind, wird die Leistung der Ankerwinde reduziert. Größere Kabel können benutzt werden.
- Die Größe des empfohlenen Trennschalters und die Strombelastbarkeit des Kabels sind mit einberechnet.

3. INSTALLATION

FR

- Mesurer la longueur nécessaire de câble électrique, tableau des emplois ci-dessous pour sélectionner la taille du câble approprié.
- Longueur du câble est la longueur totale de la batterie à treuil puis revenir.
- Les recommandations assurent moins de 10% chute de tension au moteur du treuil lors du fonctionnement sous charge.
- Les recommandations basées sur des conducteurs en cuivre ayant une isolation thermique nominale de 90° C.
- Les câbles fonctionnant dans une zone du moteur peuvent être nécessaires de plus grand diamètre (voir votre installateur).
- L'utilisation des câbles d'un diamètre plus petit que recommandé réduira la performance du treuil. Les grands câbles peuvent être utilisés.
- Tailler le disjoncteur recommandé et le courant admissible du câble pris en compte dans les calculs.

3. INSTALACIÓN

ESP

- Medir la longitud necesaria de cable eléctrico, el uso siguiente tabla para seleccionar el tamaño de cable adecuado.
- La longitud del cable es de longitud total de la batería para chigre luego de vuelta otra vez.
- Para el motor del molinete se recomienda una fluctuación del voltaje por debajo del 10% cuando esté operando bajo tiro.
- Se recomienda utilizar conductores de cobre con un aislamiento térmico de 90° C.
- El tendido de cables a través del área del motor puede requerir mayor diámetro de cable. (Consulte con el técnico)
- El uso de un diámetro de cables menor que el recomendado reducirá el rendimiento del molinete. Se pueden usar cables más largos.
- El tamaño del disyuntor y la ampacidad del cable se detallan en la tabla de cálculos.

3. INSTALLATIE

NL

- Meet vereiste lengte van de elektrische kabel, gebruik onderstaande tabel om de juiste kabel te selecteren.
- Kabel lengte is de totale lengte van de batterij tot windas weer en terug.
- Opvolgen van de aanbevelingen zorgen voor minder dan 10% spanningsverlies bij de ankerliermotor onder belasting.
- Aanbevelingen gebaseerd op koperen geleiders met een isolerende thermische classificatie van 90° C.
- Kabels die door motorcompartimenten lopen dienen mogelijk een grotere diameter te hebben (raadpleeg uw installateur).
- Het gebruik van kabels met een diameter kleiner dan aanbevolen zal de prestaties van de ankerlier negatief beïnvloeden. Kabels van grotere maat kunnen worden gebruikt.
- Grootte van de aanbevolen stroomonderbreker en ampère van de kabel zijn meegenomen in de berekeningen.

3. INSTALLAZIONE

IT

- Misurare la lunghezza desiderata di cavo elettrico, uso tabella qui sotto per selezionare adeguate dimensioni del cavo.
- Lunghezza del cavo è la lunghezza totale dalla batteria al verricello poi di nuovo indietro.
- Si consiglia di garantire una caduta di tensione inferiore al 10% al motore del salpa ancora quando è sotto carico.
- Si consiglia di utilizzare conduttori in rame con isolamento termico nominale di 90° C.
- I cavi che passano all'interno dell'area motori potrebbero dover essere di un diametro maggiore (fare riferimento all'installatore).
- L'uso di cavi con diametro inferiore a quelli consigliati ridurrà le prestazioni dell'argano. È possibile utilizzare cavi più grandi.
- La scelta dell'interruttore magnetotermico e relativo amperaggio deve essere debitamente calcolata in base ai dati di fabbrica.

CABLE SIZE SELECTION

CABLE LENGTH		0-5m (16')		5-10m (16'-35')		10-15m (35'-50')		15-20m (50'-65')		20-25m (65'-82')	
CABLE SIZE		mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG	mm ²	AWG
BH8-6	12V	16	6	25	4	35	2				
	24V	6	10	6	10	10	8				
BH8-7	12V	16	6	25	4	35	2				
	24V	6	10	6	10	10	8				
BH8-8	12V	25	4	35	2	50	1	50	0	70	00
	24V	10	6	10	6	10	6	16	4	25	4
	48V	4	12	4	12	4	12	4	12	4	12

3. INSTALLATION

GB

3.4 Control Systems

UP/DOWN CONTROL SWITCH

The Up/Down Control Switch (E) should be mounted in a convenient location (such as the bridge, helm or cockpit) so that the operator can see the windlass.

FOOTSWITCH

1. For safe operation, the Footswitch (F) should be approximately 500 mm (20") from the windlass (A).
2. The below-deck part of the footswitch must be in a dry environment.
3. The arrow on the footswitch should be arranged to indicate the direction of operation.
4. Follow the instructions supplied with the footswitch, for steps on its installation.

After all connections have been made, and the system has been tested, seal terminals against moisture by spraying with a dry, corrosion preventative film.

3. INSTALLATION

DE

3.4 Kontrollsysteme

KONTROLLSCHALTER HOCH/RUNTER

Der Kontrollschalter hoch/runter (E) sollte an eine praktische Stelle angebracht werden (wie zum Beispiel die Brücke, das Ruder oder das Cockpit), damit der Bediener die Ankerwinde sehen kann.

FUßSCHALTER

1. Für eine sichere Bedienung sollte der Fußschalter (F) ungefähr 500 mm (20") von der Ankerwinde (A) entfernt sein.
2. Der Teil des Fußschalters, der sich unter Deck befindet, muss in einer trockenen Umgebung sein.
3. Der Pfeil auf dem Fußschalter sollte so angeordnet sein, dass die Richtung der Bedienung angezeigt wird.
4. Befolgen Sie die Anleitung, die mit dem Fußschalter geliefert wurden, für Schritte zur Installation.

Nachdem alle Verbindungen gemacht wurden und das System getestet wurde, versiegeln Sie die Klemmen gegen Feuchtigkeit, indem Sie sie mit einer trockenen, korrosionsschützenden Schicht besprühen.

3. INSTALLATION

FR

3.4 Systèmes De Contrôle

COMMUTATEUR DE COMMANDE HAUT/BAS

Le commutateur de Commande Haut/Bas (E) devrait être monté dans un emplacement pratique (tel que le pont, le timon ou le cockpit) afin que l'opérateur puisse voir le treuil.

PÉDALE

1. Pour un fonctionnement sûr, la pédale de commande (F) devrait être à environ 500 mm (20 ") du treuil (A).
2. La partie inférieure du pont de la pédale doit être dans un environnement sec.
3. La flèche sur la pédale devrait être disposée de façon à indiquer la direction de l'opération.
4. Suivre les instructions fournies avec la pédale pour les étapes de son installation.

Une fois que toutes les connexions soient faites et le système a été testé, sceller les terminaux contre l'humidité par pulvérisation d'une couche sèche, préventive contre la corrosion.

3. INSTALACIÓN

ESP

3.4 Sistemas De Control

INTERRUPTOR DE DOS DIRECCIONES (UP/DOWN)

El interruptor de dos direcciones (E) debería instalarse en un lugar conveniente (tal como el puente, el timón o la cabina de mando) de manera que se pueda ver el molinete.

INTERRUPTOR DE PISO

1. Para una operación segura, el interruptor de piso (F) debería estar a una distancia aproximada de 500 mm (20 pulgadas) del molinete. (A)
2. La parte del interruptor de piso por debajo de la cubierta debe estar en un entorno seco.
3. La flecha del interruptor de piso debería indicar la dirección de la operación.
4. Para consultar los pasos de la instalación siga las instrucciones incluidas junto con el interruptor de piso.

Después de que se hayan hecho todas las conexiones, pruebe el sistema, para evitar que penetre humedad, selle las terminales aplicando con spray una capa de anticorrosivo.

3. INSTALLATIE

NL

3.4 Besturingssystemen

OMHOOG/OMLAAG- BEDIENINGSSCHAKELAAR

De Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar (E) dient op een geschikte plaats te worden gemonteerd (zoals op de brug, bij het roer of in de cockpit), zodat de bediener de ankerlier kan zien.

VOETSCHAKELAAR

1. Voor een veilige werking dient de voetschakelaar (F) zich op ongeveer 500 mm van de ankerlier (A) te bevinden.
2. Het benedendekse deel van de voetschakelaar dient in een droge omgeving te zijn.
3. De pijl op de voetschakelaar dient op juiste wijze de draairichting aan te geven.
4. Volg de bij de voetschakelaar meegeleverde instructies voor de verschillende installatiestappen.

Nadat alle aansluitingen zijn gemaakt, en het systeem getest is: dicht contactpunten af tegen vocht door ze te besproeien met een droge, corrosiewerende beschermlaag.

3. INSTALLAZIONE

IT

3.4 Sistemi Di Controllo

INTERRUTTORE DI COMANDO SU/GIÙ

Interruttore di comando su/giù (E) deve essere montato in una posizione comoda (come il ponte, timone o pozzetto) in modo che l'operatore possa vedere l'argano.

INTERRUTTORE A PEDALE

1. Per un utilizzo sicuro, l'interruttore a pedale (F) deve essere a circa 500 mm (20") dal salpa ancora (A).
2. La parte sottocoperta dell'interruttore a pedale deve trovarsi in un luogo asciutto.
3. La freccia sull'interruttore a pedale deve essere disposta in modo da indicare la direzione di funzionamento.
4. Per l'installazione dell'interruttore a pedale fare riferimento alle relative istruzioni d'installazione.

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti ed aver verificato il sistema sigillare i terminali per proteggerli dall'umidità ricoprendoli con una pellicola spray asciutta anti-corrosione.

3. INSTALLATION

GB

MOTOR

When tightening the cables to the motor, ensure the lower nut (A1) is secure against turning when tightening the upper nut (B1). This will prevent damage occurring within the motor.

TIPS

- We recommend using crimp-on ring terminals and heat shrink tubing to connect to terminals.
- We recommend the use of chafe protection on wiring when passing through bulkheads etc.

3. INSTALLATION

DE

MOTOR

Wenn die Kabel am Motor befestigt werden, vergewissern Sie sich, dass die untere Mutter (A1) festgedreht wurde, während die obere Mutter (B1) befestigt wird. Dies verhindert potentiellen Schaden im Motor.

HINWEISE

- Wir empfehlen Klemmkabelschuhe und Warmschrumpfschläuche, um die Anschlüsse zu verbinden.
- Wie empfehlen die Benutzung von Abriebschutz bei Kabeln, wenn sie durch Schotten laufen.

3. INSTALLATION

FR

MOTEUR

Lors du serrage des câbles sur le moteur, s'assurer que l'écrou inférieur (A1) est sécurisé contre la rotation lors du serrage de l'écrou supérieur (B1). Ceci empêchera es dommages survenant au sein du moteur.

CONSEILS

- Nous recommandons d'utiliser des terminaux de l'anneau à sertissage et de tube retreint à chaud pour connecter aux terminaux.
- Nous recommandons l'utilisation de la protection de frottement sur le câblage lors du passage à travers les cloisons, etc.

3. INSTALACIÓN

ESP

MOTOR

Cuando apriete los cables del motor asegúrese que la tuerca inferior (A1) no gire cuando se apriete la tuerca superior. (B1) Esto evitará que se produzcan daños en el interior del motor.

SUGERENCIAS

- Recomendamos usar terminales de anillo de acodillado y tubos termocontráctiles.
- Recomendamos el uso de de protectores en el cableado en los puntos donde atraviesa particiones, etc.

3. INSTALLATIE

NL

MOTOR

Zorg er bij het vastdraaien van de kabels naar de motor voor dat de lagere moer (A1) goed vast zit en niet meedraait bij het aandraaien van de bovenste moer (B1). Hiermee wordt schade binnenin de motor voorkomen.

TIPS

- We raden aan om krimpringcontacten en krimpkousen te gebruiken voor de contactpunten op de terminals.
- Wij raden aan om schuurbescherming op bedrading te gebruiken bij het plaatsen van schotten.

3. INSTALLAZIONE

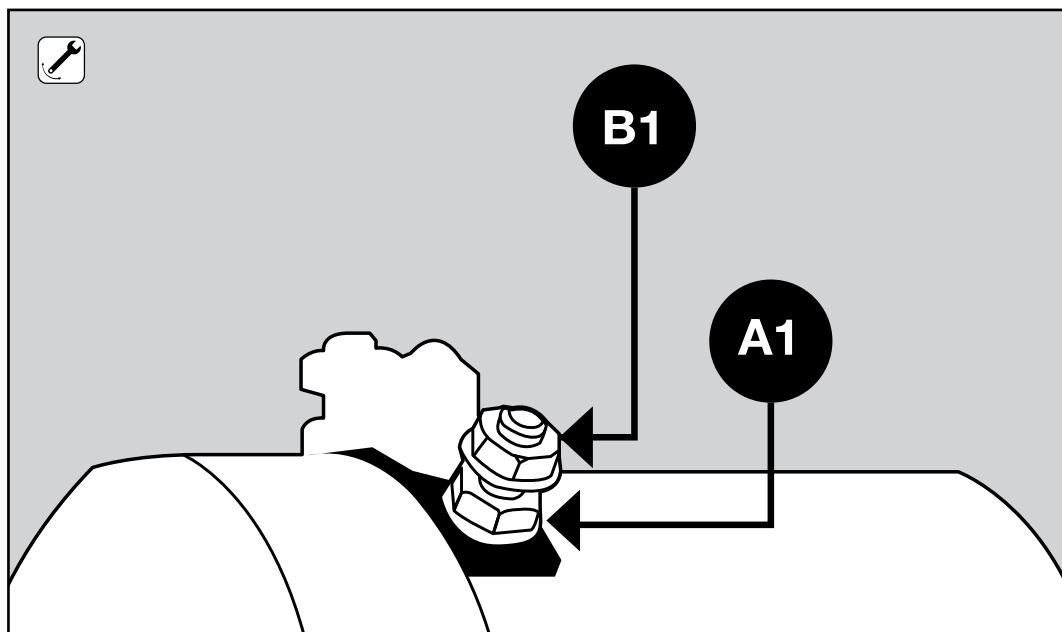
IT

MOTORE

Fissando i cavi al motore, assicurarsi che il bullone inferiore (A1) sia fissato in modo da non ruotare quando si stringe il bullone superiore (B1). Questo eviterà i danni all'interno del motore.

SUGGERIMENTI

- Si consiglia di usare terminali a crimpare di tipo ad anello e guaine termo-restringenti per collegare i terminali.
- Si consiglia di usare una protezione anti sfregamento sul cablaggio nell'attraversare le paratie ecc.



4. OPERATION

GB

CAUTION



When operating the windlass:

- Keep your fingers, hair and other loose items clear of the windlass.
- Do not switch immediately from one direction to the other. Wait for the windlass to stop rotating before reversal.
- Run the boat's motor(s) at sufficient rpm to activate the charging system.

IMPORTANT INFORMATION

- Start the boat's main engine before operating the windlass.
- Always make sure the isolator switch is turned off when the system is not being used.

4. BEDienung

DE

ACHTUNG



Während der Bedienung der Ankerwinde:

- Halten Sie Ihre Finger, Haare und andere lose Gegenstände weg von der Ankerwinde.
- Wechseln Sie nicht sofort von einer Richtung in die andere. Warten Sie erst, bis die Ankerwinde aufhört zu drehen, ehe Sie sie in die andere Richtung drehen.
- Lassen Sie den Motor/die Motoren des Boots mit genug U/min laufen, damit das Ladesystem aktiviert wird.

WICHTIGE INFORMATIONEN

- Starten Sie den Hauptmotor des Boots, ehe Sie die Ankerwinde bedienen.
- Vergewissern Sie sich immer, dass der Trennschalter ausgeschaltet ist, wenn das System nicht benutzt wird.

4. FONCTIONNEMENT

FR

ATTENTION



Lors le fonctionnement du treuil :

- Gardez vos doigts, vos cheveux et autres articles lâches à l'écart du treuil.
- Ne pas changer immédiatement d'une direction à l'autre. Attendre que le treuil s'arrête de sa rotation avant le revirement.
- Faire fonctionner le(s) moteur(s) des bateaux à une tr/min suffisante pour activer le système de charge.

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Démarrer le moteur principal du bateau avant de faire fonctionner le treuil.
- Vérifier toujours que le commutateur de l'isolateur soit désactivé lorsque le système n'est pas utilisé.

4. OPERACIÓN

ESP

PRECAUCIÓN



Cuando se manipule el molinete:

- Mantenga sus dedos, cabello y objetos colgantes lo más alejados posible del molinete.
- No cambie la dirección inmediatamente. Espere a que el molinete deje de girar antes de invertir la dirección.
- Procure hacer funcionar el motor de la embarcación a las suficientes rpm como para activar el sistema de carga.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- Antes de hacer funcionar el molinete ponga en marcha el motor de la embarcación.
- Cuando el sistema no esté en uso asegúrese siempre de apagar el interruptor del aislador.

4. GEBRUIK

NL

LET OP



Bij het bedienen van de ankerlier:

- Houd vingers, haren en andere loshangende voorwerpen uit de buurt van de ankerlier.
- Schakel niet abrupt over van de ene op de andere richting. Wacht tot de ankerlier tot stilstand komt voordat u de draairichting verandert.
- Laat de motor(en) van de boot voldoende toeren maken om het oplaadproces te activeren.

BELANGRIJKE INFORMATIE

- Start de hoofdmotor van de boot voordat u de ankerlier bedient.
- Zorg altijd dat de hoofdschakelaar is uitgeschakeld wanneer het systeem niet wordt gebruikt.

4. FUNZIONAMENTO

IT

ATTENZIONE



Quando si usa il salpa ancora:

- Tenere dita, capelli ed altri oggetti lontani dal salpa ancora.
- Non passare immediatamente da una direzione all'altra. Attendere che il salpa ancora smetta di girare prima di muoverlo nella direzione inversa.
- Far girare il motore(i) ad un numero di giri/minuto sufficiente per attivare il sistema di caricamento.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Avviare il motore principale dell'imbarcazione prima di utilizzare l'argano.
- Assicurarsi sempre che l'interruttore isolatore sia spento quando il sistema non è in uso.

4.1 STEPS TO LOWER THE ANCHOR

1. Operate the windlass by pressing the toggle switch down on the Up/Down Control Switch to pay out the rope/chain (or press the "Down" footswitch if fitted).
2. Pay out sufficient rope/chain to set the anchor.
3. Watch as the rope/chain is being paid out. Any jam might cause damage to the windlass. Always use a chainstopper, snubber or cleat to tie off when anchoring. This will protect the windlass from shock loading.

4.1 SCHRITTE ZUM SENKEN DES ANKERS

1. Bedienen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters hoch/runter nach unten schalten, um das Seil/die Kette ablaufen zu lassen (oder drücken Sie den "runter" Fußschalter, falls er installiert ist). Lassen Sie genügend Seil/Kette ablaufen, um den Anker zu setzen.
2. Beobachten Sie das Seil/die Kette während des Ablaufens. Jegliche Blockierung könnte der Ankerwinde schaden.
3. Benutzen Sie immer eine Kettenanschlagpuffer, einen Anschlagpuffer oder eine Klemme, um während des Ankerns abzubinden. Dies beschützt die Ankerwinde von Stoßbelastungen.

4.1 PAS POUR DESCENDRE L'ANCRE

1. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le bas sur le Commutateur de commande Haut/Bas pour rétribuer à la corde/la chaîne (ou appuyer sur la pédale "En bas" si disponible).
2. Rétribuer suffisamment de corde/chaîne pour définir l'ancre.
3. Regarder comme la corde/la chaîne est déroulée. Un bourrage ne peut entraîner des dommages sur le treuil.
4. Utiliser toujours un stoppeur de chaîne, un amortisseur ou un taquet pour fixer lors de l'ancrage. Cela permettra de protéger le treuil contre le choc de charge.

4.1 PASOS PARA BAJAR EL ANCLA

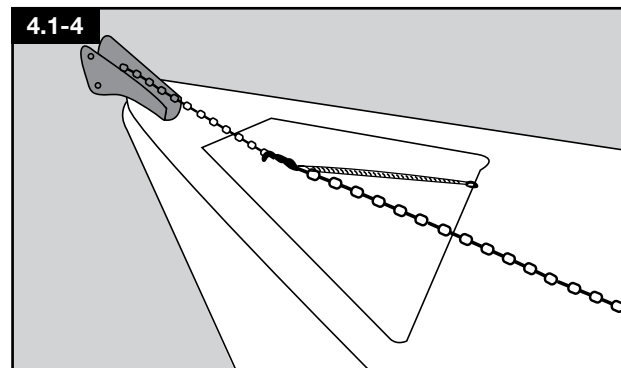
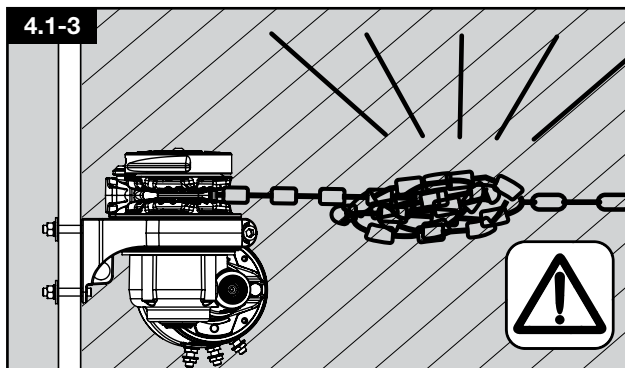
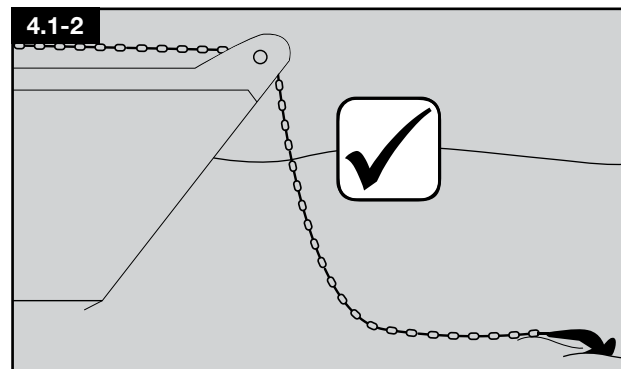
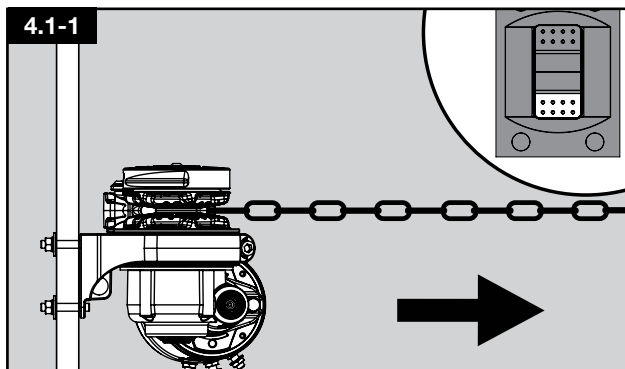
1. Opere el molinete presionando hacia abajo la palanca del interruptor de dos direcciones para soltar el cabo/cadena. (O el interruptor de piso hacia abajo, si lo hay acoplado).
2. Suelte suficiente cabo/cadena para fijar el ancla.
3. Observe mientras va soltando cabo/cadena. Si se atasca se podría dañar el molinete.
4. Utilice siempre un estopor, amortiguador de tambor o amarradero para amarrar durante el fondeo. Esto protegerá el molinete contra el impacto del tiro.

4.1 STAPPEN OM HET ANKER NEER TE LATEN

1. Bedien de ankerlier door de tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar naar beneden te drukken om het touw en/of ketting te vieren (of druk op de "Omlaag"-voetschakelaar indien aanwezig).
2. Laat de kabel/ketting voldoende vieren om het anker uit te zetten.
3. Houd toezicht terwijl de kabel/ketting wordt gevierd. Elke blokkering kan schade aan de ankerlier veroorzaken.
4. Gebruik altijd een kettingstopper, snubber of klamp om vast te binden bij het voor anker gaan. Dit zal de ankerlier beschermen tegen schokbelasting.

4.1 PASSAGGI PER CALARE L'ANCORA

1. Azionare il salpa ancora premendo l'interruttore a levetta verso il basso in direzione dell'interruttore di comando Su/Giù per calare la cima/catena (o premere l'interruttore a pedale "Giù" se installato).
2. Calare una quantità di cima/catena sufficiente fissare l'ancora.
3. Controllare la calata della cima/catena. Qualsiasi inceppamento può danneggiare il salpa ancora.
4. Usare sempre un fermacatena, uno snubber o una tacchetta da allentare durante l'ancoraggio. Questo proteggerà l'argano dallo stress di carico.



4.2 STEPS TO RAISE THE ANCHOR

1. Operate the windlass by pressing the toggle switch up on the remote Up/Down Control Switch (or press the "Up" footswitch if fitted).
2. Motor up to the anchor while retrieving it. Do not use the windlass to pull the boat to the anchor.
3. To avoid damaging the bow fitting, retrieve the last meter (3') of rope/chain slowly and take care when docking the anchor.

4.2 SCHRITTE ZUM HOCHZIEHEN DES ANKERS

1. Betätigen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters nach oben schalten (oder drücken Sie den „Hoch“-Fußschalter, falls installiert).
2. Fahren Sie zum Anker, wenn Sie ihn hochziehen. Benutzen Sie nicht die Ankerwinde, um das Boot zum Anker zu ziehen.
3. Um Schaden am Bugbeschlag zu vermeiden, holen Sie den letzten Meter (3') des Seils/der Kette langsam ein und passen Sie auf, während der Anker angedockt wird.

4.2 PAS POUR LEVER L'ANCRE

1. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le haut sur la télécommande du Commutateur de commande Haut/Bas (ou appuyer sur la pédale "En haut" si disponible).
2. Démarrer le moteur jusqu'à l'ancre pour la récupérer. Ne pas utiliser le treuil pour tirer le bateau jusqu'à l'ancre.
3. Pour éviter d'endommager la ferrure d'étrave, récupérer le dernier mètre (3') de corde/chaîne lentement et prendre soin lors de l'amarrage de l'ancre.

4.2 PASOS PARA LEVANTAR EL ANCLA

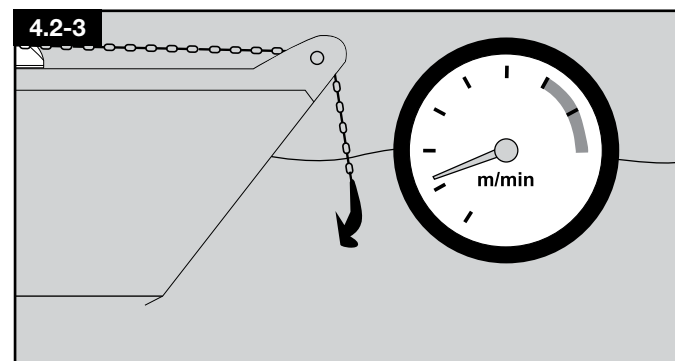
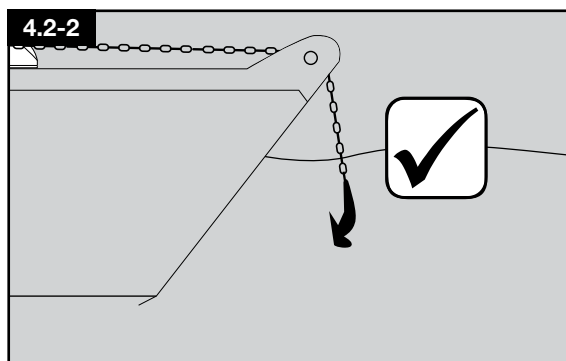
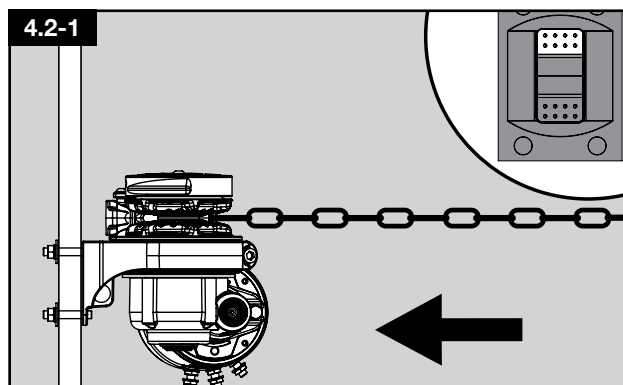
1. Opere el molinete presionando hacia arriba la palanca del interruptor de dos direcciones. (O presione el interruptor de piso hacia arriba si lo hay acoplado)
2. Acerque la embarcación hacia el ancla mientras la levanta. NO use el molinete para aproximar la embarcación al ancla.
3. Para evitar dañar la proa, recupere lentamente el último metro (3') de cabo/cadena y tenga cuidado cuando aloje el ancla.

4.2 STAPPEN VOOR HET OPHALEN VAN HET ANKER

1. Bedien de ankerlier door de 'Omhoog' tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar omhoog te drukken (of druk op de "Omhoog"-voetschakelaar indien aanwezig).
2. Gebruik de motor om tijdens het binnenhalen van het anker naar het anker toe te bewegen. Gebruik niet de ankerlier om de boot naar het anker te trekken.
3. Om schade aan het boegmontagestuk te voorkomen, dient u de laatste meter van het touw en/of ketting langzaam op te halen en zorgvuldig het anker te borgen.

4.2 PASSAGGI PER SOLLEVARE L'ANCORA

1. Azionare il salpancora premendo l'interruttore a levetta sul radiocomando di controllo SU/GIÙ (o premere l'interruttore a pedale "Su" se installato).
2. Avanzare a motore fin no all'ancora durante il recupero. Non usare il salpancora per trainare la barca verso l'ancora.
3. Per evitare di danneggiare il musone di prua, recuperare l'ultimo metro (3') di cima/catena lentamente e prestare attenzione durante l'ormeggio dell'ancora.



4.3 OPERATING THE AUTOMATIC FREE FALL MODE

1. By engaging Automatic Free Fall, the windlass will Free Fall automatically when the anchor is lowered. When raised the clutch will be automatically engaged and the rope/chain retrieved.
2. The windlass can be left in Automatic Free Fall mode if Free Fall is the desired mode of operation.

CAUTION



When operating the windlass:

- The Automatic Free Fall mode should only be activated or deactivated with the clutch fully engaged.
- Allowing the rode to deploy at extreme speeds may cause the rode to tangle in the locker and cause a jam in the windlass.
- A Maxwell reversing solenoid should always be used if using Automatic Free Fall mode. Alternative reversing solenoids may damage the windlass due to overrun of the motor.

4.3 BETREIBEN DES FREIFALLMODUS

1. Dadurch dass der automatische Freifall aktiviert wird, wird die Ankerwinde automatisch frei fallen, wenn der Anker herabgelassen wird. Wenn diese hochstehen, werden die Kupplung automatisch aktiv und das Seil/die Kette wird eingeholt.
2. Die Ankerwinde kann im automatischen Freifall-Modus gelassen werden, als der gewünschte Betriebsmodus.

WARNHINWEIS



Wenn Sie die Ankerwinde betreiben:

- Der automatische Freifall-Modus sollte nur dann aktiviert oder deaktiviert werden, wenn die Kupplung vollständig aktiv ist.
- Wenn das Seil bei extremer Geschwindigkeit herabgelassen wird, kann zu Knoten im Kasten führen und damit zu einem Stau in der Ankerwinde.
- Eine Maxwell Umkehrmagnetspule sollte stets verwendet werden, wenn der automatische Freifall-Modus verwendet wird. Wechselnde Umkehrmagnetspulen können die Ankerwinde beschädigen, aufgrund einer Überbelastung des Motors.

4.3 UTILISER LE MODE DE CHUTE LIBRE AUTOMATIQUE

1. En activant la chute libre automatique, le treuil chutera librement quand l'ancre est baissée. Lorsque soulevé, le embrayage seront automatiquement activés et la corde / la chaîne sera récupérée.
2. Le treuil peut être maintenu dans le mode de chute libre automatique si la chute libre est le mode choisi de fonctionnement.

ATTENTION



Quand le treuil est utilisé:

- Le mode de chute libre automatique doit être activé ou désactivé quand l'embrayage est complètement engagé.
- Le déploiement de la corde à grande vitesse peut causer l'enchevêtrement de la corde dans le casier et le blocage dans le treuil.
- Un solénoïde de renversement Maxwell doit toujours être utilisé si l'on utilise le mode de chute libre automatique. Des solénoïdes de renversement alternatifs peuvent endommager le treuil à cause du foisonnement du moteur.

4.3 OPERACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO DE CAÍDA LIBRE

1. Accionando el mecanismo automático de caída libre el molinete se liberará automáticamente cuando baje ancla. Cuando se levante el embrague se accionará automáticamente y se recuperará el cabo/cadena.
2. Puede dejar el molinete en modo automático de caída libre si es su modo de operación preferido.

PRECAUCIÓN



Quando se manipule el molinete:

- El modo automático de caída libre solo se ha de activar o desactivar con el embrague completamente accionados.
- Si deja que se suelte cadena/cabo a velocidad extrema puede ocurrir que el cabestrante se enrede en la caja y se trabe.
- Si activa el modo de caída libre debería usar siempre una válvula solenoide de polaridad inversa. Las válvulas solenoides de polaridad invertida alternativas pueden dañar el cabestrante debido al arrastre del motor.

4.3 GEBRUIK VAN DE AUTOMATISCHE VRIJEVALMODUS

1. Bij inschakeling van automatische vrije val zal de ankerlier automatisch in vrije val gaan wanneer het anker wordt neergelaten. In opgeheven toestand zal de koppeling automatisch worden ingeschakeld en zal de kabel/ketting worden opgehaald.
2. De ankerlier kan in automatische vrije val-modus worden gelaten indien vrije val de gewenste modus is.

LET OP



Bij het bedienen van de ankerlier:

- De automatische vrije-valmodus mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd met de koppeling volledig ingeschakeld.
- Het toestaan van extreme snelheden van de ankerlijn kan ertoe leiden dat deze verstrikt raakt in het kettingcompartiment en kan resulteren in een blokkering van de ankerlier.
- Er dient altijd een Maxwell omkeersolenoid te worden gebruikt bij gebruik van automatische vrije val-modus. Andere omkeersolenoiden kunnen mogelijk de ankerlier beschadigen door de motor te hoge toeren te laten draaien.

4.3 UTILIZZO DELLA MODALITÀ CADUTA LIBERA

1. Attivando la caduta libera il salpancora andrà automaticamente in caduta libera quando si abbassa l'ancora. Quando (l'ancora) viene sollevata la frizione verranno attivate automaticamente e la cima/catena sarà recuperata.
2. Il salpancora può essere lasciato in caduta libera automatica se la caduta libera è la modalità di funzionamento desiderata.

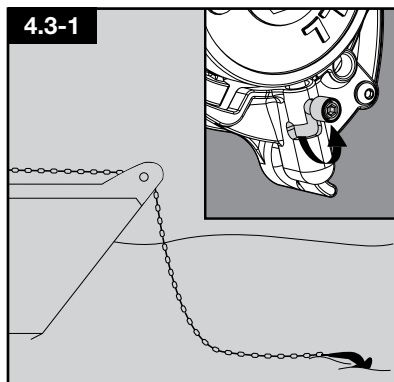
ATTENZIONE



Quando si utilizza il salpancora:

- La modalità di caduta libera automatica deve essere attivata o disattivata esclusivamente con la frizione completamente inserita.
- Lasciare svolgere la cima a velocità estreme può causare il blocco della cima nel relativo vano e provocare l'inceppamento del salpancora.
- Un solenoide d'inversione Maxwell deve essere sempre usato quando si utilizza la modalità di caduta libera automatica. Altri tipi di solenoidi di inversione possono danneggiare il salpancora a causa di sovraccarico del motore.

4.3-1



4. OPERATION

GB

4.4 ENGAGING/DISENGAGING AUTOMATIC FREE FALL

1. To engage Automatic Free Fall down slide the lever, turn to the right and lift up.
2. To disengage Automatic Free Fall slide the lever down and push to the left to secure.

4. BEDIENUNG

DE

4.4 AUTOMATISCHEN FREIFALL AKTIVIEREN DEAKTIVIEREN

1. Um den automatischen Freifall zu aktivieren, schieben Sie den Hebel nach rechts und anschließend nach oben.
2. Um den automatischen Freifall zu deaktivieren, schieben Sie den Hebel nach unten und anschließend nach links, um ihn zu verriegeln.

4. FONCTIONNEMENT

FR

4.4 ACTIVER DÉSACTIVER LA CHUTE LIBRE AUTOMATIQUE

1. Pour activer la chute libre automatique, faites glisser le levier vers la droite puis vers le haut.
2. Pour désactiver la chute libre automatique, faites glisser le levier vers le bas puis vers la gauche afin de le verrouiller.

4. OPERACIÓN

ESP

4.4 ACCIONAMIENTO/ DESACTIVACIÓN DEL MECANISMO AUTOMÁTICO DE CAÍDA LIBRE

1. Para activar la caída libre automática, deslice la palanca hacia la derecha y luego hacia arriba.
2. Para desactivar la caída libre automática, deslice la palanca hacia abajo y luego hacia la izquierda para bloquearla.

4. GEBRUIK

NL

4.4 AUTOMATISCHE VRIJEVAL INSCHAKELEN UITSCHAKELEN

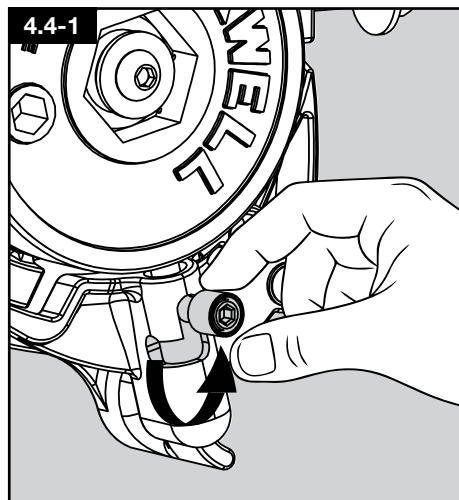
1. Om de automatische vrije val in te schakelen, schuift u de hendel naar rechts en vervolgens omhoog.
2. Om de automatische vrije val uit te schakelen, schuift u de hendel omlaag en vervolgens naar links om deze te vergrendelen.

4. FUNZIONAMENTO

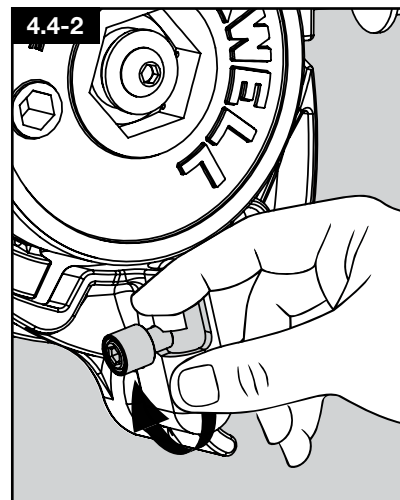
IT

4.4 ATTIVARE DISATTIVARE LA CADUTA LIBERA AUTOMATICA

1. Per attivare la caduta libera automatica, far scorrere la leva verso destra e poi verso l'alto.
2. Per disattivare la caduta libera automatica, far scorrere la leva verso il basso e poi verso sinistra per bloccarla.



Free Fall Engaged



Free Fall Disengaged

4. OPERATION

GB

4.5 LOWERING THE ANCHOR WITH FREE FALL ENGAGED

1. To lower the anchor with Free Fall engaged pulse the down button on the remote Up/Down Control Switch (or the "Down" footswitch if fitted) until the anchor begins to fall freely.
2. When the anchor has reached the bottom and the desired amount of anchor rode is deployed press and hold the up button on the remote Up/Down Control Switch (or the "Up" footswitch if fitted) until the rode starts to retrieve (to re-engage the clutch).

Warning: when the anchor rode is running out at high speed **DO NOT** hold the UP button to stop the windlass. Damage can occur due to shock loading. Always use a chainstopper or cleat to tie off when anchoring. This will protect the windlass from shock loading.

4. BEDienung

DE

4.5 HERABLASSEN DES ANKERS BEI AKTIVEM FREIFALL

1. Um den Anker mit aktivem Freifall herab zu lassen, drücken Sie den Runter Knopf auf dem ferngesteuerten Hoch/Runter Kontrollschalter getaktet (oder den "Runter" Fußschalter, falls vorhanden), bis der Anker beginnt frei zu fallen.
2. Wenn der Anker den Boden erreicht hat und die gewünschte Länge Ankerschnur verwendet wurde, drücken und halten Sie den Hoch Knopf auf dem ferngesteuerten Hoch/Runter Kontrollschalter gedrückt (oder den "Hoch" Fußschalter, falls vorhanden), bis die Ankerleine eingeholt wird (um die Kupplung erneut zu aktivieren).

Warnhinweis: wenn die Ankerleine bei hoher Geschwindigkeit durchläuft **HALTEN SIE NICHT** den HOCH Knopf eingedrückt, um die Ankerwinde zu stoppen. Es kann ein Schaden aufgrund von Stoßbelastungen entstehen. Verwenden Sie stets einen Kettenstopper oder Klampe, um beim Ankern anzubinden. Dies schützt die Ankerwinde vor Stoßbelastungen.

4. FONCTIONNEMENT

FR

4.5 FAIRE DESCENDRE L'ANCRE QUAND LE MODE DE CHUTE LIBRE EST ACTIVÉ

1. Afin de faire descendre l'ancre quand le mode de chute libre est activé, appuyer le bouton basde la télécommande d'interrupteur de contrôle Haut/Bas (ou le pédalier «Down» si disponible) jusqu'à ce que l'ancre commence à descendre librement.
2. Quand l'ancre atteint le bas et la longueur désirée de la corde de l'ancre est déployée, appuyer et maintenir le bouton haut de la télécommande d'interrupteur de contrôle Haut/Bas (ou le pédalier «Up» si disponible) jusqu'à ce que la corde s'enroule (afin de réactiver le embrayage).
- 3.

Avertissement: quand la corde de l'ancre se déroule à haute vitesse, **NE PAS** maintenir le bouton UP afin d'arrêter le treuil. Des dommages peuvent survenir à cause du choc au chargement. Utiliser toujours un agent de terminaison de chaîne ou un taquet pour être en sécurité lors des opérations d'ancrage.

4. OPERACIÓN

ESP

4.5 BAJAR EL ANCLA CON EL MECANISMO DE CAÍDA LIBRE ACCIONADO

1. Para bajar el ancla con la caída libre activada pulse hacia abajo el botón del interruptor de control de dos direcciones (o el interruptor de pie hacia abajo, si lo hay) hasta que el ancla comience a bajar libremente.
2. Cuando el ancla haya tocado fondo y se haya soltado el largo deseado de cabo/cadena mantenga presionado el botón hacia arriba del interruptor de control de dos direcciones (o el interruptor de pie hacia arriba, si lo hay) hasta que se comience a recuperar cabo/cadena (para volver a accionar el embrague).

Advertencia: cuando suelte cabo/cadena a alta velocidad **NO** presione el botón hacia ARRIBA para parar el cabestrante. Se pueden producir daños debido a la fuerza de choque. Utilice siempre un estop or barbeta a mordazas para amarrar durante el fondeo. Esto protegerá el molinete contra el impacto del tiro.

4. GEBRUIK

NL

4.5 ANKER NEERLATEN MET INGESCHAKELDE VRIJE VAL

1. Om het anker neer te laten met ingeschakelde vrije val, drukt u op de Omlaag-knop op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar (of de "Omlaag"-voetschakelaar indien aanwezig), tot het anker begint met de vrije val.
2. Wanneer het anker de bodem heeft bereikt en de gewenste lengte van de ankerlijn is bereikt, drukt u op de knop van de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar en houdt u deze ingedrukt (of de "Omhoog"-voetschakelaar indien aanwezig) totdat het binnenhalen van de ankerlijn begint (om de koppeling opnieuw in te schakelen).

Waarschuwing: druk bij een uitgaande ankerlijn met hoge snelheid **NIET** op de OMHOOG-knop om de ankerlier te stoppen. Hierdoor kan schade optreden als gevolg van schokbelasting. Gebruik altijd een kettingstopper of klamp om vast te binden bij het voor anker gaan. Dit zal de ankerlier beschermen tegen schokbelasting.

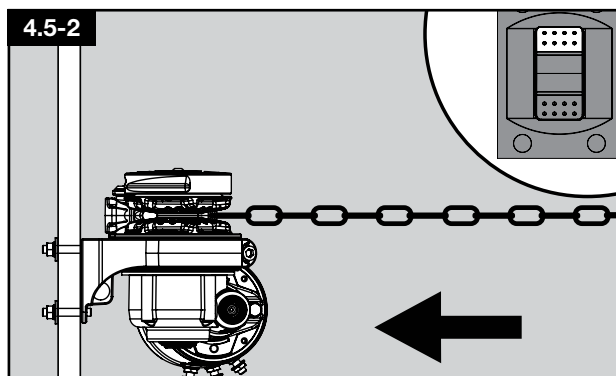
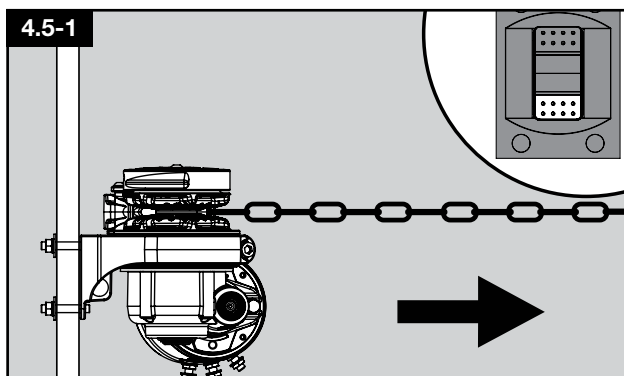
4. FUNZIONAMENTO

IT

4.5 CALARE L'ANCORA CON CADUTA LIBERA ATTIVATA

1. Per calare l'ancora con caduta libera attivata, premere il pulsante "GIÙ" sull'interruttore del controllo remoto (o l'interruttore a pedale "GIÙ", se presente) finché l'ancora non inizia a cadere liberamente. Quando l'ancora ha raggiunto il fondo ed è stata svolta la quantità di cima desiderata, premere e tenere premuto il pulsante "SU" sull'interruttore del controllo remoto (o l'interruttore a pedale "SU", se installato) finché non inizia il recupero della fune (per riattivare la frizione).
- 2.

Avvertenza: quando la cima dell'ancora esce ad alta velocità **NON** tenere premuto il pulsante SU per fermare il salpancora. Potrebbero verificarsi danni a causa del picco di carico. Utilizzare sempre un fermacatena o una bitta da fissare durante l'ancoraggio. Questo proteggerà il salpancora dal picco di carico.



4.6 RAISING THE ANCHOR WITH FREE FALL LEVER ENGAGED

1. Operate the windlass by pressing the toggle switch up on the remote Up/Down Control Switch (or press the "Up" footswitch if fitted).
2. Motor up to the anchor while retrieving it. Do not use the windlass to pull the boat to the anchor.
3. To avoid damaging the bow fitting, retrieve the last meter (3') of rope/chain slowly and take care when docking the anchor.
4. Do not use the windlass to secure the anchor into the bow roller. Use an appropriate tensioner or snubber.

4.6 LICHTEN DES ANKERS BEI AKTIVEM FREIFALLHEBEL

1. Betreiben Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter nach oben schieben auf dem ferngesteuerten Rauf/Runter Kontrollschalter (oder drücken Sie auf den "Hoch" Fußschalter, falls vorhanden).
2. Hochfahren bis zum Anker, während Sie diesen einholen. Verwenden Sie nicht die Ankerwinde, um das Boot zum Anker zu ziehen.
3. Um einen Schaden am Bugbeschlag zu vermeiden, holen Sie den letzten Meter (3') der Leine / Kette langsam ein und seien Sie vorsichtig beim Andocken des Ankers.
4. Verwenden Sie nicht die Ankerwinde, um den Anker in der Bugrolle zu sichern. Verwenden Sie dafür eine passende Spannrolle oder Dämpfer.

4.6 LEVER L'ANCHE QUAND LE LEVIER DE CHUTE LIBRE EST ACTIVÉ

1. Utiliser le treuil en appuyant l'interrupteur d'alternation en haut de la télécommande d'interrupteur de contrôle Haut/Bas (ou appuyer le pédalier « Up » si disponible).
2. Lever l'ancre pendant son enroulement. Ne pas utiliser le treuil pour tirer le bateau vers l'ancre.
3. Afin d'éviter le dommage de la ferrure d'étrave, enrouler lentement le dernier mètre (3') de corde/chaîne et faire attention à la cale de l'ancre.
4. Ne pas utiliser le treuil afin de sécuriser l'ancre dans le davier. Utiliser un tendeur ou amortisseur adéquat.

4.6 IZAR ANCLA CON LA PALANCA DEL MECANISMO DE CAÍDA LIBRE ACCIONADA

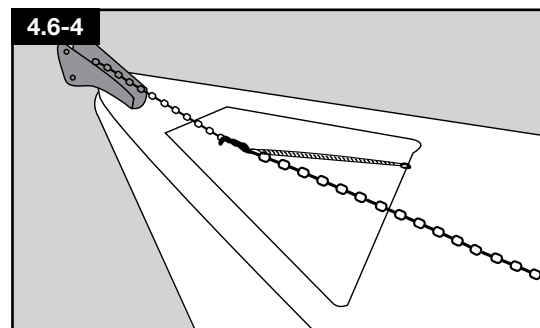
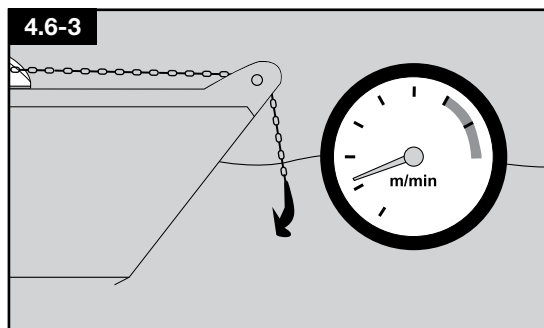
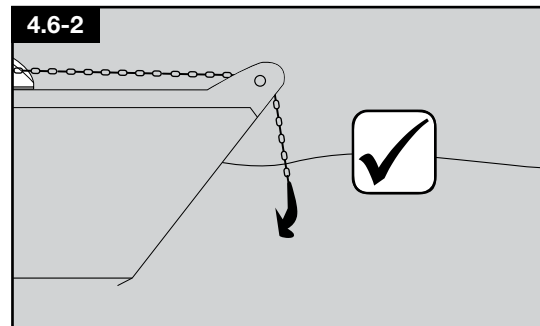
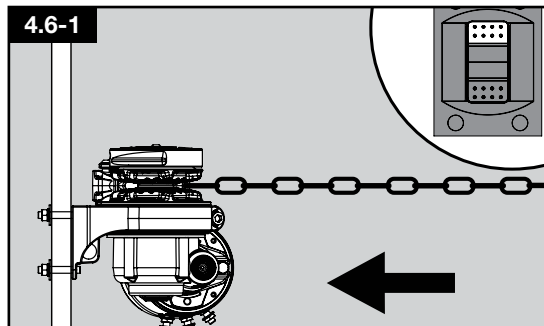
1. Opere el molinete presionando hacia arriba la palanca del interruptor de dos direcciones. (o presione el interruptor de piso hacia arriba si lo hay acoplado)
2. Acerque la embarcación hacia el ancla mientras la levanta. NO use el molinete para acercar la embarcación al ancla.
3. Para evitar dañar la proa, recupere lentamente el último metro (3') de cabo/cadena y tenga cuidado cuando aloje el ancla.
4. No use el molinete para sujetar el ancla en la puntera de proa. Use un tensor o amortiguador de tambor adecuado.

4.6 ANKER OPHALEN MET INGESC HakELDE VRIJE VAL

1. Bedien de ankerlier door de 'Omhoog'-tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar omhoog te drukken (of druk op de "Omhoog"-voetschakelaar indien aanwezig).
2. Gebruik de ankerlier niet om de boot naar het anker te trekken.
3. Om schade aan het boegmontagestuk te voorkomen, dient u de laatste meter van de kabel/ketting langzaam op te halen en zorgvuldig het anker te borgen.
4. Gebruik de ankerlier NIET om het anker vast te zetten in de boegrol. Gebruik hiervoor een geschikte spanner of buffer.

4.6 SOLLEVARE L'ANCORA CON LEVA DI CADUTA LIBERA ATTIVATA

1. Attivare il salpancora premendo verso l'alto l'interruttore a levetta sull'interruttore di controllo remoto (oppure premere l'interruttore a pedale "SU", se installato).
2. Avvicinarsi a motore all'ancora durante il recupero. Non utilizzare il salpancora per tirare l'imbarcazione verso l'ancora.
3. Per evitare di danneggiare la prua, recuperare l'ultimo metro (3') di cima/catena lentamente e prestare attenzione quando si attracca l'ancora.
4. Non utilizzare il salpancora per fissare l'ancora nel musone di prua. Usare un opportuno tenditore o uno snubber.



4. OPERATION

GB

4.7 LOWERING THE ANCHOR MANUALLY (RELEASE CLUTCH)

1. Insert the clutch handle (allen key) into the clutch nut and loosen by turning the handle clockwise. Tightening the clutch nut anticlockwise will control the rate of descent.
2. When the anchor has reached the bottom and the desired amount of anchor rode is deployed, tighten clutch nut.
3. Remove the handle when finished.

CAUTION



When operating the windlass:

- Do not allow the chainwheel to free wheel uncontrolled as this will allow dangerously high speeds to build up.

4. BEDienung

DE

4.7 DEN ANKER MANUELL HERABLASSEN (FREIGABEGRIFF)

1. Den Kupplungshebel (Inbusschlüssel) in die Kupplungsmutter einsetzen und durch Drehen des Hebels im Uhrzeigersinn lösen. Durch Anziehen der Kupplungsmutter gegen den Uhrzeigersinn wird die Abfahrts-geschwindigkeit reguliert.
2. Wenn der Anker den Boden erreicht hat und die gewünschte Länge an Ankerleine eingesetzt wurde, ziehen Sie die Mutter des Griiffs an.
3. Entfernen Sie den Hebel, wenn Sie damit fertig sind.

WARNHINWEIS



Wenn Sie die Ankerwinde bedienen:

- Verhindern Sie den unkontrollierten Leerlauf des Kettenrads, da dies ermöglicht, dass es zu gefährlich hohen Geschwindigkeiten kommt.

4. FONCTIONNEMENT

FR

4.7 BAISSER MANUELLEMENT L'ANCRE (RELÂCHER L'EMBRAYAGE)

1. Insérez la poignée d'embrayage (clé Allen) dans l'écrou d'embrayage et desserrez-la en tournant la poignée dans le sens horaire. Le serrage de l'écrou d'embrayage dans le sens antihoraire contrôle la vitesse de descente.
2. Quand l'ancre a atteint le bas et quand la longueur voulue de la corde de l'ancre est déployée, serrer l'écrou de l'embrayage.
3. Retirer la manivelle quand le travail est terminé.

ATTENTION



Quand le treuil est utilisé:

- Ne pas laisser la roue à chaîne de se dérouler librement parce que cela va donner la possibilité à la vitesse d'accroître.

4. OPERACIÓN

ESP

4.7 BAJAR EL ANCLA MANUALMENTE (DESEMBRAGUE)

1. Inserte la maneta del embrague (llave Allen) en la tuerca del embrague y aflojela girándola en el sentido de las agujas del reloj. Apretar la tuerca del embrague en sentido contrario a las agujas del reloj controlará la velocidad de descenso.
2. Cuando el ancla haya tocado fondo y haya soltado el largo deseado de cabo/cadena, apriete la tuerca del embrague.
3. Quite la manivela cuando haya acabado.

PRECAUCIÓN



Cuando manipule el molinete:

- No deje que el barbotén gire sin control ya que se pueden generar velocidades peligrosas.

4. GEBRUIK

NL

4.7 ANKER HANDMATIG NEERLATEN (KOPPELING LOSLATEN)

1. Steek de koppelingshendel (inbussleutel) in de koppelingsmoer en draai deze los door de hendel met de klok mee te draaien. Door de koppelingsmoer tegen de klok in vast te draaien, regelt u de daalsnelheid.
2. Wanneer het anker de bodem heeft bereikt en de gewenste lengte van de ankerlijn is bereikt, draait u de koppelingsmoer rechtsom vast.
3. Verwijder de hendel wanneer u klaar bent.

LET OP



Bij het bedienen van de ankerlier:

- Laat het kettingwiel niet ongecontroleerd draaien omdat het dan gevaarlijk hoge snelheden kan bereiken.

4. FUNZIONAMENTO

IT

4.7 CALARE L'ANCORA MANUALMENTE (RILASCIO FRIZIONE)

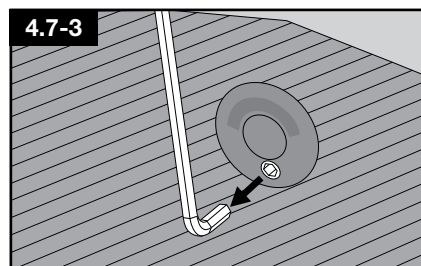
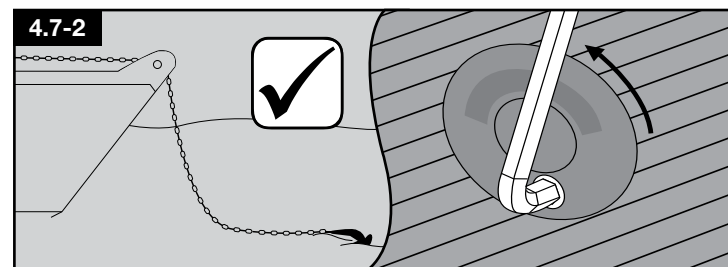
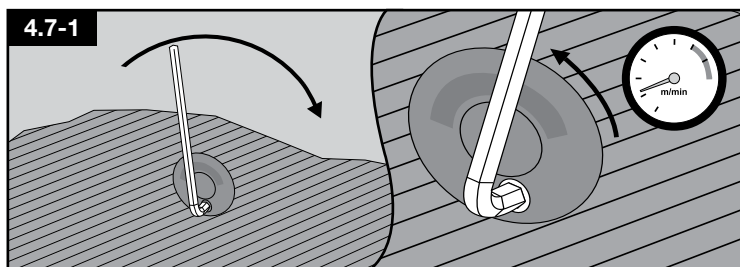
1. Inserire la leva della frizione (chiave a brugola) nel dado della frizione e allentarla ruotandola in senso orario. Stringendo il dado della frizione in senso antiorario si controlla la velocità di discesa.
2. Quando l'ancora ha raggiunto il fondo ed è stata svolta la quantità di fune desiderata, stringere il dado della frizione.
3. Una volta finito togliere la maniglia.

ATTENZIONE



Utilizzando il salpancore:

- Non lasciare che il barbotain giri in maniera incontrollata, poiché questo permetterebbe di raggiungere velocità pericolosamente elevate.



5. MAINTENANCE

GB

5.1 After Use

1. Wash down topworks with fresh water.
2. Check rope for wear and wash down with fresh water.

5.2 Every 3 Months

3. Remove chainwheel. Strip and grease the lower clutch face.

5. INSTANDERHALTUNG

DE

5.1 Folgenutzung

1. Waschen Sie den äußeren Bereich mit frischem Wasser.
2. Überprüfen Sie das Seil auf Abnutzung und waschen Sie es mit frischem Wasser.

5.2 Alle 3 Monate

3. Entfernen Sie das Kettenrad. Zerlegen und fetten Sie die untere Kupplungsfläche.

5. MAINTENANCE

FR

5.1 Après l'utilisation

1. Laver les mécanismes supérieurs avec de l'eau fraîche.
2. Vérifier la corde pour l'usure et laver-la avec de l'eau fraîche.

5.2 Tous les 3 Mois

3. Retirez la couronne dentée. Démontez et graissez la surface inférieure de l'embrayage.

5. MANTENIMIENTO

ESP

5.1 Posterior al Uso

1. Lave la unidad de cubierta con agua corriente.
2. Compruebe el desgaste del cabo y lave con agua corriente.

5.2 Cada 3 Meses

3. Retire la corona dentada. Desmonta y engrasa la superficie inferior del embrague.

5. ONDERHOUD

NL

5.1 Na Gebruik

1. Was het bovendekse deel met zoet water.
2. Controleer de kabel op slijtage en spoel het af met zoet water.

5.2 Elke Drie Maanden

3. Verwijder het kettingwiel. Demonteer en smeer het onderste koppelingsvlak in.

5. MANUTENZIONE

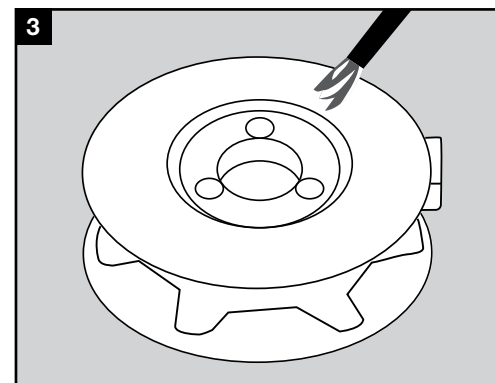
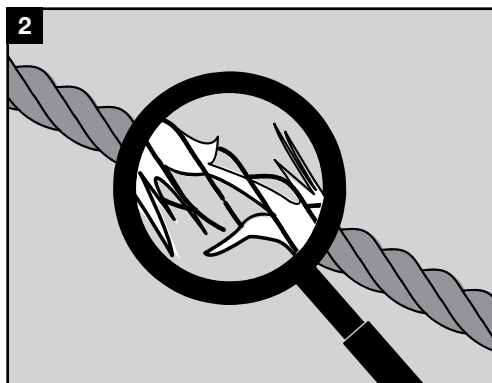
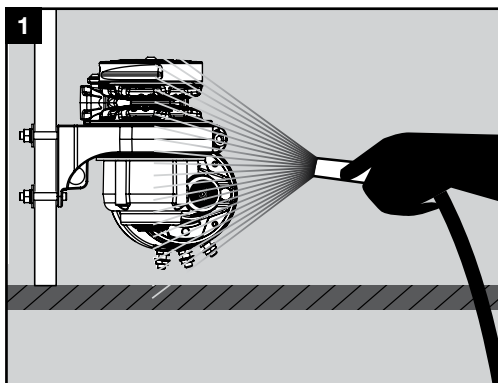
IT

5.1 Dopo l'uso

1. Lavare i coperchi con acqua pulita.
2. Verificare eventuali segni di usura sulla fune e lavare con acqua pulita.

5.2 Ogni 3 Mesi

3. Rimuovere la ruota dentata. Smontare e lubrificare la superficie inferiore della frizione.



5. MAINTENANCE

GB

4. Clean and grease free fall lever mechanism.
5. Clean the Windlass with a cloth damp with Kerosene (paraffin). Spray preferably with CRC3097 "Long Life" or alternatively, CRC6-66 or WD40. Polish off with a clean non-fluffy cloth.

5.3 Every Year

6. The gearbox and motor should be serviced by an authorized service agent.
7. Spray motor and electrical connections with anticorrosive / protective spray.

5.4 Every 3 Years

Visit our website:
(www.maxwellmarine.com)
for a list of service centers
and agents.

5. INSTANDERHALTUNG

DE

4. Reinigen und schmieren Sie den Freifallhebel-Mechanismus.
5. Reinigen Sie die Ankerwinde mit einem mit Kerosin (Paraffin) angefeuchteten Tuch. Anschließend vorzugsweise mit CRC 3097 „Long Life“ oder alternativ CRC 6-66 oder WD-40 einsprühen. Mit einem sauberen, fusselfreien Tuch nachpolieren.

5.3 Jedes Jahr

6. Das Getriebe und der Motor sind durch einen autorisierten Servicebetrieb zu warten.
7. Motor und elektrische Anschlüsse mit einem Korrosionsschutz-/Schutzspray einsprühen.

5.4 Alle 3 Jahre

Besuchen Sie unsere Webseite:
(www.maxwellmarine.com)
für eine Liste von Servicecentern
und Vertretern.

5. MAINTENANCE

FR

4. Nettoyez et lubrifiez le mécanisme du levier de chute libre.
5. Nettoyez le guindeau à l'aide d'un chiffon imbibé de kérosène (paraffine). Pulvériser de préférence du CRC 3097 « Long Life » ou, à défaut, du CRC 6-66 ou du WD-40. Essuyez ensuite avec un chiffon propre et non pelucheux.

5.3 Chaque Année

6. La boîte de vitesses et le moteur doivent être entretenus par un agent de service agréé.
7. Pulvériser le moteur et les connexions électriques avec un spray anticorrosion / protecteur.

5.4 Tous les 3 Ans

Visitez notre site web:
(www.maxwellmarine.com)
pour une liste de centres et agents
déparations.

5. MANTENIMIENTO

ESP

4. Limpia y lubrica el mecanismo de la palanca de caída libre.
5. Limpia el molinete con un paño humedecido con queroseno (parafina). Pulveriza preferentemente con CRC 3097 "Long Life" o, en su defecto, CRC 6-66 o WD-40. Pula después con un paño limpio y sin pelusa.

5.3 Cada Año

6. La caja de engranajes y el motor deben ser mantenidos por un servicio técnico autorizado.
7. Pulveriza el motor y las conexiones eléctricas con un spray anticorrosivo / protector.

5.4 Cada 3 Años

Visite nuestro sitio web:
(www.maxwellmarine.com)
para consultar la lista de centros
de servicio y representantes.

5. ONDERHOUD

NL

4. Reinig en smeer het vrijvalhendelmechanisme.
5. Reinig de ankerlier met een doek, bevochtigd met kerosine (paraffine). Spuit bij voorkeur in met CRC 3097 "Long Life" of alternatief CRC 6-66 of WD-40. Poets na met een schone, pluisvrije doek.

5.3 Elk Jaar

6. De tandwielkast en motor dienen te worden onderhouden door een erkende servicepartner.
7. Spuit de motor en elektrische aansluitingen in met een anticorrosie-/beschermingsspray.

5.4 Elke Drie Jaar

Bezoek onze website:
(www.maxwellmarine.com)
voor een overzicht van
servicecentra en agenten.

5. MANUTENZIONE

IT

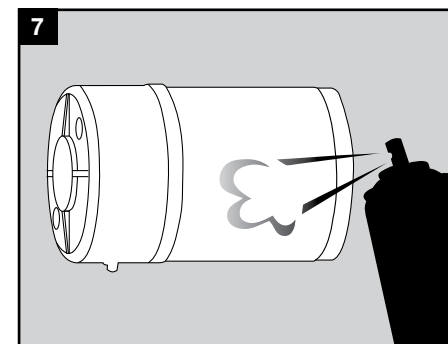
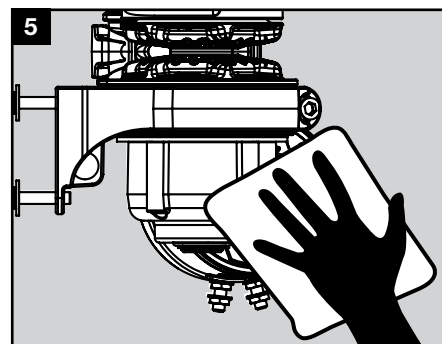
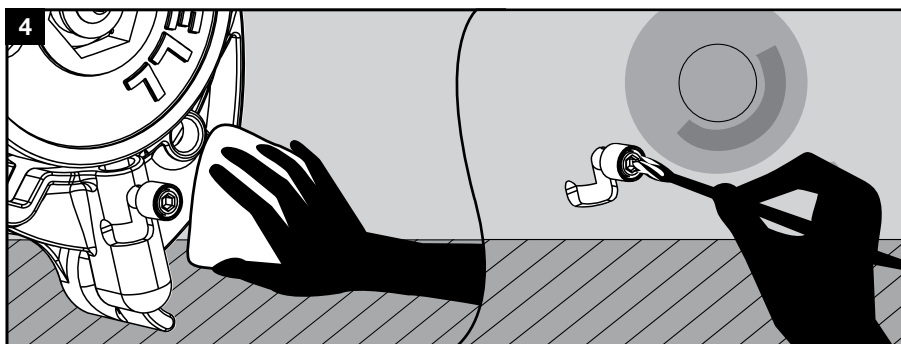
4. Pulire e lubrificare il meccanismo della leva di caduta libera.
5. Pulire il verricello con un panno inumidito di cherosene (paraffina). Spruzzare preferibilmente con CRC 3097 "Long Life" oppure, in alternativa, CRC 6-66 o WD-40. Lucidare con un panno pulito e non pelucchioso.

5.3 Ogni Anno

6. La scatola ingranaggi e il motore devono essere sottoposti a manutenzione da parte di un centro di assistenza autorizzato.
7. Spruzzare il motore e i collegamenti elettrici con uno spray anticorrosivo/protettivo.

5.4 Ogni 3 Anni

Visitare il nostro sito web:
(www.maxwellmarine.com)
per l'elenco dei nostri agenti e
centri assistenza.



Recommended Lubricants**Gearbox oil:**

Capacity: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Grade: API GL-4 or lower (low sulphur)

Viscosity: 90 to 110 weight

Main shaft, bearing and clutch surfaces

Grease: Lithium complex based grease with consistency between NLGI No.1 & No.3

Empfohlene Schmiermittel**Getriebeöl:**

Kapazität: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Klasse: API GL-4 oder niedriger (wenig Schwefel)

Viskosität: 90 bis 110 Gewicht

Hauptachse, Lager- und Kupplungsflächen

Fett: Lithiumkomplexfett mit einer Konsistenz zwischen NLGI No.1 & No.3

Lubrifiants Recommandés**Huile de la boîte de vitesses:**

Capacité: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Grade: API GL -4 ou inférieur (soufre bas)

Viscosité: 90 à 110 poids

Les surfaces de l'arbre principal, du roulement et de l'embrayage

Graisse: Graisse baissée sur un complexe de lithium avec de la consistance entre NLGI n° 1 et n° 3

Lubricantes recomendados**Aceite de reductora de engranajes:**

Capacidad: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Grado: API GL-4 o inferior (bajo en sulfuro)

Viscosidad: 90 a 110

Superficies del eje principal, cojinete y embrague

Grasa: Grasa de litio con consistencia entre NLGI N° 1 y N° 3

Aanbevolen smeermiddelen**Versnellingsbakolie:**

Capaciteit: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Klasse: API GL-4 of lager (laag zwavelgehalte)

Viscositeit: 90 tot 110 gewicht

Hoofdas, lagers en koppelingsplaten

Smeervet: Smeervet van lithiumcomplex met consistentie tussen NLGI nr.1 & nr.3

Lubrificanti consigliati**Olio per il cambio:**

Capacità: 70 - 80 ml (2.4 - 2.7 fl oz)

Grado: API GL-4 o inferiore (basso contenuto di zolfo)

Viscosità: peso da 90 a 110

Albero principale, cuscinetti e superfici della frizione

Grasso: Grasso complesso a base di litio con consistenza tra NLGI No.1 e No.3



Warning: when re-assembling care must be taken to ensure the key/keys are properly seated in the shaft.

DO NOT wrap the motor with grease cloth as this prevents the cooling of the motor.



Warnung: beim Wiederzusammenbau muss aufgepasst werden, dass alle Schlüssel richtig in der Achse sitzen.

NICHT den Motor mit einem fettigen Lappen einwickeln, da dies die Kühlung des Motors behindert.



Avertissement: lors du remontage de soins doivent être prises pour s'assurer que la clé/touches sont correctement en place dans l'arbre.

NE PAS envelopper le moteur avec un tissu plein de la graisse parce que ceci empêche le refroidissement du moteur.



Advertencia: cuando vuelva a ensamblar asegúrese de que la llave/llaves estén asentadas apropiadamente en el eje.

NO envuelva el motor con una tela engrasada ya que impedirá el enfriamiento del mismo.



Waarschuwing: bij het opnieuw in elkaar zetten moet er zorgvuldig op worden gelet dat de sleutel/sleutels juist zijn aangebracht in de as. Wrijf de motor **NIET** in met een vette lap omdat dit de koeling van de motor belemmert.



Avvertenza: Durante il montaggio prestare attenzione che le scanalature siano ben posizionate nell'albero.

Non avvolgere il motore con un panno ingrassato poiché questo impedisce il raffreddamento del motore.

Troubleshooting Guide

Windlass does not operate when activated

- Check that the breaker/isolator panel is "On."
- Check the connections to the following:
 - Remote Up/Down Control Switch and footswitches (if fitted)
 - Circuit breaker/isolator panel
 - Reversing solenoid
 - Windlass motor
- Check the battery condition by operating other electrical equipment.
- Check that the solenoid is working. You should hear the solenoid click when activated.

Motor is working but the chainwheel does not rotate

- Check that the clutch nut is not too loose, causing slippage.
- Check that the chainwheel is not jammed with rope or chain. If necessary, reverse the windlass to free the jam.
- Check that the key between the shaft and the gearbox is installed.
- If the windlass does not rotate smoothly or there is excessive noise, the gearbox may be damaged.
- Check the motor drive pin by unbolting the motor from the gearbox.

Anleitung zur Fehlersuche

Die Ankerwinde funktioniert nicht, nachdem sie aktiviert wurde

- Überprüfen Sie, dass die Sicherung/der Trennschalter auf "An" ist.
- Überprüfen Sie folgende Verbindungen:
 - Kontrollschalter hoch/runter Schalter und Fußschalter (falls vorhanden)
 - Sicherung/Trennschalter
 - Umgekehrte Magnetspule
 - Ankerwindenmotor
- Überprüfen Sie den Zustand der Batterie, indem Sie andere elektrische Geräte bedienen.
- Überprüfen Sie, ob die Magnetspule funktioniert. Sie sollten einen Klick hören, wenn die Magnetspule aktiviert wird.

Der Motor funktioniert, aber das Kettenrad dreht sich nicht

- Überprüfen Sie, dass die Kupplungsmutter nicht zu lose ist.
- Überprüfen Sie, dass das Kettenrad nicht mit Seil oder Kette blockiert ist. Falls notwendig, lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen.
- Überprüfen Sie, dass der Schlüssel zwischen der Achse und dem Getriebe installiert wurde.
- Falls die Ankerwinde sich nicht reibungslos dreht, oder falls sie exzessiven Lärm macht, kann das Getriebe beschädigt sein.
- Überprüfen Sie den Motorantriebsstift, indem Sie den Motor vom Getriebe lösen.

Guide de Dépannage

Le treuil ne fonctionne pas lorsqu'il est activé

- Vérifier que le disjoncteur/panneau isolant soit sur "Activer".
- Contrôler les connexions sur les points suivants :
 - La télécommande du Contrôle Haut/Bas Interrupteur et pédales (si disponibles)
 - Disjoncteur/panneau isolant
 - Solénoïde de marche arrière
 - Le moteur du treuil
- Vérifier l'état de la batterie par faire fonctionner autres équipements électriques.
- Vérifier que le solénoïde fonctionne. Vous devez entendre le déclic du solénoïde lorsqu'il est activé.

Le moteur fonctionne mais la roue à chaîne ne tourne pas

- Vérifier que l'écrou d'embrayage ne soit pas trop lâche, entraînant le glissement.
- Vérifier que la roue à chaîne ne soit pas bloquée avec de la corde ou de la chaîne. Si nécessaire, inverser le treuil pour libérer le bourrage.
- Vérifier que la clé entre l'arbre et la boîte de vitesses soit installée.
- Si le treuil ne tourne pas régulièrement ou s'il y a trop de bruit, la boîte de vitesses peut être endommagée.
- Vérifier la broche d'entraînement du moteur en dévissant le moteur de la boîte de vitesses.

Guía de Solución de Problemas

El molinete no funciona cuando se enciende el interruptor

- Compruebe que el panel del disyuntor/aislador esté en "On."
- Compruebe las conexiones siguientes:
 - Control remoto Up/Down Interruptor e interruptores de piso (si los hay)
 - Panel del circuito del disyuntor/aislador
 - Solenoide de conmutación
 - Motor del molinete
- Compruebe el estado de la batería haciendo funcionar el resto de equipos eléctricos.
- Compruebe que la válvula solenoide funcione. Cuando se acciona debería oír un clic.

El motor funciona pero el barbotén no gira

- Compruebe que la tuerca de embrague no esté demasiado aflojada, causando deslizamiento.
- Compruebe que no haya cabo/cadena atascada en el barbotén. Si es necesario, invierta el molinete para desatascarla.
- Compruebe que la llave entre en el eje y que la reductora de engranajes esté instalada.
- Si el molinete no gira cómodamente o si hay ruido excesivo, puede que la reductora de engranajes esté dañada.
- Compruebe el perno de arrastre del motor desatornillando el motor de la reductora de engranajes.

Gids voor Probleemoplossingen

De ankerlier werkt niet na activering

- Controleer of de stroomonderbreker/isolator op "Aan" is ingesteld.
- Controleer de aansluitingen naar de volgende onderdelen:
 - Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar en voetschakelaars (indien gemonteerd)
 - Stroomonderbreker/isolatorpaneel
 - Omkerende solenoid
 - Ankerliermotor
- Test de accu door andere elektrische apparatuur in te schakelen.
- Controleer of de solenoid werkt. U dient de solenoid bij activering te horen klikken.

De motor werkt maar het kettingwiel draait niet

- Controleer of de koppelingsmoer niet te los is, deze kan slippen.
- Controleer of het kettingwiel niet is vastgelopen met kabel of ketting. Draai indien nodig de ankerlier in tegengestelde richting om het vrij te maken.
- Controleer of de spie tussen de versnellingsbak geïnstalleerd is.
- Als de ankerlier niet soepel draait of veel lawaai maakt, kan de versnellingsbak mogelijk beschadigd zijn.
- Controleer de motoraandrijvingspin door de motor los te draaien van de versnellingsbak.

Guida alla Risoluzione

Il salpa ancora non funziona quando è attivato

- Verificare che il pannello del magnetotermico/isolatore sia su "On."
- Verificare i collegamenti dei seguenti elementi:
 - Radiocomando Su/Giù Interruttori e interruttori a pedale (Se installati)
 - Pannello interruttore magnetotermico/isolatore
 - Solenoide di inversione
 - Motore del salpa ancora
- Verificare lo stato della batteria utilizzandola con altre apparecchiature elettriche.
- Verifi care che il solenoide funzioni. Si dovrebbe sentire un "clic" quando il solenoide è attivato.

Il motore funziona ma il barbotin non gira

- Verificare che la frizione non sia troppo lenta, causando slittamento.
- Verificare che il barbotain non sia inceppato con la cima o la catena. Se necessario, riavvolgere il salpancora per liberare l'inceppamento.
- Verificare che la chiavetta tra l'albero e la scatola del cambio sia installata.
- Se l'argano non ruota liberamente o se vi è troppo rumore, la scatola del cambio potrebbe essere danneggiata.
- Verificare il perno di collegmaneto del motore smontando il motore dalla scatola del cambio.

Motor is working and chainwheel rotating, but the rope does not retrieve or pay out

- Check that the size and type of rope is correct for the windlass model.
- Check that the rope and anchor are not fouled.
- The rope may be slipping due to twists or knots jammed in the chain pipe. Reverse the windlass to clear the jam and try again.
- The rope may be slipping on a worn section. Cut out the worn section and rejoin the rope with a splice.
- The rope may be stiff due to salt and sun exposure. Wash with fresh cool water and fabric softener.
- There may be too much rope in the chain locker.
- The splice may be worn or frayed. Re-splice the rope to the chain.
- The rope or splice may be catching on the hole through the deck. Make sure the hole is free from rough edges.
- The chain may be twisting. Install a swivel between the chain and anchor.

Windlass runs slowly

- Power cable too small. Replace with correct size if wrong.
- Low battery voltage.
- Deckplate bearing. Replace bearing.
- Worn motor brushes.
- Loose or dirty cable connections. Clean and tighten terminals.
- Low oil in gearbox.

Der Motor funktioniert und das Kettenrad dreht sich, aber das Seil kann nicht eingeholt oder ausgegeben werden

- Überprüfen Sie, dass Sie die richtige Größe und Art an Seil für das Ankerwindenmodell benutzen.
- Überprüfen Sie, dass das Seil nicht um den Anker gewickelt ist.
- Das Seil könnte abrutschen, wenn Knoten im Kettenrohr feststecken. Lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen und es nochmal zu versuchen.
- Das Seil könnte wegen einer abgenutzten Stelle abrutschen. Entfernen Sie die abgenutzte Stelle und verbinden Sie das Seil wieder mit einem Spleiß.
- Das Seil könnte wegen Einwirkung von Salz und Sonne starr sein. Waschen Sie es mit frischem kühlen Wasser und Weichspüler.
- Es könnte zu viel Seil im Seilkasten sein.
- Der Spleiß könnte abgenutzt sein. Verbinden Sie das Seil und die Kette wieder miteinander.
- Das Seil oder der Spleiß könnten am Loch im Deck feststecken. Vergewissern Sie sich, dass das Loch keine groben Kanten hat.
- Die Kette könnte sich zusammengedreht haben. Installieren Sie ein Drehgelenk zwischen Kette und Anker.

Die Ankerwinde läuft langsam

- Das Stromkabel ist zu klein. Ersetzen Sie es mit der richtigen Größe, falls diese falsch ist.
- Niedrige Batteriespannung.
- Deckplatten-Lager. Lager ersetzen.
- Abgenutzte Motorbürsten.
- Lose oder schmutzige Kabelverbindungen. Klemmen säubern und festziehen.
- Wenig Öl im Getriebe.

Le moteur fonctionne et la roue à chaîne tourne mais la corde ne revient pas ou ne se déroule pas

- Vérifier que la taille et le type de corde est correcte pour le modèle du treuil.
- Vérifier que la corde et l'ancre ne sont pas encrassées.
- La corde peut être glissante en raison des torsades ou des nœuds coincés dans le tuyau de la chaîne. Inverser le treuil pour éliminer le bourrage et essayer de nouveau.
- La corde peut glisser sur une portion usée. Découper la portion usée et rejoindre la corde avec une épissure.
- La corde peut être raide en raison du sel et de l'exposition au soleil. Laver avec de l'eau fraîche et de l'adoucissante.
- Il y a peut-être trop de corde dans le casier de la chaîne.
- L'épissure peut être usée ou endommagée. Raccorder de nouveau la corde à la chaîne.
- La corde ou l'épissure peut être accrochée sur le trou à travers le pont. Assurez-vous que le trou n'a pas des bords rugueux.
- La chaîne peut être tordue. Installation pivotante entre la chaîne et l'ancre.

Le treuil tourne lentement

- Le câble d'alimentation est trop court. Remplacer avec une taille correcte si inexacte.
- La tension basse de la batterie.
- Roulement de plaque cuilleuse. Remplacer le roulement.
- Balais usés du moteur.
- Connexions lâches ou des câbles sales. Nettoyer et resserrer les terminaux.
- Niveau bas de l'huile dans la boîte de vitesses.

El motor funciona y el barbotén gira, pero no se recupera ni se suelta cabo

- Compruebe que el grosor y tipo de cabo sea adecuado para el modelo de molinete.
- Compruebe que el cabo y el ancla no estén atrapados.
- El cabo puede haberse torcido debido a nudos atascados en el tubo de cadena. Invierta el molinete para desatascarlo y vuelva a intentarlo.
- Puede que una parte del cabo desgastada haga que este se deslice. Corte la parte desgastada y vuelva a unir el cabo con un empalme.
- El cabo puede estar rígido debido a la sal y la exposición al sol. Lave con agua corriente y suavizante.
- Puede que hay mucho cabo en el cofre de cadenas.
- El empalme puede estar desgastado o deshilachado. Vuelva a empalmar el cabo a la cadena.
- Puede que el cabo o empalme no pasen a través del orificio de la cubierta. Asegúrese que los bordes del orificio no obstruyan el paso del cabo.
- Puede que la cadena esté doblada. Instale un pivote entre cadena y ancla.

El molinete funciona lento

- Cable de alimentación demasiado pequeño. Cámbielo por un cable de tamaño correcto.
- Bajo voltaje de la batería.
- Cojinete de la plancha de cubierta. Cambiar el cojinete.
- Bujes del motor desgastados.
- Conexiones de cable aflojadas o sucias. Limpie y apriete las terminales.
- Poco aceite en la reductora de engranajes.

De motor werkt en het kettingwiel draait, maar het touw beweegt niet naar binnen of buiten

- Controleer of het touw van de juiste grootte en het juiste type is voor het ankerliermiddel.
- Controleer of het touw en het anker niet onklaar geraakt zijn.
- Het touw slijpt mogelijk vanwege kinken of knopen die vastgelopen zijn in de kettingbuis. Laat de ankerlier in tegengestelde richting draaien om de blokkering los te maken en probeer het opnieuw.
- Het touw kan slippen op een versleten gedeelte. Snij het versleten deel eruit en verbind de kabel weer aan elkaar door middel van een splits.
- Het touw kan stug en stijf zijn door zouten en blootstelling aan de zon. Was het met koud zoet water en wasverzachter.
- Er bevindt zich mogelijk te veel touw in het kettingcompartiment.
- De splits is mogelijk versleten of gerafeld. Verbind het touw opnieuw aan de ketting door middel van een splits.
- Het touw of de splits raakt mogelijk vast in de opening door het dek. Zorg ervoor dat de opening geen scherpe randen heeft.
- De ketting is mogelijk verdraaid. Installeer een wartel tussen de ketting en het anker.

Ankerlier draait langzaam

- Te kleine maat stroomkabel. Vervang indien nodig door een kabel van de juiste maat.
- Lage accuspanning.
- Dekplaatlager. Vervang lager.
- Versleten koolborstels.
- Losse of vuile kabelaansluitingen. Reinig de contactpunten en draai ze vast.
- Laag olieniveau in de versnellingsbak.

Il motore funziona e il barbotin gira, ma la cima non si riavvolge/svolge

- Verificare che le dimensioni e il tipo di cima siano corretti per il modello di salpa ancora.
- Verificare che la cima e l'ancora non siano attorcigliate.
- La cima/catena può scivolare a causa di attorcigliamenti o nodi impigliati nel condotto della catena. Invertire la direzione del verricello per eliminare l'inceppamento e riprovare.
- La cima/catena può scivolare su una sezione usurata. Tagliare la sezione usurata e ricollegare con una giunzione.
- La cima/catena può essere rigida a causa della salsedine e dell'esposizione al sole. Lavare con acqua dolce ed un ammorbidente per tessuti.
- Potrebbe esserci troppa cima/catena nel gavone.
- La giunzione può essere consumata o sfilacciata. Riunire la cima alla catena.
- La cima o la giunzione potrebbero essere incastrate nel foro sul ponte. Assicurarsi che il foro non abbia spigoli.
- La catena può essere attorcigliata. Installare un dispositivo girevole tra la catena e l'ancora.

L'argano funziona lentamente

- Il cavo di alimentazione è troppo piccolo. Eventualmente, sostituirlo con un cavo di dimensioni corrette.
- Bassa tensione della batteria.
- Sostituire i cuscinetti del salpa ancora.
- Le spazzole del motore sono usurate.
- Cablaggi allentati o sporchi. Pulire e stringere i terminali.
- Poco olio nella scatola del cambio.

7. SPECIFICATIONS

GB

7.1 Specifications

7. SPEZIFIKATIONEN

DE

7.1 Spezifikationen

7. SPÉCIFICATIONS

FR

7.1 Spécifications

7. ESPECIFICACIONES

ESP

7.1 Especificaciones

7. SPECIFICATIES

NL

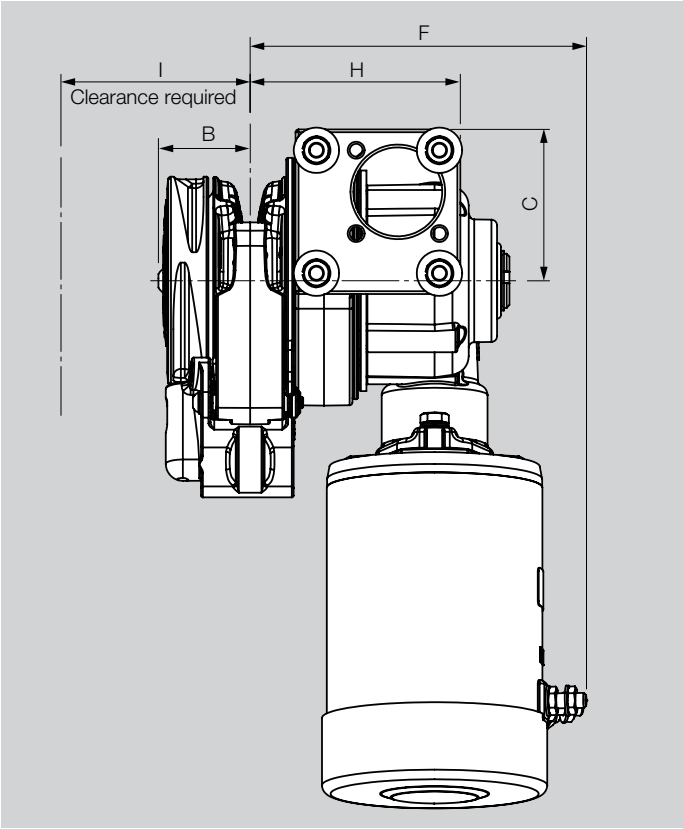
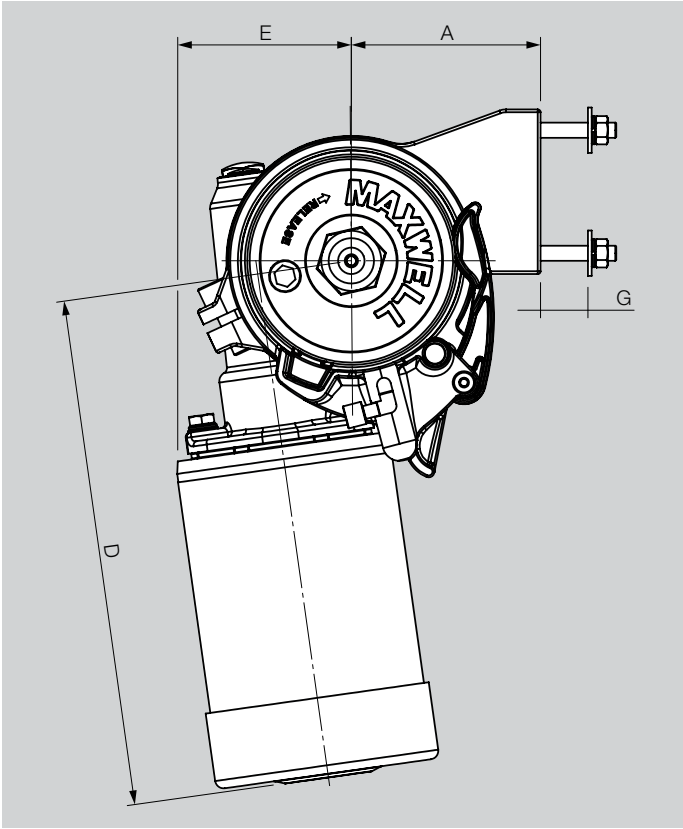
7.1 Specificaties

7. SPECIFICHE

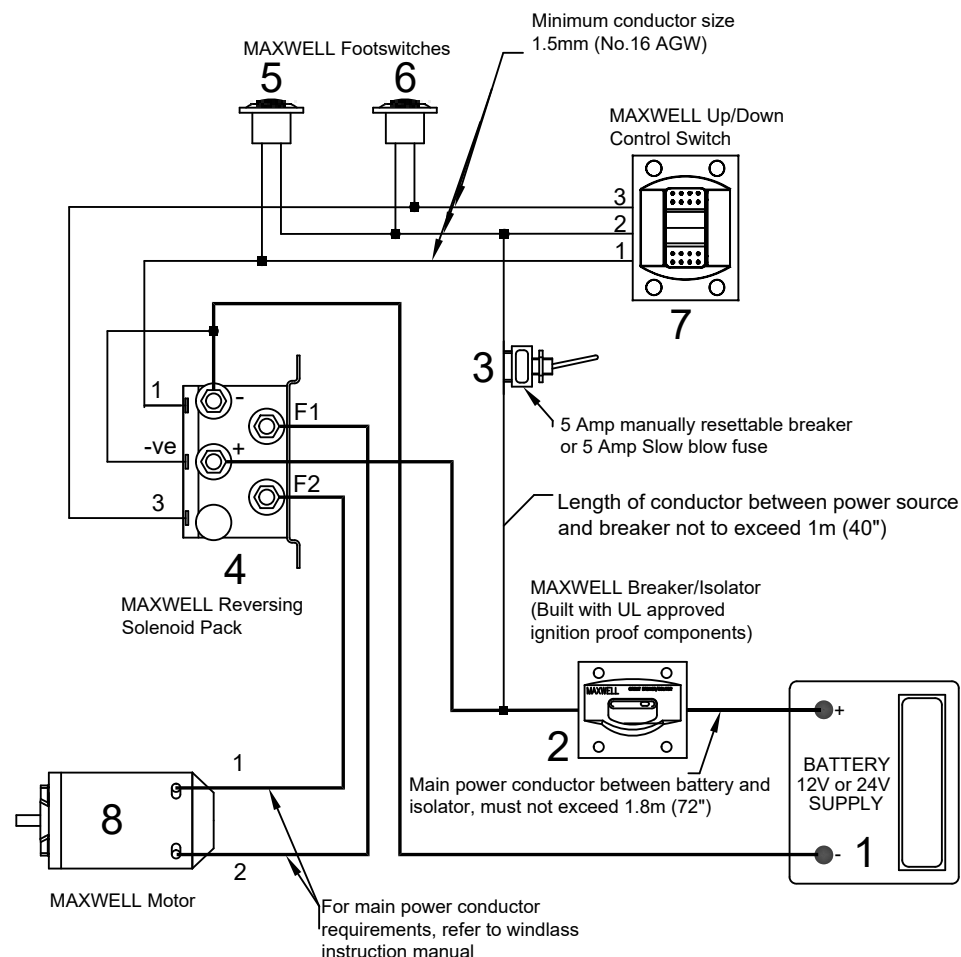
IT

7.1 Specifiche

WINDLASS	BH8-6	BH8-7	BH8-8	BH8-8	BH8-8	BH8-8
Power Supply (DC) • Netzteil (DC) • Source d'énergie (DC) Suministro de corriente (DC) • Voeding (DC) Alimentazione elettrica (DC)	12V/24V	12V/24V	12V	24V	48V	48V
Motor Power • Motorleistung • Puissance du Moteur Potencia del Motor • Motorvermogen • Potenza Motore	600W	600W	1000W	1200W	1200W	1200W
Maximum pull • Maximale Zugkraft Traction maximale • Tracción máxima Maximale trekkracht • Trazione massima	410kg (904lbs)	410kg (904lbs)	900kg (1984lbs)	900kg (1984lbs)	900kg (1984lbs)	900kg (1984lbs)
Haulage speed • Arbeitslast • Charge de Travail Arrastre del Tiro • Ophaalsnelheid • Velocità di Trasporto (Dependant on the load • Hängt von der Last ab • En fonction de la charge Dependiendo del tiro • Afhankelijk van de belasting • In base al carico)	28 m/min 92 ft/min (Chain) 24 m/min 79 ft/min (Rope)	28 m/min 92 ft/min (Chain) 24 m/min 79 ft/min (Rope)	32 m/min 105 ft/ min (Chain) 28 m/min 92 ft/min (Rope)	32 m/min 105 ft/ min (Chain) 28 m/min 92 ft/min (Rope)	32 m/min 105 ft/ min (Chain) 28 m/min 92 ft/min (Rope)	32 m/min 105 ft/ min (Chain) 28 m/min 92 ft/min (Rope)
Rope size • Seillänge • La taille de la corde Tamaño del cabo • Kabeldikte • Dimensioni cima	8 plait is recommended for best operation • 8 Stränge werden für den optimalen Betrieb empfohlen • Pour un bon fonctionnement il est recommandé d'utiliser 8 tresses • Se recomiendan 8 hebras para una mejor operación • 8-vlecht wordt aanbevolen voor een optimale werking • Si raccomanda di utilizzare una cima a 8 trefoli per un miglior funzione					
Chain size • Kettenlänge • Taille de la chaîne Grueso de los eslabones • Kettingmaat • Dimensioni catena short link • kleines kettenglied • courte lien • cortos de la cadena korte schakel • collegamento corto	6mm	7mm (1/4")	8mm (5/16")	8mm (5/16")	8mm (5/16")	8mm (5/16")
Net weight • Reingewicht • Le poids Net • Peso Neto Nettogewicht • Peso Netto	9.6 Kg (21.5 lbs)	9.6 Kg (21.5 lbs)	14Kg (31lbs)	14Kg (31lbs)	14Kg (31lbs)	14Kg (31lbs)
Circuit breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter Disjoncteur/Isolateur • Disyuntor/aislador Stroomonderbreker/isolator Interruttore magnetotermico/Isolatore	80Amp (12V) 40Amp (24V)	80Amp (12V) 40Amp (24V)	135Amp (12V)	80Amp (24V)	40Amp (12V)	40Amp (24V)



MODEL	BH8-6		BH8-7		BH8-8	
	mm	in	mm	in	mm	in
A	100	4	100	4	100	4
B	47.5	1 7/8	47.5	1 7/8	47.5	1 7/8
C	80	3 1/8	80	3 1/8	80	3 1/8
D	245	9 5/8	245	9 5/8	269	10 5/8
E	90	3 1/2	90	3 1/2	92	3 5/8
F	145	5 3/4	145	5 3/4	178	7
G (standard deck clearance)	25	1	25	1	25	1
H	111	4 3/8	111	4 3/8	111	4 3/8
I (clearance required)	100	4	100	4	100	4



1. Battery • Batterie • La batterie • Bateria • Accu • Batteria
Breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter • Le disjoncteur/l'isolateur • Disyuntor/aislador
Stroomonderbreker/isolator • Magnetotermico/isolatore
2. Manually resettable 5 Amp breaker • Manuell neustartbarer 5 Amp Leistungsschalter
Disjoncteur de 5 AMPréinitialisé manuellement • Disyuntor de 5 amp configurable manualmente
Handmatig herinstelbare stroomonderbreker van 5 Amp • Magnetotermico da 5 Amp a riarmo manuale
3. Solenoid pack • Magnetspule • Le paquet Solénoïde • Válvula solenoïde • Solenoïdeset • Pacco solenoïde
4. Up Footswitch • Fußschalter hoch • Pédale Haut • Interruptor de piso (Up) • Omhoog-voetschakelaar
Interruttore a pedale SU
5. Down Footswitch • Fußschalter runter • Pédale Bas • Interruptor de piso (Down)
Omlaag-voetschakelaar • Interruttore a pedale GIU
6. Up/Down Control Switch • Kontrollschalter hoch/runter • Commutateur de Commande Haut/Bas
Interruptor de dos direcciones (Up/Down) • Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar
Interruttore di comando Su/Giù
7. Motor • Motor • Moteur • Motor • Motor • Motore

**Permanent Magnet Motor • Permanenter Magnetmotor
Moteur à Aimant Permanent • Motor de Imanes Permanentes
Motor Met Permanente Magneet • Motore a Magneti Permanenti**

Typical wiring to suit • Typische Schaltpläne
Câblage typique pour convenir à • Cableado típico para
Typische bedrading voor • Schema di cablaggio tipico da adattare:

BH8-6 & BH8-7

GB

Note: All Installations should be carried out in accordance with USCG, ABYC, NMMA requirements. All main power conductor terminals are to be of ring type and all terminations are to be sleeved to protect against accidental shorting. After installation and all necessary tests - Seal terminals against moisture by spraying with CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" or CRC2409 "clear urethane". Check rotation of winch before application of chain/rope. Swapping F1 and F2 terminals or connection 1 and 3 on solenoid box will change the rotation of winch.

DE

Anmerkung: Alle Installationen sollten gemäß den Voraussetzungen von USCG, ABYC, NMMA entsprechen. Alle Hauptleitungsklemmen sollten ringförmig sein und alle Abschlüsse sollten gegen Kurzschlüsse mit Hüllen geschützt sein. Nach der Installation und allen erforderlichen Tests - die Klemmen sollten gegen Feuchtigkeit abgedichtet werden, indem CRC2403 "Kunststoffsicht", CRC3013 "Weichdichtung" oder CRC2409 "transparentes Urethan" draufgespritzt wird. Überprüfen Sie die Umdrehung der Winde, bevor die Kette/das Seil angebracht wird. Das Tauschen von den Klemmen F1 und F2 oder von den Verbindungen 1 und 3 in der Magnetspule, ändert die Richtung der Umdrehung der Winde.

FR

Remarque: Toutes les installations doivent être réalisées conformément aux exigences d'USCG, d'ABYC, de NMMA. Tous les terminaux principaux des conducteurs d'alimentation sont de type de sonnerie, tous les raccords doivent être gainés pour protéger contre un court-circuit accidentel. Après l'installation et tous les tests nécessaires - Serrer les terminaux contre l'humidité par pulvérisation avec CRC2403 "couche-plastique", CRC3013 "joint souple" ou CRC2409 "uréthane limpide". Vérifier la rotation du treuil avant l'application de la chaîne/de la corde. L'échange des terminaux F1 et F2 ou la connexion 1 et 3 sur boîte de solénoïde va changer la rotation du treuil.

ESP

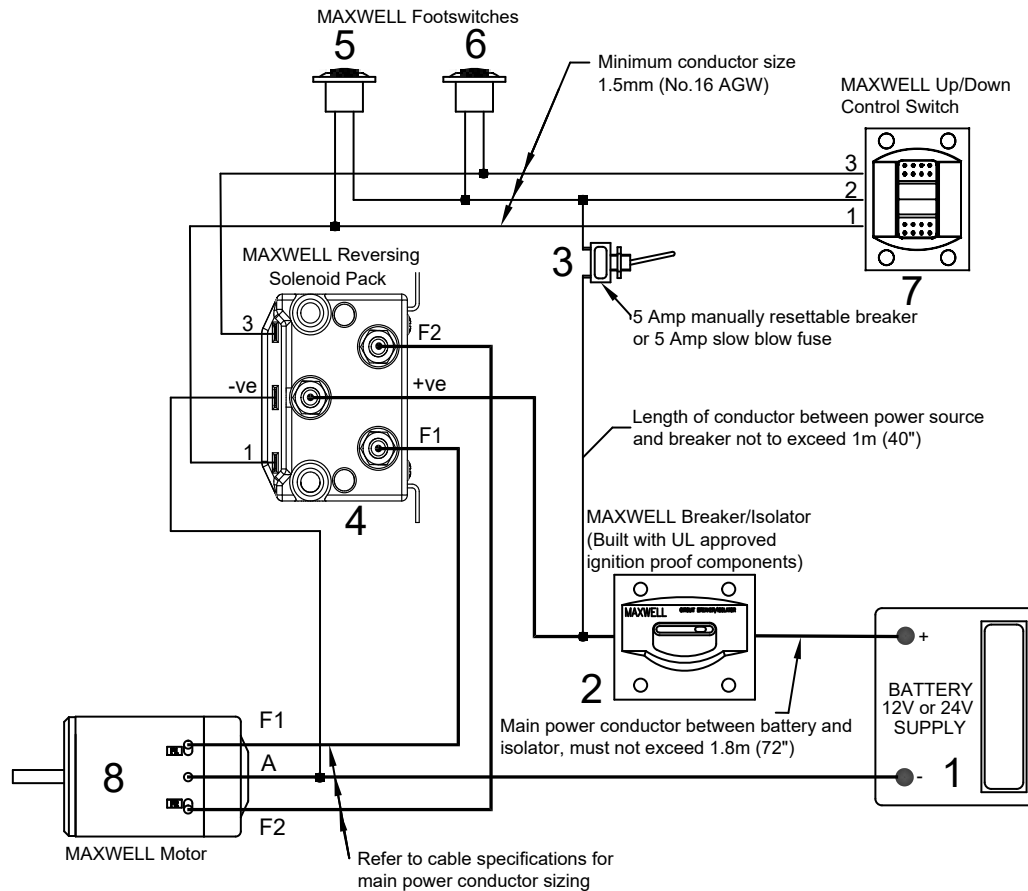
Nota: Todas las instalaciones se deben llevar a cabo conforme a los requisitos USCG, ABYC, NMMA. Todas las terminales conductoras de la alimentación principal han de ser de tipo anillo y las terminaciones deben ser blindadas para proteger contra cortocircuitos. Después de la instalación y todas las pruebas requeridas - sellar las terminales para evitar la penetración de humedad rociándolas con CRC2403 "capa plástica", CRC3013 "sello blando" o CRC2409 "uretano claro" Comprobar la rotación del cigre antes de pasar la cadena/cabo. Intercambiando las terminales F1 y F2 o la conexión 1 y 3 del solenoide se invertirá la rotación del cigre.

NL

NB: Alle installaties dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met USCG, ABYC, NMMA-eisen. Alle hoofdvoedingscontactpunten dienen van het ringtype te zijn en alle aansluitingen dienen te zijn voorzien van beschermende kousen ter bescherming tegen kortsluiting. Na de installatie en alle vereiste tests - dienen de contactpunten te worden afgedicht tegen vocht door ze te besproeien met CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" of CRC2409 "clear urethane". Controleer de rotatie van de lier voordat u een ketting/kabel aanbrengt. Het omdraaien van de F1- en F2-contactpunten of de aansluitingen 1 en 3 op de solenoïdebox zal de rotatie van de windas doen veranderen.

IT

Nota: Tutte le installazioni devono essere effettuate in conformità con le normative USCG, ABYC, NMMA. Tutti i terminali delle linee di alimentazione principale devono essere di tipo ad occhielle e tutti i terminali devono essere inguainati per protezione contro corto-circuiti accidentali. Dopo l'installazione e tutte le verifiche necessarie - sigillare i terminali contro l'umidità spruzzandoli con "plasti-coat" CRC2403, "sigillante morbido" CRC3013 o "uretano bianco" CRC2409. Verificare la rotazione dell'argano prima di montare la catena/cima. Lo scambio dei terminali F1 e F2 o delle connessioni 1 e 3 sulla scatola del solenoide modificherà la rotazione dell'argano.



1. Battery • Batterie • La batterie • Bateria • Accu • Batteria
Breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter • Le disjoncteur/l'isolateur • Disyuntor/aislador
Stroomonderbreker/isolator • Magnetotermico/isolatore
2. Manually resettable 5 Amp breaker • Manuell neustartbarer 5 Amp Leistungsschalter
Disjoncteur de 5 AMPréinitialisé manuellement • Disyuntor de 5 amp configurable manualmente
Handmatig herinstelbare stroomonderbreker van 5 Amp • Magnetotermico da 5 Amp a riarmo manuale
3. Solenoid pack • Magnetspule • Le paquet Solénoïde • Válvula solenoide • Solenoïdeset • Pacco solenoide
4. Up Footswitch • Fußschalter hoch • Pédale Haut • Interruptor de piso (Up) • Omhoog-voetschakelaar
Interruttore a pedale SU
5. Down Footswitch • Fußschalter runter • Pédale Bas • Interruptor de piso (Down)
Omlaag-voetschakelaar • Interruttore a pedale GIU
6. Up/Down Control Switch • Kontrollschalter hoch/runter • Commutateur de Commande Haut/Bas
Interruptor de dos direcciones (Up/Down) • Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar
Interruttore di comando Su/Giu
7. Motor • Motor • Moteur • Motor • Motor • Motore

**Series Wound Motor • In Serie Geschaltet
Enroulement Série • Serie Wound
In Serie Geschakelde Motor • Motore Serie Wound**

Typical wiring to suit • Typische schaltpläne
Câblage typique pour convenir à • Cableado típico para
Typische bedrading voor • Schema di cablaggio tipico da adattare:

BH8-8

GB

Note: All Installations should be carried out in accordance with USCG, ABYC, NMMA requirements. All main power conductor terminals are to be of ring type and all terminations are to be sleeved to protect against accidental shorting. After installation and all necessary tests - Seal terminals against moisture by spraying with CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" or CRC2409 "clear urethane". Check rotation of winch before application of chain/rope. Swapping F1 and F2 terminals or connection 1 and 3 on solenoid box will change the rotation of winch.

DE

Anmerkung: Alle Installationen sollten gemäß den Voraussetzungen von USCG, ABYC, NMMA entsprechen. Alle Hauptleitungsklemmen sollten ringförmig sein und alle Abschlüsse sollten gegen Kurzschlüsse mit Hüllen geschützt sein. Nach der Installation und allen erforderlichen Tests - die Klemmen sollten gegen Feuchtigkeit abgedichtet werden, indem CRC2403 "Kunststoffsicht", CRC3013 "Weichdichtung" oder CRC2409 "transparentes Urethan" draufgespritzt wird. Überprüfen Sie die Umdrehung der Winde, bevor die Kette/das Seil angebracht wird. Das Tauschen von den Klemmen F1 und F2 oder von den Verbindungen 1 und 3 in der Magnetspule, ändert die Richtung der Umdrehung der Winde.

FR

Remarque: Toutes les installations doivent être réalisées conformément aux exigences d'USCG, d'ABYC, de NMMA. Tous les terminaux principaux des conducteurs d'alimentation sont de type de sonnerie, tous les raccordements doivent être gainés pour protéger contre un court-circuit accidentel. Après l'installation et tous les tests nécessaires - Serrer les terminaux contre l'humidité par pulvérisation avec CRC2403 "couche-plastique", CRC3013 "joint souple" ou CRC2409 "uréthane limpide". Vérifier la rotation du treuil avant l'application de la chaîne/de la corde. L'échange des terminaux F1 et F2 ou la connexion 1 et 3 sur boîte de solénoïde va changer la rotation du treuil.

ESP

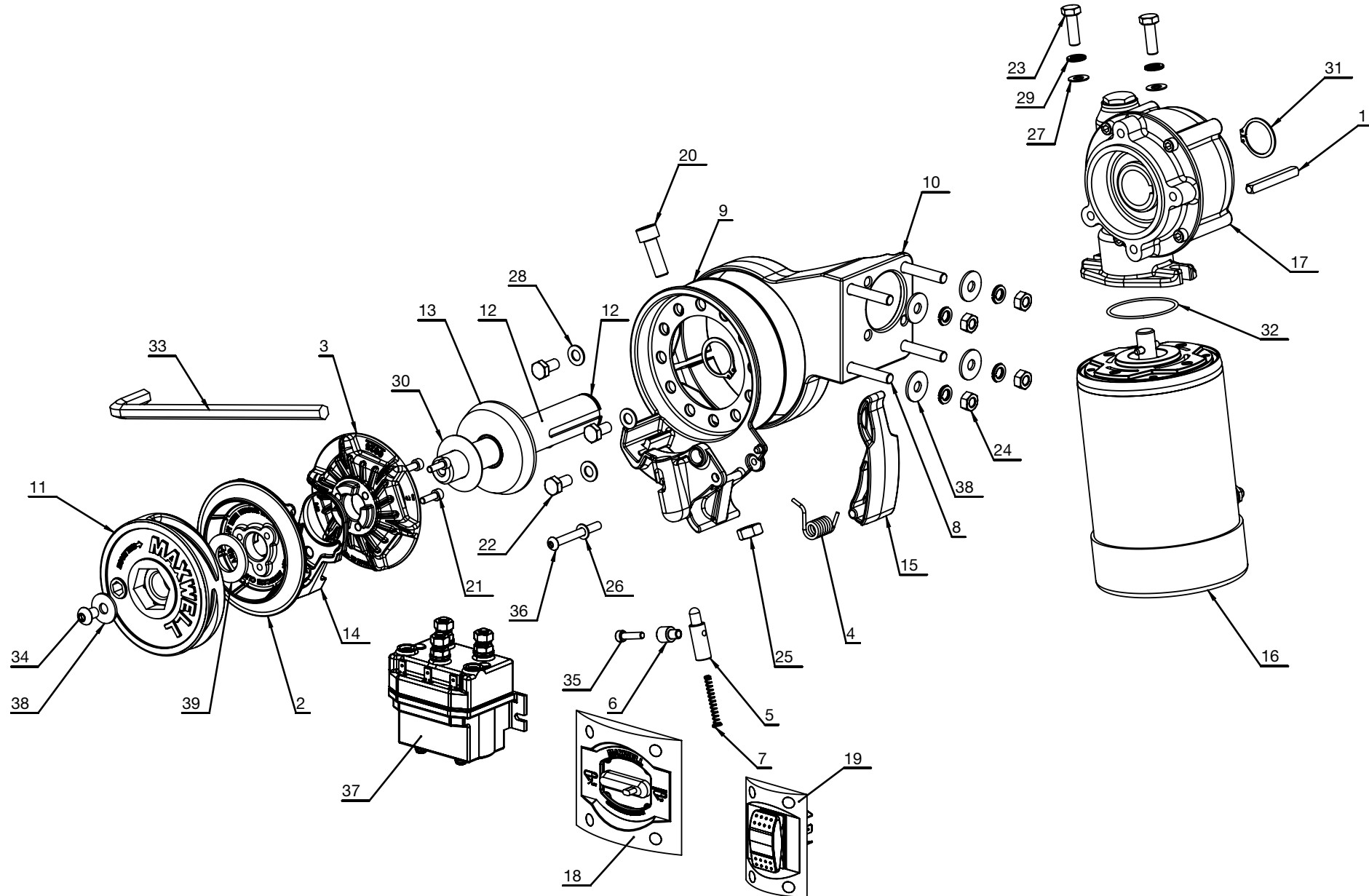
Nota: Todas las instalaciones se deben llevar a cabo conforme a los requisitos USCG, ABYC, NMMA. Todas las terminales conductores de la alimentación principal han de ser de tipo anillo y las terminaciones deben ser blindadas para proteger contra cortocircuitos. Después de la instalación y todas las pruebas requeridas - sellar las terminales para evitar la penetración de humedad rociándolas con CRC2403 "capa plástica", CRC3013 "sello blando" o CRC2409 "uretano claro" Comprobar la rotación del cigre antes de pasar la cadena/cabo. Intercambiando las terminales F1 y F2 o la conexión 1 y 3 del solenoide se invertirá la rotación del cigre.

NL

NB: Alle installaties dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met USCG, ABYC, NMMA-eisen. Alle hoofdvoedingscontactpunten dienen van het ringtype te zijn en alle aansluitingen dienen te zijn voorzien van beschermende kousen ter bescherming tegen kortsluiting. Na de installatie en alle vereiste tests - dienen de contactpunten te worden afgedicht tegen vocht door ze te besproeien met CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" of CRC2409 "clear urethane". Controleer de rotatie van de lier voordat u een ketting/kabel aanbrengt. Het omdraaien van de F1- en F2-contactpunten of de aansluitingen 1 en 3 op de solenoïdebox zal de rotatie van de windas doen veranderen.

IT

Nota: Tutte le installazioni devono essere effettuate in conformità con le normative USCG, ABYC, NMMA. Tutti i terminali delle linee di alimentazione principale devono essere di tipo ad occhielle e tutti i terminali devono essere inguainati per protezione contro corto-circuiti accidentali. Dopo l'installazione e tutte le verifiche necessarie - sigillare i terminali contro l'umidità spruzzandoli con "plasti-coat" CRC2403, "sigillante morbido" CRC3013 o "uretano bianco" CRC2409. Verificare la rotazione dell'argano prima di montare la catena/cima. Lo scambio dei terminali F1 e F2 o delle connessioni 1 e 3 sulla scatola del solenoide modificherà la rotazione dell'argano.



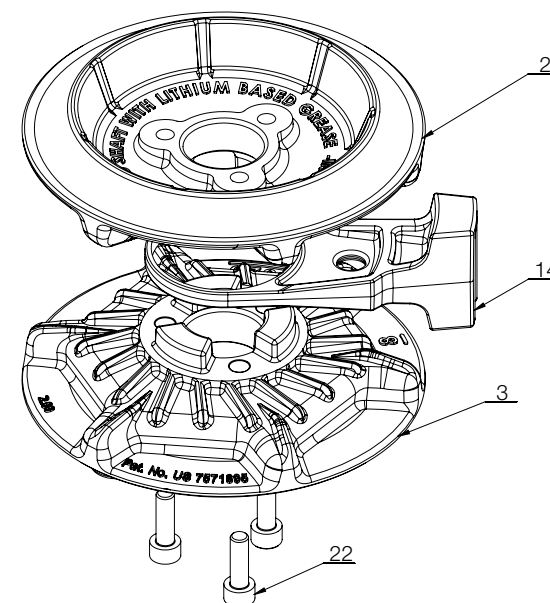
Item no	Part Number	Description	QTY
1	6340	1/4" x 1/4" Key 57mm Long	1
2	See page 36	Chainwheel (Upper Side)	1
3	See page 36	Chainwheel (Lower Side)	1
4	7037	Spring - Pressure Arm RC6 RC8 RC10 RC12	1
5	7281	Latch Pin_HRC-FF	1
6	7282	Latch Knob_HRC_Free Fall	1
7	7283	Latch Pin Spring_HRC Stainless Steel	1
8	8622	Threaded Stud - M8 x 50, SS316	4
9	9395	Main case BH8	1
10	9396	Mounting bracket BH8	1
11	9398	Clutch nut freefall BH8	1
12	9399	Main shaft BH8	1
13	9400	Clutch cone BH8	1
14	9401	Stripper BH8	1
15	9845	Pressure arm BH8	1
16	See page 37	Motor	1
17	P12435	gearbox assy - HWC 800-1200	1
18	See page 38	Breaker Isolator	1
19	P105584	Up Down Rocker Switch Maxwell	1
20	SP0169	Screw Soc Hd Cap - M10x30, SS316	1

Item no	Part Number	Description	QTY
21	SP0178	Screw Soc Hd Cap - M5x16, SS316	3
22	SP0206	Screw Hex Hd- M8x16, SS316	4
23	SP0288	Screw Hex Hd - M8x25, SS316	2
24	SP0366	Nut Hex - M8, SS316	4
25	SP0371	Nut Hex - M10, SS316	1
26	SP0404	Washer Flat - M6x12x1, SS316	1
27	SP0413	Washer Flat - 5/16" x 5/8" x 20G, SS316	2
28	SP0428	Washer Flat - M8x16x1.2, SS316	4
29	SP0467	Washer Spring - M8, SS316	6
30	SP0484	Bellville Washer 22.4 x 45	1
31	SP0878	Circlip External 1 1/8"	2
32	SP2787	O-ring 50 x 2	1
33	SP3530	Allen key 10mm AF Extra long	1
34	SP3703	Screw Button Hd Soc Cap - M8x12, SS316	1
35	SP4512	Cap Screw_M5 x 20 SS	1
36	SP4595	Screw Button Hd Soc Cap - M6x55, SS316	1
37	See page 38	Solenoid	1
38	SP5402	Washer Flat Large - M8x24x2, SS316	5
39	SP5405	Washer Flat - M22x39x3, SS316	1

P103368		BH8-6 6mm Chainwheel Assembly Kit	
Item no	Part Number	Description	QTY
2	7474	Chainwheel- HRC 6mm Inner	1
3	7475	Chainwheel- HRC 6mm Outer	1
14	9401	Stripper BH8	1
22	SP0178	Screw Soc Hd Cap - M5x16, SS316	3

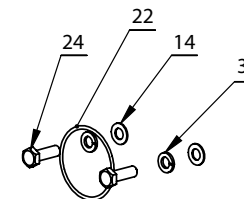
P103369		BH8-7 7mm (1/4") Chainwheel Assembly	
Item no	Part Number	Description	QTY
2	7476	Chainwheel- HRC 7mm inner	1
3	7477	Chainwheel- HRC 7mm outer	1
14	9401	Stripper BH8	1
22	SP0178	Screw Soc Hd Cap - M5x16, SS316	3

P103370		BH8-8 8mm Chainwheel Assembly	
Item no	Part Number	Description	QTY
2	6624	Chainwheel- HRC 8mm inner	1
3	6625	Chainwheel- HRC 8mm outer	1
14	9401	Stripper BH8	1
22	SP0178	Screw Soc Hd Cap - M5x16, SS316	3



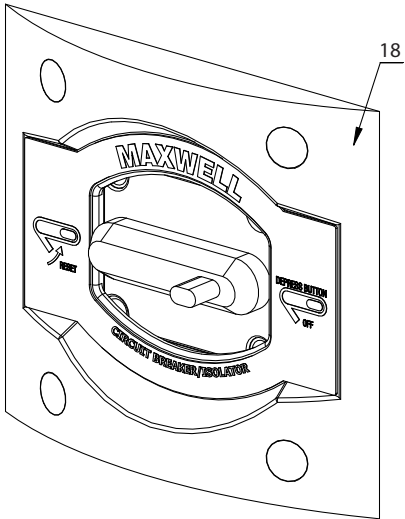
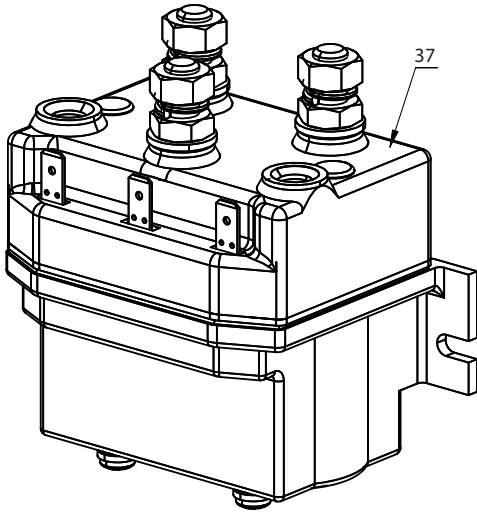
Motor Specifications				
Windlass			Motor	
PCode	Description	Part Number	Description	QTY
P106539	BH8-6 6mm 12V	P10068	Motor 12V DC 600W	1
P106540	BH8-6 6mm 24V	P10069	Motor 24V DC 600W	1
P106541	BH8-7 7mm - 1-4 inch 12V	P10068	Motor 12V DC 600W	1
P106542	BH8-7 7mm - 1-4 inch 24V	P10069	Motor 24V DC 600W	1
P106543	BH8-8 8mm - 5-16 inch 12V	P12072	Motor Cima 12V 1000W	1
P106544	BH8-8 8mm - 5-16 inch 24V	P12074	Motor Cima 24V 1200W	1
P106550	BH8-8 8mm - 5-16 inch 48V-12V	SP5140	Motor 48V 1200W	1
P106551	BH8-8 8mm - 5-16 inch 48V-24V	SP5140	Motor 48V 1200W	1

P12487 Motor Bolt Kit			
Item no	Part Number	Description	QTY
24	SP0288	Hex Bolt M8 x25	2
3	SP0467	Spring Washer	2
14	SP0413	Flat Washer	2
22	SP2787	O-Ring 50 x 2	1

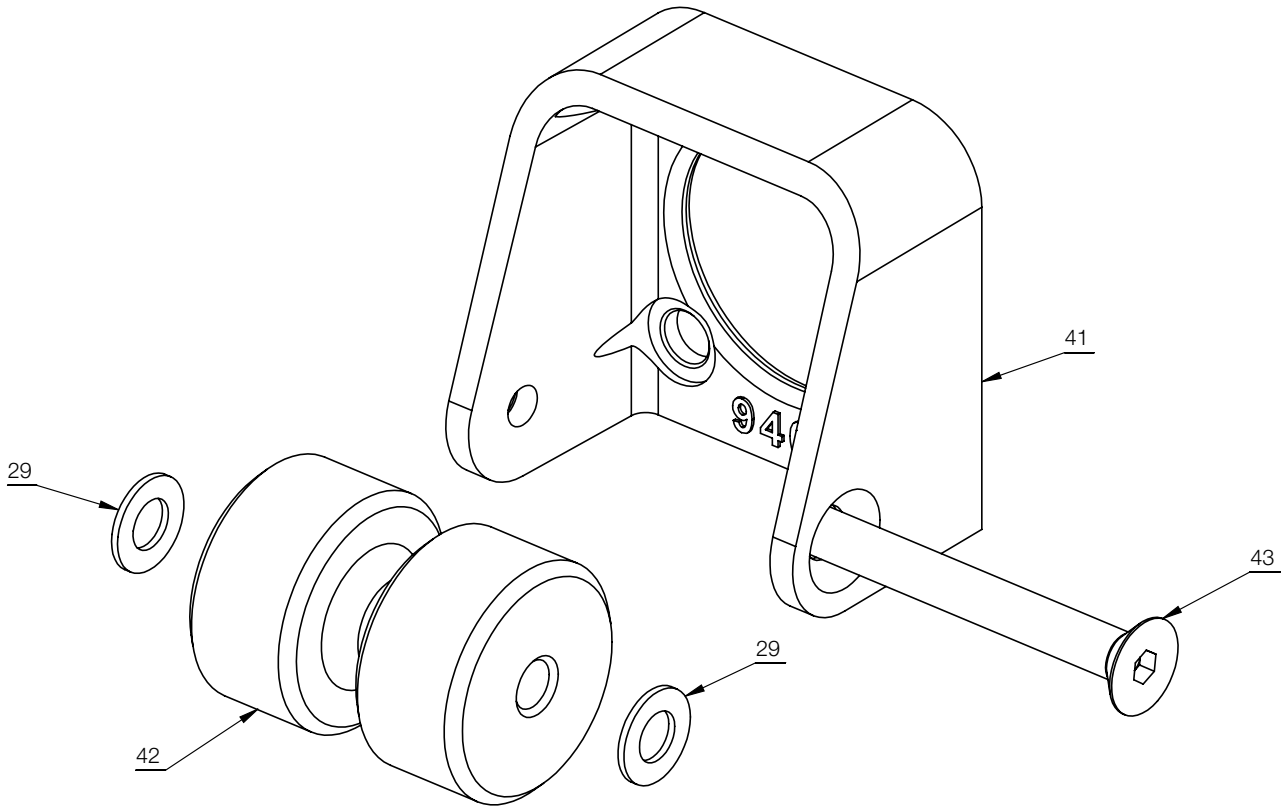


Gearbox & Motor Part Kits			
Item no	Part Number	Description	QTY
Not Shown	SP2932	End Cap & Brush Set 12V 600W	1
Not Shown	P100807	Cima 12V 1000W & 1200W Motor Brushes	1
Not Shown	P100808	Cima 24V 1000W & 1200W Motor Brushes	1
Not Shown	P90006	Gearbox Seal Kit	1

Solenoids & Breaker Isolators					
Windlass		Solenoid		Breaker/Isolator	
PCode	Description	Part Number	Description	Part Number	Description
P106539	BH8-6 6mm 12V	SP5102	12V	P100790	80 Amp Breaker/Isolator
P106540	BH8-6 6mm 24V	SP5103	24V	P100789	40 Amp Breaker/Isolator
P106541	BH8-7 7mm - 1-4 inch 12V	SP5102	12V	P100790	80 Amp Breaker/Isolator
P106542	BH8-7 7mm - 1-4 inch 24V	SP5103	24V	P100789	40 Amp Breaker/Isolator
P106543	BH8-8 8mm - 5-16 inch 12V	SP5104	12V (SW)	P100791	135 Amp Breaker/Isolator
P106544	BH8-8 8mm - 5-16 inch 24V	SP5105	24V (SW)	P100790	80 Amp Breaker/Isolator
P106550	BH8-8 8mm - 5-16 inch 48V-12V	SP5104	12V (SW)	P100789	40 Amp Breaker/Isolator
P106551	BH8-8 8mm - 5-16 inch 48V-24V	SP5105	24V (SW)	P100789	40 Amp Breaker/Isolator



P106474 Roller Panel BH8			
Item no	Part Number	Description	QTY
41	9402	Panel Roller BH8	1
42	9750	Roller BH8	1
43	SP4597	Screw CSK Soc Hd - M8x70x28, S/S 316	1
29	SP0428	Washer Flat - M8x17x1.2, SS316	2



7. SPECIFICATIONS

GB

7.9 Templates

IF USED AS A TEMPLATE
PLEASE CHECK
ACCURACY OF
DIMENSIONS ON
DRAWING BEFORE
CUTTING OUT
(SEE NOTE 3)

Note:

1. Before cutting deck, check all underdeck clearances. Read and understand installation instructions contained within the manual.
2. Check your marked out dimensions carefully, before cutting and drilling. Deck bolt holes must be drilled parallel and square to mounting faces.
3. VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data, due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopiers etc.

7. SPEZIFIKATIONEN

DE

7.9 Vorlagen

WENN DIES ALS VORLAGE
BENUTZT WIRD BITTE
IE GENAUIGKEIT VON
DEN MAßEN AUF DEM
BILD ÜBERPRÜFEN, BEVOR
AUSGESCHNITTEN WIRD
(ANMERKUNG 3 ANSEHEN)

Anmerkung:

1. Bevor Sie in das Deck sägen, überprüfen Sie den Freiraum unter dem Deck. Lesen und verstehen Sie die Installationsanweisungen, die sich in diesem Handbuch befinden.
2. Überprüfen Sie Ihre markierten Maße sorgfältig, bevor Sie sägen und bohren. Deck-Bolzenlöcher müssen parallel und quadratisch zu den Montagestellen sein.
3. VETUS-Maxwell ist nicht verantwortlich für jegliche falsche Daten, die wegen Kopierfehlern von Faxmaschinen, Druckern, Fotokopierern usw. entstanden sind.

7. SPÉCIFICATIONS

FR

7.9 Modèles

SI UTILISÉ EN TANT QUE
MODÈLE VEUIR
VÉRIFIER LA PRÉCISION
DES DIMENSIONS SUR
LE DESSIN AVANT
LA COUPURE
(VOIR LA REMARQUE 3)

Remarque:

1. Avant la coupure du pont, vérifiez tous les autorisations sous le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation contenues dans ce manuel.
2. Vérifiez soigneusement vos dimensions délimitées, avant de couper et de percer. Les trous du boulon du pont doivent être percés parallèlement et carré aux surfaces de montage.
3. VETUS-Maxwell n'est pas responsable de toute inexactitude des données, en raison des erreurs de reproduction des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

7. ESPECIFICACIONES

ESP

7.9 Plantillas

SI VA A USAR EL DIBUJO
COMO PLANTILLA,
POR FAVOR, COMPRUEBE LA
EXACTITUD
DE LAS DIMENSIONES
ANTES DE RECORTARLO
(VER NOTA 3)

Nota:

1. Antes de taladrar la cubierta, compruebe todas las holguras bajo cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
2. Antes de cortar y taladrar compruebe detenidamente las dimensiones que haya marcado. Los orificios para pernos de cubierta se deben taladrar en paralelo y exactos a las superficies de montaje.
3. VETUS-Maxwell no se responsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopidora, etc.

7. SPECIFICATIES

NL

7.9 Sjablonen

CONTROLEER, BIJ GEBRUIK
ALS SJABLOON, OP
JUISTHEID
VAN AFMETINGEN OP
DE TEKENING VOORDAT U
DE UITSNIJDINGEN MAAKT
(ZIE NB PUNT 3)

NB:

1. Controleer, voordat u insnijdingen in het dek maakt, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie-instructies in de handleiding gelezen en begrepen hebt.
2. Controleer zorgvuldig de door u gemarkeerde afmetingen, voordat u begint met snijden en boren. Boutgaten in het dek moeten evenwijdig en haaks op montageplaten worden geboord.
3. VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

7. SPECIFICHE

IT

7.9 Modelli

SE USATO COME DIMA
VERIFICARE PRIMA LA
PRECISIONE
DELLE DIMENSIONI SUL
DISEGNO
PRIMA DI TAGLIARE
(VEDERE NOTA 3)

Nota:

1. Prima di tagliare il ponte, verificate tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni di installazione contenute nel manuale.
2. Verificare attentamente le dimensioni indicate prima di tagliare e praticare i fori. I fori per i bulloni del ponte devono essere praticati parallelamente e ad angolo retto rispetto alle superfici di montaggio.
3. VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati scorretti dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici ecc.



Part No. 9925

WARNING: Before drilling, check the scale and ensure the correct configuration is selected. Drill only one pattern (Standard or Flipped Bracket). Refer to pages 10 & 11.

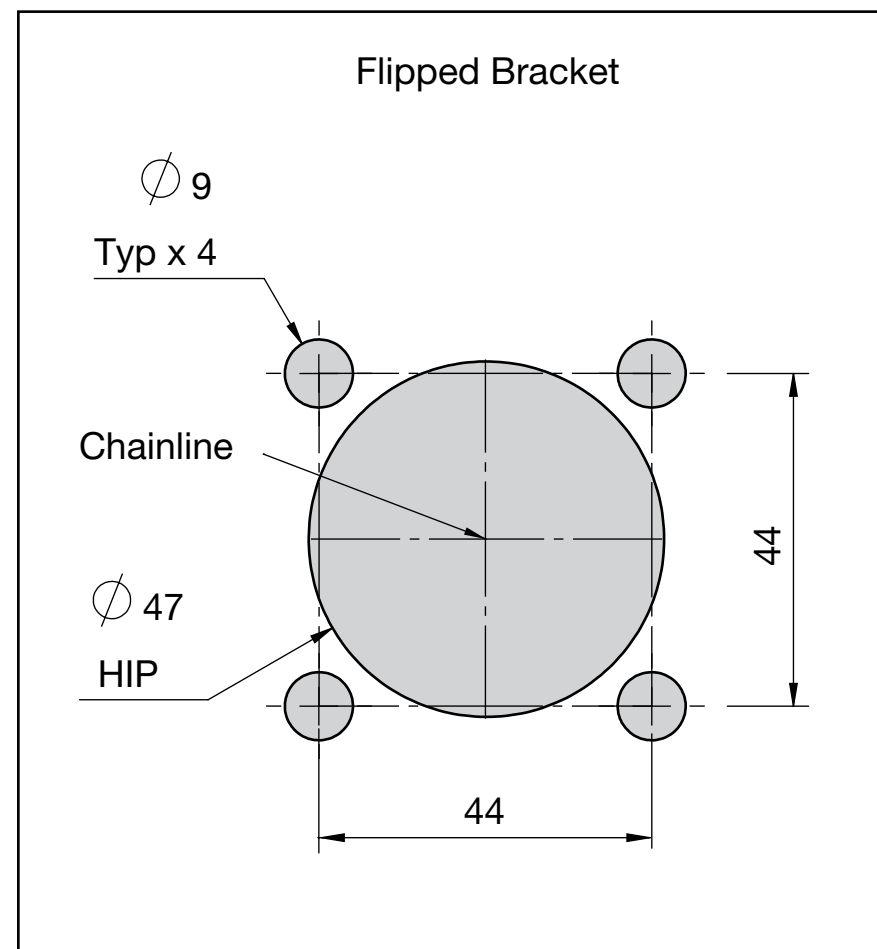
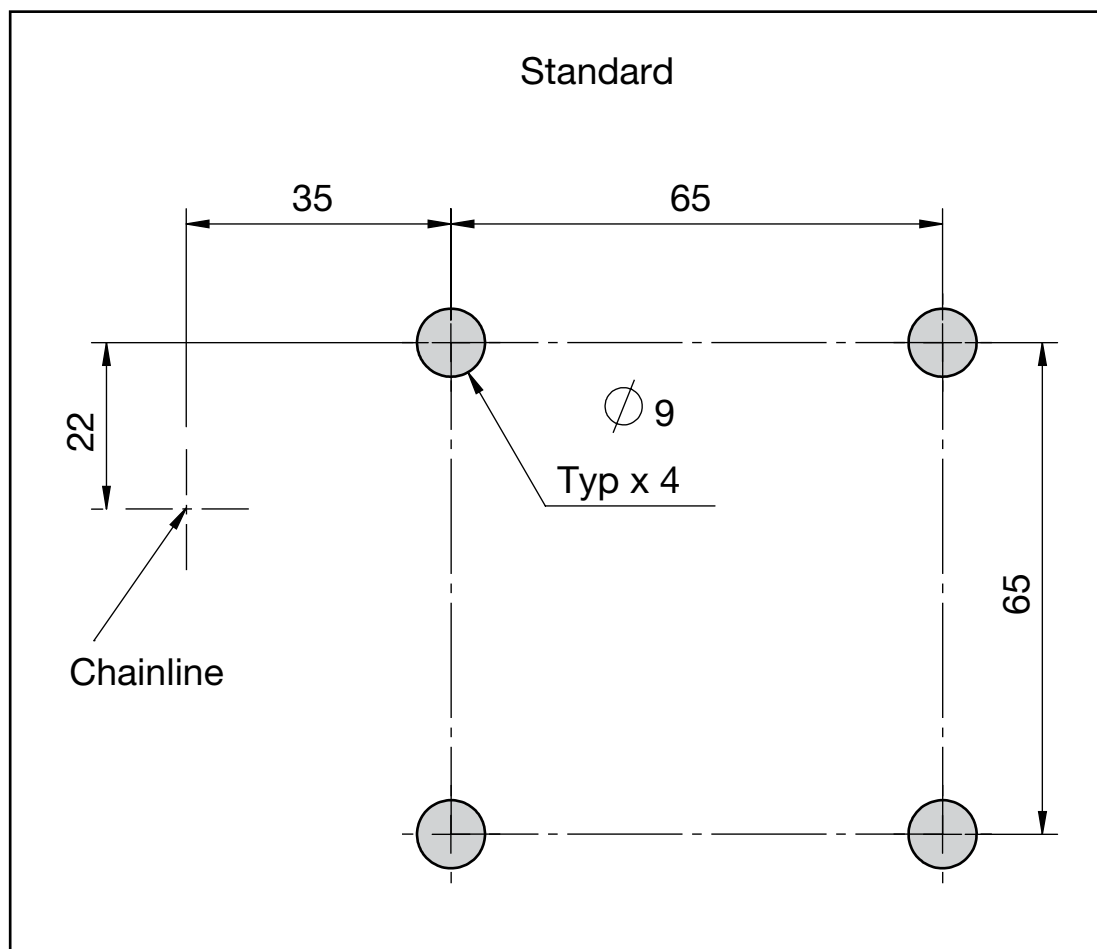
WARNUNG: Vor dem Bohren Maßstab und Konfiguration prüfen. Nur ein Lochbild bohren (Standard oder gedrehte Halterung). Siehe S. 10–11.

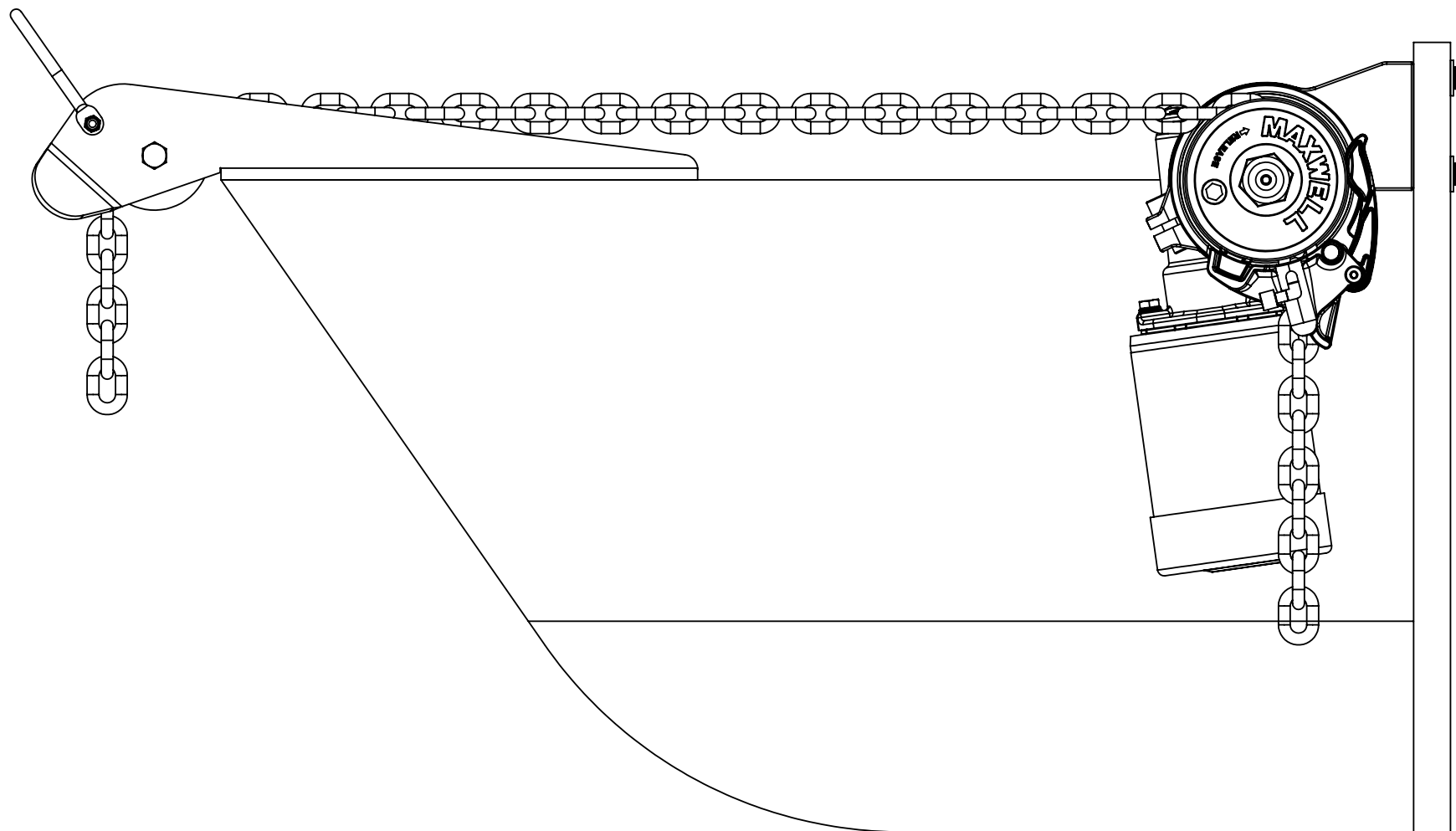
AVERTISSEMENT: Vérifier l'échelle et la configuration avant perçage. Un seul perçage (standard ou support inversé). Voir p. 10–11.

ADVERTENCIA: Verifique escala y configuración antes de perforar. Solo un patrón (estándar o soporte invertido). Ver págs. 10–11.

WAARSCHUWING: Controleer schaal en configuratie vóór boren. Slechts één gatenpatroon (standaard of omgekeerde beugel). Zie p. 10–11.

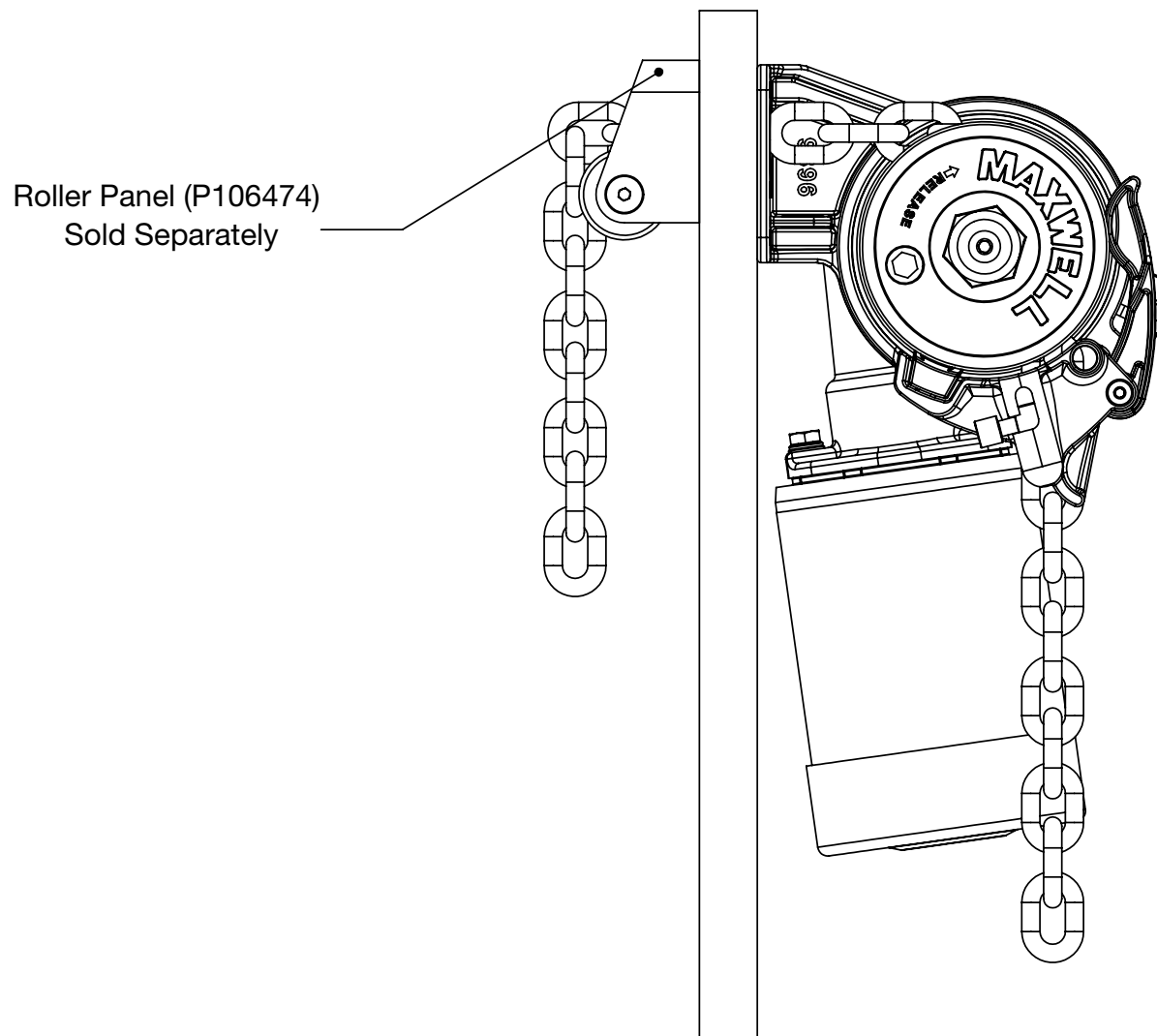
AVVERTENZA: Verificare scala e configurazione prima di forare. Un solo schema (standard o staffa invertita). Vedere pagg. 10–11.





Standard

For installation with a clear run between roller and windlass



Flipped Bracket

For installations that require the chain to pass through a bulkhead or stern

8. GLOSSARY

GB

8.1 Terms Used

Bow Roller: A fitting at the top forward section of a boat's bow used for raising and securing an anchor in place. Called a bow roller because a block at the front end of the fitting rolls as the anchor line comes in or goes out.

Capstan: Often referred to as a drum, rope drum, or warping drum. The capstan is primarily used for hauling rope.

Chain Stopper: Similarly, chain compressor. Located between the winch and bow roller. Secures chain and anchor and takes the load off the winch/windlass. Highly recommended for systems utilizing all chain and for semi-automatic rope/chain systems.

Fouled Anchor: When the anchor is hooked or entangled with: another anchor, a cable or wreck, or when the slack cable entangled.

Free Fall: Release of the winch clutch mechanism allowing the anchor and rode (chain or rope and chain) to run out freely with no engagement of winch gearbox or motor.

GRP Boats: Stands for Glass-Reinforced Plastic, often referred to as fiberglass.

Gypsy: Often referred to as chainwheel or wildcat. A special wheel with pockets, to accommodate a specified chain size, for hauling up the chain and anchor. With automatic rope/chain systems the gypsy is designed to haul both rope and chain.

Hauling: Often referred to as weighing or lifting. The operation of lifting the anchor and rode.

Horizontal: Pertaining to the winch or windlass. Drive shaft, capstan and gypsy are positioned horizontally to the deck.

Manual Override System: Often referred to as emergency crank system. A means of manually cranking the winch to haul in the rode and anchor should a failure occur in the motor, gearbox or power supply.

Maximum Pull: Sometimes referred to as rated lifted, stall load, or simply lift/pull. The maximum pull or lift load of the winch.

8. GLOSSAR

DE

8.1 Benutzte Begriffe

Bugroller: Eine Befestigung an der oberen, vorderen Seite eines Schiffbogs, die für das Hochziehen und das Befestigen eines Ankers benutzt wird. Wird Bugroller genannt, weil ein Block am vorderen Ende der Befestigung rollt, wenn eine Ankerlinie hochkommt oder runtergeht.

Ankerspill: Wird oft Trommel, Seiltrommel oder Schärtrommel genannt. Der Ankerspill wird hauptsächlich dafür benutzt, um das Seil einzuziehen.

Kettenanschlagsschnur: Oder, Kettenkompressor. Befindet sich zwischen der Winde und dem Bugroller. Sichert die Kette und den Anker und nimmt der Winder/Ankerwinde die Last ab. Wird sehr empfohlen für Systeme, die nur Ketten benutzen und für semiautomatische Systeme mit Seil und Kette.

Umwickelter Anker: Wenn der Anker mit Folgendem eingehakt oder verwickelt ist: ein anderer Anker, ein Kabel oder ein Wrack. Oder wenn ein loses Kabel verwickelt ist.

Freier Fall: Der Windenkupplungs-Mechanismus wird gelöst, wodurch der Anker und die Ankerkette (Kette oder Seil und Kette) frei runtergehen, ohne Eingriff vom Windengetriebe oder -Motor.

GFK-Boote: Steht für glasfaserverstärkten Kunststoff-Boote, wird oft Fiberglas genannt.

Gypsy: Wird oft Kettenrad oder Wildcat genannt. Ein spezielles Rad mit Löchern, auf das eine spezifische Kettengröße passt. Wird dafür benutzt, Kette und Anker einzuziehen. Mit automatischen Seil-/Kettensystemen wurde das Gypsy so entworfen, dass es Seil und Kette einziehen kann.

Einziehen: Oft als Lichten oder Heben bezeichnet. Das Verfahren des Hebens des Ankers und der Ankerkette.

Horizontal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Antriebsachse, Ankerspill und Gypsy sind horizontal gegenüber dem Deck positioniert.

Manuelles Überbrückungssystem: Wird oft Notfall-Kurbelsystem genannt. Eine Möglichkeit, um manuell die Winde zu kurbeln, damit der Anker und die Ankerkette eingezogen werden können im Fall eines Ausfalls des Motors, des Getriebes oder des Netzteils.

Maximaler Zug: Wird manchmal Nenn-Tragfähigkeit, Lastfaktor, oder einfach heben/ziehen genannt. Der maximale Zug oder das maximale Lastenheben der Winde.

8. GLOSSAIRE

FR

8.1 Termes Utilisés

Davier: Un essaiage à la section supérieure en avant d'un arc du bateau utilisé pour lever et sécuriser une ancre en place. Il est appelé un davier parce qu'un bloc à l'extrémité de l'avant de l'essaiage roule comme la ligne de l'ancre entre ou sort.

Le cabestan: Souvent référé à un tambour, un tambour de corde ou un tambour de halage. Le cabestan est principalement utilisé pour transporter la corde.

Stoppeur de chaîne: De même, la chaîne du compresseur. Situé entre le treuil et le davier. Il sécurise la chaîne et l'ancre et soulève la charge du treuil/guideau. Il est fortement recommandé pour les systèmes utilisant toutes les chaînes et pour la corde semi-automatique et systèmes de la chaîne.

Ancre Munie: Lorsque l'ancre est accrochée ou emmêlé avec: un autre ancre, un câble ou épave ou lorsque le mou de câble emmêlé.

Chute libre: Libération du mécanisme de l'embrayage du treuil permettant à l'ancre et la rode (la chaîne ou la corde et la chaîne) de se dérouler librement avec aucun engagement de la boîte de vitesses du treuil ou du moteur.

Bateaux PRV: Acronyme pour Plastique Renforcé fibre de Verre, souvent évoqué que la fibre de verre.

Gypsy: Souvent référé comme la roue à chaîne ou chat sauvage. Une roue spéciale avec des poches, pour accueillir une taillespécifée de chaîne pour transporter la chaîne et l'ancre. Avec des systèmes de corde/de chaîne automatique le gypsy est conçu pour transporter la corde et la chaîne.

Transport: Souvent référé comme pondération ou levage. L'opération de levage de l'ancre et rode.

Horizontal: Concernant le treuil ou le guideau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et le gypsy sont placés horizontalement sur le pont.

Système de Contournement Manuel: Souvent référé comme le système de manivelle de secours. Un moyen de lancement manuellement du treuil pour transporter la rode et l'ancre en cas de défaillance dans le moteur, la boîte de vitesses ou l'alimentation.

Traction maximale: Parfois référé comme la levée nominale, la charge de blocage, ou levage/traction simple. La traction maximale ou la charge de levage du treuil.

8. GLOSARIO

ESP

8.1 Términos Utilizados

Puntera de proa: Componente en la parte superior de la parte delantera de la proa de la embarcación usado para levar y alojar el ancla en su lugar. Se llama puntera de proa por la roldana del extremo delantero de la pieza que rueda cuando se leva o baja línea de ancla.

Cabrestante: A menudo conocido como tambor, tambor de cabo o cabrestante de sirga. El cabrestante se usa principalmente para recuperar cabo.

Estopor: También denominado compresor de cadena. Situado entre el chigre y la puntera de proa. Sujeta la cadena y el ancla y amortigua el tiro del chigre/molinete. Altamente recomendado para sistemas en los que solo se utiliza cadena y para sistemas semiautomáticos de cabo y cadena.

Ancla atrapada: Cuando el ancla se engancha o enreda con: otra ancla, un cable o un objeto sumergido, o cuando el cable se enreda.

Anclaje a caída libre: Soltar el mecanismo de embrague del chigre para dejar que el ancla y la línea de ancla (cadena o cabo y cadena) corran libremente sin accionamiento de la reductora de engranajes del chigre o del motor.

Embarcaciones GRP: Embarcaciones hechas de plástico reforzado con vidrio o fibra de vidrio.

Gypsy: A menudo referido como rueda de cadena o barbotén. Un barbotén especial con bolsillos, para alojar una cadena de tamaño específico, para recuperar la cadena y el ancla. En sistemas automáticos de cabo/cadena el gypsy está diseñado para recuperar cabo y cadena.

Recuperar ancla: A menudo referido como pesar o levantar. La maniobra de levar el ancla y la línea de ancla.

Horizontal: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan horizontalmente en cubierta.

Control manual del sistema: A menudo referido como sistema de emergencia a manivela. Es un medio de girar manualmente el chigre para recuperar la línea de ancla y el ancla si fallase el motor, la reductora de engranajes o el suministro de corriente.

Tiro máximo: Algunas veces referido como tiro valorado, carga máxima o simplemente levantar/tirar. El tiro máximo o la carga máxima permitida del chigre.

8. WOORDENLIJST

NL

8.1 Gebruikte Termen

Boegrol: Een montagestuk bovenaan het voorste gedeelte van de boeg van een boot dat gebruikt wordt voor het lichten en borgen van een anker. Wordt boegrol genoemd omdat het blok aan de voorkant van het montagestuk rolt als de ankerlijn omhoog of omlaag gaat.

Kaapstander: Ook wel trommel of kabeltrommel genoemd. De kaapstander wordt primair gebruikt voor het inhalen van het touw.

Kettingstopper: Vergelijkbaar, kettingcompressor. Bevindt zich tussen de windas en de boegrol. Borgt ketting en anker en ontlast de windas/lier. Sterk aanbevolen voor systemen die gebruik maken van alle soorten kettingen en voor semi-automatische touw en kettingssystemen.

Onklaar anker: Situatie waarbij het anker ergens in vastgehaakt of verstrikt is: een ander anker, een kabel of wrak, of wanneer de slappe kabel verstrikt is geraakt.

Vrije val: Het loslaten van het koppelingmechanisme van de lier waardoor anker en lijn (ketting of touw en ketting) vrij uit kunnen lopen zonder betrokkenheid van windasversnellingsbak of motor.

GRP-boten: Staat voor Glass-Reinforced Plastic, ook wel glasvezel genoemd.

Kettingwiel: Ook wel kettingschijf of tandwiel genoemd. Een speciaal wiel met uitsparingen voor het geleiden van kettingen van een bepaalde grootte, voor het ophalen van de ketting en het anker. Uitgerust met automatische kabel-/kettingssystemen is het kettingwiel ontworpen om zowel touw als kettingen op te halen.

Inhalen: Vaak lichten of ophalen genoemd. Het proces van inhalen van het anker en het touw en/of ketting.

Horizontaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. Aandrijfas, kaapstander en kettingwiel worden horizontaal ten opzichte van het dek geplaatst.

Handmatig voorrangssysteem: Vaak ook wel noodcranksysteem genoemd. Een manier om handmatig zwenkend de lier te bedienen en de kabel en anker op te halen in geval van een storing in de motor, versnellingsbak of stroomvoorziening.

Maximale trekkracht: Soms aangeduid als nominaal hefvermogen, stilvalbelasting, of gewoon til-/trekkracht. De maximale trekkracht op te heffen belasting van de lier.

8. GLOSSARIO

IT

8.1 Termini Utilizzati

Musone: Elemento della sezione di prua di una barca utilizzato per issare e fissare l'ancora in posizione. Chiamato anche rullo di prua perché un blocco nella parte frontale dell'elemento ruota quando l'ancora entra o esce.

Tonneggio: Spesso chiamato tamburo, o tamburo di avvolgimento. Il tonneggio è utilizzato principalmente per issare una cima.

Ferma catena: O compressore a catena. Situato tra l'argano ed il musone o rullo. Fissa la catena e l'ancora e libera l'argano dal carico. Fortemente consigliato per sistemi che utilizzano una catena e per sistemi a fune o a catena semi automatici.

Ancora incagliata: Quando l'ancora è agganciata o impigliata con: un'altra ancora, un cavo o relitto, o quando il cavo dell'occhiello è impigliato.

Caduta libera: Rilascio del meccanismo della frizione dell'argano che permette ad ancora e cima (catena o fune e catena) di scorrere liberamente senza ingaggio del cambio o del motore.

GRP Boats: Indica le barche in vetroresina, spesso indicate come fibra di vetro.

Gipsy: Spesso chiamato Barbotin. Una particolare ruota con asole per accomodare una catena di dimensioni specifiche, per issare la catena e l'ancora.

Con sistemi a corda/catena automatici il salpancora è progettato per issare sia la corda che la catena.

Salpare: L'operazione di sollevare l'ancora e la linea.

Orizzontale: Pertinente all'argano. Albero motore, tonneggio e salpancora sono posizionati orizzontalmente rispetto al ponte.

Sistema a controllo manuale: Spesso indicato come sistema a manovella di emergenza. Un modo per far girare l'argano ed issare la linea e l'ancora in caso di guasto al motore, al cambio o all'alimentazione.

Trazione massima: A volte definito come sollevamento nominale, carico di stallo o semplicemente sollevamento/trazione. La trazione massima o carico di sollevamento del salpa ancora.

8. GLOSSARY

GB

Rode: The line that secures the boat to the anchor. This may consist of all chain, all rope, or a combination of rope and chain.

Tailing: The action of pulling on the non-loaded rope to control capstan retrieval.

Vertical: Pertaining to the winch or windlass. The drive shaft, capstan and gypsy are positioned vertically to the deck.

Winch: A windlass driven by hand or power-operated crank or gearbox. Often implies to pull or lift a weight by using a winch.

Windlass: A machine for raising a weight by winding a rope and/or chain around a drum or chainwheel, driven by a crank, motor, etc.

Working Load: Often referred to as the normal working load or the typical lift of the winch. This is usually somewhere between 25% to 35% of the maximum pull or rated lift. This workload should approximately correspond to the total weight of the anchor and rode aboard the boat.

8. GLOSSAR

DE

Ankerkette: Die Leine, die das Boot mit dem Anker verbindet. Besteht entweder nur aus Kette, nur aus Seil, oder einer Kombination aus Seil und Kette.

Tailing: Wenn an einem nicht beladenen Seil gezogen wird, um das Einziehen des Seils mit dem Ankerspill zu kontrollieren.

Vertikal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Die Antriebsachse, der Ankerspill und das Gypsy sind vertikal gegenüber dem Deck positioniert.

Winde: Eine Ankerwinde, die per Hand oder elektrische Kurbel oder Getriebe angetrieben wird. Impliziert oft den Zug oder das Heben eines Gewichts mit einer Winde.

Ankerwinde: Eine Maschine, mit der man ein Gewicht heben kann, indem man ein Seil und/oder eine Kette um eine Trommel oder ein Kettenrad wickelt, wird von einem Hebel, Motor, usw. angetrieben.

Belastbarkeitsgrenze: Wird oft als normale Belastbarkeit oder als typisches Gewicht der Winde bezeichnet. Dies ist normalerweise zwischen 25% und 35% des Maximalgewichts. Diese Belastbarkeitsgrenze sollte normalerweise ungefähr dem gemeinsamen Gewicht von Anker und Ankerkette auf dem Boot entsprechen.

8. GLOSSAIRE

FR

Rode: La ligne qui fixe le bateau à l'ancre. Ce peut être composé de toutes les chaînes, tous les cordes ou une combinaison de corde et de chaîne.

Étalement: l'action de tirer sur la corde non chargée pour contrôler la récupération du cabestan.

Vertical: Concernant le treuil ou le guindeau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et gypsy sont positionnés verticalement sur le pont.

Treuil: un guindeau utilisé par la main ou par une manivelle fonctionnant par puissance ou par la boîte de vitesses. Il implique souvent de tirer ou de soulever un poids à l'aide d'un treuil.

Guindeau: une machine pour soulever un poids par l'enroulement d'une corde et/ou d'une chaîne autour d'un tambour ou d'une roue à chaîne, entraînée par une manivelle, un moteur, etc.

Charge de travail: Souvent appelé la charge de travail normale ou le levage typique du treuil. Ceci est habituellement quelque part entre 25% à 35% de la traction maximum ou nominale de levage. Cette charge de travail devrait environ correspondre au poids total de l'ancre et rode en dehors du bateau.

8. GLOSARIO

ESP

Línea de cadena: La línea que sujeta el bote al ancla. Puede constar de cadena, cabo o una combinación de ambos.

Cola: La acción de tirar de un cabo sin carga para controlar la recuperación de línea de ancla del cabrestante.

Vertical: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan verticalmente en cubierta.

Chigre: Un molinete accionado a mano, o manivela o reductora de engranajes a potencia. A menudo implica tirar o izar un peso por medio de un chigre.

Molinete: Máquina para levantar un peso enrollando un cabo y/o cadena en torno a un tambor o barbotén, accionado por una manivela, motor, etc.

Capacidad de tiro: A menudo conocido como capacidad de tiro normal o capacidad de recuperación del chigre. Normalmente está entre un 25% a 35% del tiro máximo o máxima capacidad de carga. La capacidad de carga debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y de la línea de ancla a bordo de la embarcación.

8. WOORDENLIJST

NL

Touw: De lijn waarmee het anker is verbonden aan de boot. Dit kan bestaan uit uitsluitend kettingen, uitsluitend touw of een combinatie van beide.

Bij de 'staart' houden: De handeling van trekken aan de onbelaste kabel om het inhalen op de kaapstander te besturen.

Verticaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. De aandrijfas, kaapstander en kettingwiel zijn verticaal gepositioneerd ten opzichte van het dek.

Windas: Een ankerlier die handmatig of met een elektrisch bediende crank of versnellingsbak wordt aangedreven. Vaak impliceert dit het intrekken of optillen van een gewicht met behulp van en lier.

Ankerlier: Een machine voor het omhoog trekken van een gewicht door het touw en/of ketting rond een trommel of kettingwiel, aangedreven door een krukas, motor, etc. te winden.

Werkbelasting: Vaak aangeduid als de normale werkbelasting of het typische hefvermogen van de windas. Dit is meestal rond de 25% tot 35% van de maximale trekkracht of het nominale hefvermogen. Deze belasting moet ongeveer overeenkomen met het totale gewicht van het anker, touw en/of ketting aan boord van de boot.

8. GLOSSARIO

IT

Linea: La linea che fissa la barca all'ancora. Può essere costituita da una catena, una fune, o da una combinazione di fune e catena.

Tailing: Indica l'azione di esercitare una trazione sulla fune priva di carico per controllare il recupero del cabestano.

Verticale: Pertinente al verricello o all'argano. L'albero motore, il tonnellaggio ed il salpincora sono posizionati verticalmente rispetto al ponte.

Verricello: Un argano a controllo manuale o cambio e argano elettrici. Spesso implica tirare o sollevare un peso utilizzando un verricello.

Argano: Macchina per sollevare un peso avvolgendo una fune e/or catena attorno ad un tamburo o catena dentata, azionato da una manovella o da un motore, ecc.

Carico di lavoro: Spesso indicato come carico di lavoro nominale o sollevamento tipico del verricello. Questo corrisponde normalmente a circa il 25% 35% della trazione massima o sollevamento nominale. Questo carico di lavoro deve corrispondere all'incirca al peso totale dell'ancora e della linea bordo.



Warranty
Conditions for
VETUS-Maxwell
Equipment

Article 1

This warranty is provided by VETUS-Maxwell or its affiliates.

Article 2

2.1. The warranty is only applicable to products produced and/or supplied by VETUS-Maxwell.

2.2. The warranty is only applicable to products supplied by VETUS-Maxwell or its affiliates.

Article 3

3.1. The warranty is granted to the first owner. The warranty can be transferred to a new owner and the remainder of the warranty period will be integrally transferred to the latter. All modifications made to the installation or the products will render the warranty conditions null and void.

Article 4

4.1. The warranty period will commence at the time the VETUS-Maxwell product is delivered to the end user.

4.2. The warranty period is 36 months. This warranty period is only applicable to a retail end user, not a company or a professional user and strictly for recreational use.

4.3. The warranty period is 12 months for professional use. Prior to using the product for professional purposes, the user should obtain written approval from VETUS-Maxwell and/or its authorized dealers.

Article 5

5.1. VETUS-Maxwell guarantees that VETUS-Maxwell Equipment is warranted against product, material and manufacturing faults during the warranty period.

5.2. Faults occurring during the warranty period will be repaired by VETUS-Maxwell at no cost to the owner.

5.3. VETUS-Maxwell reserves the right to substitute a new or replacement product in the event that repair of the faulty product is not possible.

5.4. Products replaced by VETUS-Maxwell under warranty will automatically become the property of VETUS-Maxwell.



Konditionen für
VETUS-Maxwell
Geräte

Artikel 1

Diese Garantie wird von VETUS-Maxwell oder dessen Partnern bereitgestellt.

Artikel 2

2.1. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-Maxwell hergestellt und/oder geliefert werden.

2.2. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-Maxwell und dessen Partnern geliefert werden.

Artikel 3

3.1. Die Garantie wird dem ersten Besitzer gewährt. Die Garantie kann an einen neuen Besitzer übertragen werden und der Rest der Garantieperiode wird ihm dabei komplett übertragen. Durch Modifikationen, die an der Installation oder an den Produkten vorgenommen werden, erlischt unsere Garantieverpflichtung.

Artikel 4

4.1. Die Garantieperiode fängt dann an, wenn dem Endbenutzer das VETUS-Maxwell-Produkt geliefert wurde.

4.2. Die Garantieperiode beträgt 36 Monate. Diese Garantieperiode trifft nur auf einen Endbenutzer zu, nicht auf eine Firma oder einen professionellen Benutzer, und nur für Freizeitaktivitäten.

4.3. Die Garantieperiode beträgt 12 Monate für professionellen Gebrauch. Ehe das Produkt für den professionellen Gebrauch eingesetzt werden kann, muss der Benutzer das schriftliche Einverständnis von VETUS-Maxwell und/oder dessen autorisierten Vertretern erhalten.

Artikel 5

5.1. VETUS-Maxwell garantiert, dass VETUS-Maxwell Geräte eine Garantie auf Produkt-, Material- und Herstellungsdefekte während der Garantieperiode haben.

5.2. Defekte, die während der Garantieperiode auftreten, werden von VETUS-Maxwell ohne zusätzliche Kosten an den Besitzer repariert.

5.3. VETUS-Maxwell behält sich das Recht vor, ein neues Produkt oder ein Ersatzprodukt umzutauschen, im Falle dessen, dass ein defektes Produkt nicht repariert werden kann.

5.4. Produkte, die von VETUS-Maxwell unter Garantie ersetzt werden, werden automatisch zum Eigentum von VETUS-Maxwell.



Les conditions pour
l'équipement
VETUS-Maxwell

Article 1

Cette garantie est fournie par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.

Article 2

2.1. La garantie est applicable uniquement aux produits fabriqués et/ou fournis par VETUS-Maxwell.

2.2. La garantie est applicable uniquement aux produits fournis par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.

Article 3

3.1. La garantie est accordée au premier propriétaire. La garantie peut être transférée à un nouveau propriétaire et le reste de la période de garantie sera intégralement transférée à ce dernier. Toutes les modifications apportées à l'installation ou aux produits feront les conditions de la garantie nulles et non avenues.

Article 4

4.1. La période de garantie commence au moment où le produit VETUS-Maxwell est fourni à l'utilisateur final.

4.2. La période de garantie est de 36 mois. La période de garantie est applicable seulement à un utilisateur final en détail et pas à une entreprise ou à un utilisateur professionnel et strictement pour des fins récréatives.

4.3. La période de garantie est 12 mois pour un usage professionnel. Avant d'utiliser le produit pour des fins professionnelles, l'utilisateur doit obtenir une autorisation écrite de VETUS-Maxwell et/ou de ses revendeurs agréés.

Article 5

5.1. VETUS-Maxwell garantit que l'équipement VETUS-Maxwell est garanti contre défauts du produit, du matériel et de la fabrication pendant la période de garantie.

5.2. Les défauts survenant au cours de la période de garantie seront réparés par VETUS-Maxwell sans frais pour le propriétaire.

5.3. VETUS-Maxwell se réserve le droit de substituer un produit nouveau ou de remplacement dans l'éventualité où la réparation du produit défectueux n'est pas possible.

5.4. Les produits remplacés par VETUS-Maxwell sous garantie deviendront automatiquement la propriété de VETUS-Maxwell.



Condiciones para
el equipo
VETUS-Maxwell

Artículo 1

Esta garantía es ofrecida por VETUS-Maxwell o sus asociados.

Artículo 2

2.1. La garantía es únicamente aplicable a los productos fabricados y/o suministrados por VETUS-Maxwell.

2.2. La garantía es únicamente aplicable a productos suministrados por VETUS-Maxwell o sus asociados.

Artículo 3

3.1. La garantía es válida para el primer propietario. Es posible transferir la garantía a un nuevo propietario; en ese caso el periodo restante de la misma será transferido íntegramente al nuevo propietario. Todas las modificaciones hechas en la instalación original o en los productos anularán la validez de los términos de la garantía.

Artículo 4

4.1. El periodo de la garantía comienza desde el momento que el producto VETUS-Maxwell es entregado al usuario final.

4.2. El periodo de validez de la garantía es de 36 meses. El periodo de garantía solo es aplicable para el usuario final que hace la compra al por menor, y no para una empresa o el uso de un profesional; este periodo se restringe estrictamente a usos recreativos.

4.3. Para uso profesional, el periodo de validez de la garantía es de 12 meses. Previo al uso del producto para fines profesionales, el usuario debe obtener el consentimiento por escrito de VETUS-Maxwell y/o sus concesionarios autorizados.

Artículo 5

5.1. VETUS-Maxwell asegura que el equipo VETUS-Maxwell está garantizado contra averías del producto, defectos de los materiales y de fabricación durante el periodo de garantía.

5.2. Las averías que se produzcan durante el periodo de validez de la garantía serán reparadas por VETUS-Maxwell sin costes para el propietario.

5.3. En caso de que la reparación de un producto defectuoso no sea posible, VETUS-Maxwell se reserva el derecho de cambiar el producto por uno nuevo u otro producto.

5.4. Los productos cambiados por VETUS-Maxwell bajo garantía pasarán a ser automáticamente propiedad de VETUS-Maxwell.



Voorwaarden voor
apparatuur van
VETUS-Maxwell

Artikel 1

Deze garantie wordt verstrekt door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.

Artikel 2

2.1. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten vervaardigd en/of geleverd door VETUS-Maxwell.

2.2. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten geleverd door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.

Artikel 3

3.1. De garantie wordt verleend aan de eerste eigenaar. De garantie kan worden overgedragen aan een nieuwe eigenaar en het resterende deel van de garantieperiode zal integraal aan deze eigenaar worden overgedragen. Elke aanpassing aan de installatie of de producten zal de garantiëvoorwaarden doen vervallen.

Artikel 4

4.1. De garantieperiode gaat in op het moment dat het product van VETUS-Maxwell wordt geleverd aan de eindgebruiker.

4.2. De garantieperiode is 36 maanden. Deze garantieperiode is slechts van toepassing op een particuliere eindgebruiker, en niet op een bedrijf of een professionele gebruiker, en is strikt bedoeld voor recreatief gebruik.

4.3. De garantieperiode is 12 maanden bij professioneel gebruik. Voorafgaand aan het gebruik van het product voor professionele doeleinden, dient de gebruiker hiervoor de schriftelijke toestemming van VETUS-Maxwell en/of zijn geautoriseerde dealers te verwerven.

Artikel 5

5.1. VETUS-Maxwell garandeert dat op apparatuur van VETUS-Maxwell voor de duur van de garantieperiode een garantie rust tegen product- en materiaaldefecten en fabricagefouten.

5.2. Defecten die tijdens de garantieperiode optreden zullen door VETUS-Maxwell zonder kosten voor de eigenaar worden gerepareerd.

5.3. VETUS-Maxwell behoudt zich het recht voor om een nieuw of vervangend product te leveren in het geval de reparatie van het defecte product niet mogelijk is.

5.4. Producten die door VETUS-Maxwell onder garantie worden vervangen worden automatisch eigendom van VETUS-Maxwell.



Termini e condizioni
per apparecchiatura
VETUS-Maxwell

Articolo 1

Questa garanzia è fornita da VETUS-Maxwell o dalle proprie consociate.

Articolo 2

2.1. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti costruiti e/o forniti da VETUS-Maxwell.

2.2. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti forniti da VETUS-Maxwell o dalle proprie consociate.

Articolo 3

3.1. La garanzia è concessa al primo proprietario. La garanzia può essere trasferita ad un nuovo proprietario ed il periodo rimanente di garanzia viene trasferito interamente a quest'ultimo. Qualsiasi modifica apportata all'installazione od al prodotto faranno decadere le condizioni di garanzia.

Articolo 4

4.1. Il periodo di garanzia inizierà nel momento in cui il prodotto VETUS-Maxwell viene consegnato all'utente finale.

4.2. Il periodo di garanzia è di 36 mesi. Questo periodo di garanzia è applicabile esclusivamente ad un acquisto al dettaglio da parte di un utente finale, non ad un'azienda o utente professionista e per uso strettamente ricreativo.

4.3. Il periodo di garanzia è di 12 mesi per l'uso professionale. Prima di utilizzare il prodotto per fini professionali, l'utente deve ottenere un'autorizzazione scritta da parte di VETUS-Maxwell e/o dei suoi rivenditori autorizzati.

Articolo 5

5.1. VETUS-Maxwell garantisce che l'Apparecchiatura VETUS-Maxwell è garantita contro eventuali difetti di prodotto, materiali e di lavorazione durante il periodo di garanzia.

5.2. Eventuali guasti che si verificano durante il periodo di garanzia saranno riparati gratuitamente da VETUS-Maxwell.

5.3. VETUS-Maxwell si riserva il diritto di sostituire un prodotto nuovo o di sostituzione nel caso in cui la riparazione del prodotto guasto non sia possibile.

5.4. I prodotti sostituiti da VETUS-Maxwell in garanzia diventeranno automaticamente di proprietà di VETUS-Maxwell.

Article 6

6.1. The final decision about warranty applicability is made by VETUS-Maxwell and not its authorized dealers. The decision will be forwarded to the supplying dealer/boatyard in writing. VETUS-Maxwell will not enter into correspondence or dialogue with the end user.

Article 7

7.1. The end user cannot claim under warranty directly with VETUS-Maxwell, but should make a claim under warranty with the supplier of the VETUS-Maxwell product.

Article 8

All claims for warranty will be rendered null and void in the following situations:

- That any periodical maintenance required has not been performed by a authorized VETUS-Maxwell dealer.
- Faulty installation or assembly of the product.
- Improper use of the product
- The failure is caused by lack of care by the owner or user
- In the case of external calamity.
- In the case of neglect of the instructions concerning use.
- The warranty period of 36 months has expired.

Article 9

Exclusions: situations not covered under this warranty:

- Wear and tear parts.
- Consequential costs such as (but not limited to) - transport costs, labour costs, craning, lifting costs etc.
- Damage as a result of environmental influences.
- Pollution, freezing, overheating and overload.

Artikel 6

6.1. Die letzte Entscheidung eines Garantieantrags liegt bei VETUS-Maxwell und nicht dessen autorisierte Vertreter. Die Entscheidung wird dem Handelspartner/der Schiffswerft schriftlich weitergegeben. VETUS-Maxwell wird keine Korrespondenz oder keinen Dialog mit dem Endbenutzer führen.

Artikel 7

7.1. Der Endbenutzer kann seine Anspruch auf die Garantie nicht direkt bei VETUS-Maxwell einfordern, sondern er sollte einen Anspruch auf die Garantie mit dem Anbieter des VETUS-Maxwell-Produkts einfordern.

Artikel 8

Die Garantieverpflichtung erlischt in den folgenden Situationen:

- Benötigte periodische Wartungen wurden nicht von einem autorisierten VETUS-Maxwell-Anbieter ausgeführt.
- Fehlerhafte Installation oder Montage des Produkts.
- Unsachgemäße Verwendung des Produkts.
- Der Ausfall wurde durch einen Mangel an Sorgfalt des Besitzers oder Benutzers ausgelöst.
- Im Fall einer externen Katastrophe.
- Im Fall einer Nichtbefolgung der Benutzungsanweisungen.
- Die Garantieperiode von 36 Monaten ist abgelaufen.

Artikel 9

Ausnahmen: Situationen, die nicht durch diese Garantie gedeckt sind:

- Abgenutzte Teile
- Folgekosten, wie unter anderem (ohne Begrenzung) - Transportkosten, Arbeitskosten, Kranhilfe, Hebekosten usw.
- Schaden, der wegen Umwelteinflüssen aufkommt.
- Verschmutzung, Frieren, Überhitzung und Überladung.

Article 6

6.1. La décision finale au sujet de l'applicabilité de la garantie est faite par VETUS-Maxwell et pas par ses revendeurs agréés. La décision sera transmise au concessionnaire/ au chantier maritime par écrit. VETUS-Maxwell n'entrera pas en correspondance ou en dialogue avec l'utilisateur final.

Article 7

7.1. L'utilisateur final ne peut pas prétendre au titre de la garantie directement avec VETUS-Maxwell mais devrait faire une réclamation sous garantie avec le fournisseur du produit VETUS-Maxwell.

Article 8

Toutes les réclamations pour garantie seront rendue nulles et non avenues dans les situations suivantes :

- Que toute maintenance périodique nécessaire n'a pas été effectuée par un concessionnaire VETUS-Maxwell.
- Installation défectueuse ou l'assemblage défectueux du produit.
- Une mauvaise utilisation du produit.
- L'échec est causé par le manque de soin par le propriétaire ou l'utilisateur
- Dans le cas de calamité externe.
- Dans le cas de négligence des instructions concernant l'utilisation.
- La période de garantie de 36 mois a expirée.

Article 9

Exemptions: les situations non couvertes par cette garantie :

- Les pièces d'usure.
- Les coûts indirects tels que (mais pas limité à) - coûts de transport, coûts de la main- d'œuvre, de grutage, coûts de levage, etc.
- Les dommages à la suite des influences de l'environnement.
- La pollution, la congélation, la surchauffe et la surcharge.

Artículo 6

6.1. La decisión final sobre la aplicabilidad de la garantía será tomada por VETUS-Maxwell y no por sus concesionarios autorizados. Dicha decisión será comunicada por escrito al concesionario/ club náutico. VETUS-Maxwell no entablará correspondencia o dialogará al respecto con el usuario final.

Artículo 7

7.1. El usuario final no puede reclamar la garantía directamente a VETUS-Maxwell, sino que ha de presentar reclamación bajo garantía al proveedor del producto VETUS-Maxwell.

Artículo 8

Todas las reclamaciones de la garantía se considerarán nulas en caso que se den las condiciones siguientes:

- Que el mantenimiento periódico requerido no haya sido llevado a cabo por un concesionario autorizado de VETUS-Maxwell.
- Instalación o ensamble defectuoso del producto.
- Uso inapropiado del producto.
- La avería sea debida a la falta de cuidado del propietario o usuario.
- En caso de calamidad externa.
- En caso de negligencia a la hora de seguir las instrucciones relativas al uso.
- Que el periodo de validez de la garantía, de 36 meses, haya vencido.

Artículo 9

Exclusiones: situaciones no cubiertas bajo esta garantía:

- Piezas desgastadas
- Costes consecuenciales, tales como. (pero no limitados a) - costes de transporte, costes de mano de obra, costes de grúa, costes de izado, etc.
- Daños a causa de influencias del medio ambiente.
- Contaminación, congelamiento, sobrecalentamiento y exceso de tiro.

Artikel 6

6.1. De uiteindelijke beslissing over de eventuele aanspraak op garantie wordt genomen door VETUS-Maxwell en niet door zijn geautoriseerde dealers. De beslissing zal schriftelijk worden doorgegeven aan de dealer/ werf. VETUS-Maxwell zal geen correspondentie of dialoog beginnen met de eindgebruiker.

Artikel 7

7.1. De eindgebruiker kan een aanspraak op garantie niet rechtstreeks bij VETUS-Maxwell indienen, maar dient dit te doen bij de leverancier van de producten van VETUS-Maxwell.

Artikel 8

Alle aanspraken op garantie zijn nietig in de volgende situaties:

- Een periodiek vereist onderhoud is niet uitgevoerd door een geautoriseerde VETUS-Maxwell-dealer.
- Een ondeskundige installatie of montage van het product.
- Een onjuist gebruik van het product
- Het defect is veroorzaakt door een gebrek aan zorgvuldigheid door de eigenaar of gebruiker
- In geval van van buiten komend onheil.
- In geval van het niet volgen van de aanwijzingen voor gebruik.
- De garantieperiode van 36 maanden is verstreken.

Artikel 9

Uitsluitingen: situaties die niet onder de garantie vallen:

- Slijtage van onderdelen.
- Indirecte kosten zoals (maar niet beperkt tot) - transportkosten, loonkosten, kraangeld, hefkosten etc.
- Schade als gevolg van omgevingsinvloeden.
- Verontreiniging, bevroering, oververhitting en overbelasting.

Articolo 6

6.1. La decisione definitiva in merito all'applicabilità della garanzia è effettuata da VETUS-Maxwell e non dai suoi rivenditori autorizzati. La decisione sarà comunicata al rivenditore/cantiere per iscritto. VETUS-Maxwell non inizierà una corrispondenza né dialogherà direttamente con l'utente finale.

Articolo 7

7.1. L'utente finale non può richiedere un intervento in garanzia direttamente a VETUS-Maxwell, ma deve richiedere un intervento in garanzia al rivenditore del prodotto VETUS-Maxwell.

Articolo 8

Tutte le richieste di intervento in garanzia saranno dichiarate nulle e prive di effetto nei seguenti casi:

- La manutenzione periodica necessaria non è stata effettuata da un rivenditore autorizzato VETUS-Maxwell.
- Installazione o montaggio scorretti del prodotto.
- Uso improprio del prodotto
- Il guasto è dovuto alla mancanza di attenzione del proprietario o dell'utilizzatore.
- In caso di calamità.
- In caso di negligenza in riguardo alle istruzioni per l'uso.
- Il periodo di garanzia di 36 mesi è scaduto.

Articolo 9

Esclusioni: situazioni non coperte da questa garanzia:

- Parti danneggiate o usurate.
- Costi indiretti come (a titolo esemplificativo) - Costi di trasporto, mano d'opera, gru, costi di sollevamento ecc.
- Danni derivanti da influenze ambientali.
- Inquinamento, congelamento, surriscaldamento e sovraccarico.

www.maxwellmarine.com

MAXWELL