

Verklaring van overeenstemming, betreffende het ontwerp, de constructie en de geluidemissie van pleziervaartuigen, met de richtlijn 2013/53/EU

(in te vullen door de producent van het vaartuig of een gemachtigde vertegenwoordiger)

Traveller VB270T Explorer VB270E

Naam producent: Vetus B.V.

Adres: Fokkerstraat 571

Plaats: Schiedam

Postcode: 3125 BD

Land: Nederland

Naam gemachtigde vertegenwoordiger (indien van toepassing): _____

Adres: _____

Plaats: _____

Postcode: _____

Land: _____

Module gebruikt voor beoordeling ontwerp en constructie: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Naam van aangemelde instantie voor beoordeling ontwerp en constructie (indien van toepassing): Istituto Giordano S.p.A.

Adres: Via Rossini, 2 - 47814 Bellaria- Igea Marina (RN)

Plaats: Rimini

Postcode: 47814

Land: Italy

ID Nr.: 0407

EU certificaat nummer ¹ (indien van toepassing): 0407-RCD-1506 (IG-020-2017) rev. 0

Datum: 20 / 04 / 2017

Module gebruikt voor beoordeling geluid emissie (indien van toepassing): A A1 G H

Naam van aangemelde instantie voor beoordeling geluid emissie (indien van toepassing): _____

Adres: _____

Plaats: _____

Postcode: _____

Land: _____

ID Nr.: _____

EU certificaat ¹ **nummer** (indien van toepassing): _____

Datum: __ / __ / __

Andere toegepaste richtlijnen: _____

BESCHRIJVING VAN HET VAARTUIG:

Identificatie nummer vaartuig (WIN):

[N | L] - [V | S | C | V | | | | | | | | | | |]

Merknaam vaartuig: VETUS

Model- of type aanduiding: VB270 (VB270T, VB270E)

Romp constructie:

Vast Opblaasbaar Vast/ opblaasbaar (RIB)

Romptype:

Enkelvoudig romp (monohull) Meervoudige romp (multihull)

Constructie materiaal romp:

Aluminium, aluminium legering Vezel versterkt kunststof
 Staal, staal legering Hout
 Anders (specificeer): coated fabric

**Ontwerp categorie (categorieën)
gerelateerd aan het maximum aantal
personen en belading:**

Categorie	Maximum aantal personen	Maximum belading (kg)
A		
B		
C	3	485
D		

Romp lengte L_H: 2.70 m

Romp breedte B_H: 1.54 m

Maximum diepgang T: 0.19 m

Dek:

Dicht
 Gedeeltelijk bedekt
 Open

Type hoofd voortstuwing:

Zeilen, geprojecteerd zeiloppervlak As: _____ m²
 Riemen
 Motor
 Anders (specificeer): _____

Geïnstalleerd type motor (indien van toepassing):

Diesel
 Benzine
 Gas (LPG/CNG)
 Elektrisch
 Other (specify): _____

Type aandrijving (indien van toepassing):

Buitenboord motor
 Binnenboord motor met as aandrijving
 Z- of hek aandrijving
 Pod aandrijving
 Sail-drive
 Anders (specificeer): _____

Geïntegreerd uitlaatsysteem (indien van toepassing): Ja Nee

Maximum aanbevolen motorvermogen: 7.5 kW

Geïnstalleerd motorvermogen: _____ kW

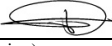
Aantal voortstuwing motoren: _____ #

Maximum aanbevolen gewicht motor ²: _____ kg

Deze verklaring van overeenstemming is uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de producent. Ik verklaar namens de producent, dat het bovengenoemde pleziervaartuig voldoet aan de essentiële eisen zoals gespecificeerd in artikel 4(1) en aan bijlage I van de richtlijn 2013/53/EU.

Naam en functie: P.H. le Pair, Senior Project Engineer

(Persoon, gemachtigd om te tekenen in naam van de producent of zijn in de gemeenschap gevestigde gemachtigde)

Handtekening en titel: 

(of gelijkwaardige markering)

Datum en plaats van uitgifte (dd/mm/jjjj): 02 / 05 / 2017 Schiedam - Nederland

¹ Het document kan (afhankelijk van de gebruikte module) een andere naam hebben (A1: Rapport van stabiliteit en drijfvermogen, B: EC type certificaat, G: EC eenheids certificaat, etc.)

² Alleen voor pleziervaartuigen aangedreven met een buitenboordmotor

Essentiële veiligheidseisen (verwijzing naar de relevante artikelen in bijlages IA & IC van de richtlijn)	Geharmoniseerde norm Volledig toegepast	Geharmoniseerde norm Gedeeltelijk toegepast (zie technisch dossier)	Ander normatief document ³ Volledig toegepast	Ander normatief document Gedeeltelijk toegepast (zie technisch dossier)	Ander bewijs van conformiteit (zie technisch dossier)	Specificeer de gebruikte geharmoniseerde⁴ normen of andere gebruikte referentie documenten <i>(inclusief jaar van publicatie, bijv. "EN ISO 8666:2002")</i>
	Maximaal 1 vakje per lijn aankruisen					Alle velden rechts van de aangekruiste vakjes moeten ingevuld worden
Algemene vereisten (2)						
Hoofd-gegevens - definities	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2002 *
Identificatie nummer – WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006 *
Plaatje van de bouwer (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2:2001 - EN ISO 10087
Beveiliging tegen overboord vallen en voorzieningen om weer aan boord te komen(2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zicht vanaf de hoofdstuurstand (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eigenaars handleiding (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2 - EN ISO 10240
Eisen aan integriteit en bouwkenmerken (3)						
	EN ISO 6185-2 - EN ISO 12215					
Structuur (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stabiliteit en vrijboord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drijfvermogen en reserve drijfvermogen (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Openingen in romp, dek en opbouw (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vollopen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Door de producent aanbevolen maximale belasting (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bergplaats voor het reddingsvlot (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vluchtweg (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankeren, afmeren en slepen (3.9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stuureigenschappen (4)						
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2
Motor en motorruimte (5.1)						
Binnenboordmotor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilatie (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105 - EN ISO 9097
Niet ingesloten delen (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Starten van buitenboordmotor (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandstofsysteem (5.2)						
Algemeen – brandstofsysteem (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088
Brandstoftanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrisch systeem (5.3)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Besturingssystemen (5.4)						
Algemeen – besturingssysteem (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Noodvoorzieningen (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gas systeem (5.5)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandbeveiliging (5.6)						
Algemeen – brandbeveiliging (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandblusapparatuur (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navigatie verlichting, vormen en geluid signalen (5.7)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voorkoming van lozing (5.8)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bijlage I.B – Uitlaatgas emissies⁵						
Bijlage I.C – Geluids emissies⁶						
Geluids emissies niveau (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eigenaars handleiding (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Bijv. niet geharmoniseerde normen, regels, regelgeving, richtlijnen etc.

⁴ Normen, gepubliceerd in het publicatieblad van de EU

⁵ Zie verklaring van overeenstemming van de motor fabrikant

⁶ Alleen in te vullen voor vaartuigen met binnenboordmotor of hekdrievemotoren zonder geïntegreerde uitlaat