



# CONFIGURATION DE VETUS E-DRIVE

## ÉTAPE 1 LONGUEUR À LA LIGNE DE FLOTTAISON ET DÉPLACEMENT

Chaque bateau est différent. Dans ce plan étape par étape, les calculs sont effectués à l'aide d'un modèle de déplacement de base. Quelle est la longueur à la ligne de flottaison ? Quel est le déplacement, y compris l'équipement et les passagers ?

\_\_\_\_\_ mètres / \_\_\_\_\_ feet      \_\_\_\_\_ kg / \_\_\_\_\_ lbs

## ÉTAPE 2 DURÉE ET DISTANCE DE NAVIGATION SOUHAITÉES

Toute la journée sur l'eau ! Cela ne veut pas dire une utilisation continue du moteur toute la journée. Se baigner, boire un verre, pêcher, lire ou s'asseoir sur une terrasse en feront bien sûr partie. Voici un guide indicatif pour déterminer le temps de navigation en utilisant le moteur pour une journée complète sur l'eau.

<b>Localement</b>	Sur un canal, un lac, courte excursion d'une journée	Jusqu'à 30 km	environ 4 heures
<b>Régional</b>	Excursions d'une journée plus longue	Jusqu'à 60 km	environ 5-6 heures
<b>National</b>	Longues journées de navigation pour couvrir de plus grandes distances	Jusqu'à 80 km	environ 7-8 heures

Temps de navigation souhaité = \_\_\_\_\_ heures

## ÉTAPE 3 VITESSE DE NAVIGATION ET CAPACITÉ REQUISE DE LA BATTERIE

La préférence de la vitesse de navigation dépend du type de voyage : se rendre d'un point à un autre le plus rapidement possible ou profiter de l'environnement à un rythme plus tranquille. Dans certaines zones de navigation, des limitations de vitesse s'appliquent. Plus la vitesse souhaitée est élevée, plus la consommation d'énergie du bateau est importante. C'est vrai pour une voiture, et c'est certainement aussi vrai pour un bateau.

La consommation ou la puissance requise par le bateau devra être fournie par les batteries pendant la durée de navigation souhaitée. Consommation du bateau (kW) x temps de navigation souhaité (heures) = capacité nette de la batterie requise (kWh).

Les données ci-dessous sont indicatives pour un modèle de déplacement de base d'un navire de \_\_\_\_\_ mètres et de \_\_\_\_\_ kg.

Loisir	Navigation plaisance	nds /	km/h	Consommation instantanée	kW	Puissance absorbée	kWh
<b>Vitesse de croisière</b>	70% de la vitesse de coque	nds /	km/h	Consommation instantanée	kW	Puissance absorbée	kWh
<b>Vitesse de coque</b>	Vitesse maximum	nds /	km/h	Consommation instantanée	kW	Puissance absorbée	kWh

## CHOIX DU E-DRIVE

Les données ci-dessous sont indicatives pour un modèle de déplacement de base d'un navire de mètres et de kg.

Loisir	nds et	heures d'utilisation en continu; Puissance moteur requise	kW Capacité parc batteries	kWh
Vitesse de croisière	nds et	heures d'utilisation en continu; Puissance moteur requise	kW Capacité parc batteries	kWh
Vitesse de coque	nds et	heures d'utilisation en continu; Puissance moteur requise	kW Capacité parc batteries	kWh

Modèle E-DRIVE	Code produit	Puissance entrée max (kW)	Puissance de crête max (kW)	Moteur compatible avec ce bateau*
E-POD 100 48V	EPOD100	9.1	11.3	
E-LINE AIR 050 24V	EAIR05024	4.9	6.7	
E-LINE AIR 050 48V	EAIR050	5.0	7.9	
E-LINE AIR 070 48V	EAIR070	7.1	8.6	
E-LINE 060 48V	ELINE060	5.6	7.3	
E-LINE 080 48V	ELINE080	8.4	10.2	
E-LINE 110 48V	ELINE110	11.3	13.3	

\* Les résultats sont donnés à titre indicatif. Calculés sur la base d'un modèle de navire et de conditions de base supposés. \*\* La vitesse de la coque est basée sur la puissance maximale temporairement disponible, la puissance consommée en continue est plus faible.

## CHOIX DES BATTERIES

### BATTERIES TYPE AGM

Capacité nette (kWh)	Type batterie	Dimensions l x L x h (mm) (1 batterie)	Poids total (kg)	Estimation du temps de navigation avec une seule charge		
4.7	1 x 4 VEAGM170	513 x 223 x 223	164	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
7.4	1 x 4 VEAGM220	514 x 274 x 242	244	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
9.4	2 x 4 VEAGM140	513 x 189 x 223	164	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
11.4	2 x 4 VEAGM170	513 x 223 x 223	374	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
14.8	2 x 4 VEAGM220	514 x 274 x 242	487	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
17.1	3 x 4 VEAGM170	513 x 223 x 223	560	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
18.6	3 x 4 VEAGM185	514 x 274 x 242	675	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
22.2	3 x 4 VEAGM220	514 x 274 x 242	729	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
29.6	4 x 4 VEAGM220	514 x 274 x 242	972	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds

### BATTERIES DEEP CYCLE (décharge profonde)

Capacité nette (kWh)	Type batterie	Dimensions l x L x h (mm) (1 batterie)	Poids total (kg)	Estimation du temps de navigation avec une seule charge		
4.0	1 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	102	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
7.9	2 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	203	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
11.9	3 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	305	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
15.8	4 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	406	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
23.8	6 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	608	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
31.7	8 x 4 VEDC110TC	330 x 175 x 235	811	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds

### BATTERIES LITHIUM LFP

Capacité nette (kWh)	Type batterie	Moteur jusqu'à (kW)	Poids total (kg)	Estimation du temps de navigation avec une seule charge		
9.6	1 jeu VELFP210A	10	81	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds
19.2	1 jeu VELFP420A	20	185	heures @ 3.3 nds /	heures @	nds