



NEDERLANDS	4
ENGLISH	6
DEUTSCH	8
FRANÇAIS	10
ESPAÑOL	12
ITALIANO	14
DANSK	16
SVENSKA	18
NORSK	20
SUOMEKSI	22
POLSKI	24

Gebruikershandleiding

E-DRIVE motorbedieningshendel

Benutzerhandbuch

E-DRIVE Motorsteuerungshebel

Manuel d' utilisation

Levier de commande de moteur E-DRIVE

Manual de usuario

Palanca de control del motor E-DRIVE

Manuale d'uso

Leva di comando motore E-DRIVE

Brugervejledning

E-DRIVE-motor kontrolarm

Användarmanual

E-DRIVE motorstyrspak

Brukerhåndbok

E-DRIVE motor kontrollspak

Käyttöohje

E-DRIVE-moottorin ohjausvipu

Instrukcja obsługi

Joystick sterujący silnikiem E-DRIVE

User manual

E-DRIVE motor control lever

ELPS2 - ELPSR2 - ELCS

Zorg er voor dat de eigenaar van het schip over deze handleiding kan beschikken.

Make sure that the user of the vessel is supplied with the owner's manual.

Sorgen Sie dafür, daß dem Schiffseigner die Gebrauchsanleitung bereitgestellt wird.

Veillez à ce que le propriétaire du bateau puisse disposer du mode d'emploi.

Asegurarse de que el propietario de la embarcación puede disponer de las instrucciones para el usuario.



Assicurarsi che il proprietario dell'imbarcazione disponga del manuale.

Sørg for, at denne brugsanvisning er til rådighed for skibets ejer.

Se till att båtens ägare har tillgång till bruksanvisningen.

Sørg for at skipets eier kan disponere over bruksanvisningen.

Käyttöohje tulee olla alusta käytävien henkilöiden käytettävissä.

Upewnić się, że użytkownik statku jest zaopatrzony w instrukcję obsługi.

Inhoud

1	Veiligheid.....	4
2	Inleiding.....	4
3	Uitvoeringen.....	4
4	Bediening.....	4
4.1	Het motorbedieningspaneel.....	4
4.2	Inschakelen van een paneel.....	5
4.3	Uitschakelen paneel.....	5
4.4	Motorbedieningshendel.....	5
4.5	Betekenis LED indicatielampjes.....	5

Content

1	Safety.....	6
2	Introduction.....	6
3	Versions.....	6
4	Operation.....	6
4.1	The motor control panel.....	6
4.2	Switching on a panel.....	7
4.3	Switch off a panel.....	7
4.4	Engine control lever.....	7
4.5	Meaning LED indicator lights.....	7

Inhalt

1	Sicherheitsbestimmungen.....	8
2	Einleitung.....	8
3	Versionen.....	8
4	Bedienung.....	8
4.1	Das Motorsteuerpult.....	8
4.2	Einschalten eines Bedienpultes.....	9
4.3	Ein Bedienpult ausschalten.....	9
4.4	Motorsteuerungshebel.....	9
4.5	Bedeutung der LED-Anzeigen.....	9

Sommaire

1	Sécurité.....	10
2	Introduction.....	10
3	Versions.....	10
4	Utilisation.....	10
4.1	Tableau de commande du moteur.....	10
4.2	Mettre un tableau sous tension.....	11
4.3	Mettre un tableau hors tension.....	11
4.4	Levier de commande du moteur.....	11
4.5	Signification des voyants LED lumineux.....	11

Índice

1	Seguridad.....	12
2	Introducción.....	12
3	Versiones.....	12
4	Funcionamiento.....	12
4.1	El panel de control del motor.....	12
4.2	Conectar el panel.....	13
4.3	Apague el panel.....	13
4.4	Palanca de control del motor.....	13
4.5	Significado de los pilotos LED.....	13

Indice

1	Sicurezza.....	14
2	Introduzione.....	14
3	Versioni.....	14
4	Utilizzo.....	14
4.1	Il pannello di controllo del motore.....	14
4.2	Accensione di un pannello.....	15
4.3	Spegnere un pannello.....	15
4.4	Leva di comando del motore.....	15
4.5	Significato degli indicatori a LED.....	15

Indhold

1	Sikkerhed.....	16
2	Indledning.....	16
3	Versioner.....	16
4	Betjening.....	16
4.1	Motorens kontrolpanel.....	16
4.2	Tænd for et panel.....	17
4.3	Sluk for et panel.....	17
4.4	Motorbetjeningshåndtag.....	17
4.5	Betydning af LED-indikatorlamper.....	17

Innehåll

1	Säkerhet.....	18
2	Inledning.....	18
3	Versioner.....	18
4	Drift.....	18
4.1	Motorns kontrollpanel.....	18
4.2	Slå på en panel.....	19
4.3	Stäng av en panel.....	19
4.4	Motorstyrspak.....	19
4.5	Betydelse LED-indikatorlampor.....	19

Innhold

1	Sikkerhet.....	20
2	Innledning.....	20
3	Versjoner.....	20
4	Drift.....	20
4.1	Motorkontrollpanelet.....	20
4.2	Slå på et panel.....	21
4.3	Slå av et panel.....	21
4.4	Motorbetjeningsspak.....	21
4.5	LED-indikasjonslampenes betydning.....	21

Sisältö

1	Turvallisuus.....	22
2	Esipuhe.....	22
3	Versiot.....	22
4	Käyttö.....	22
4.1	Moottorin ohjauspaneeli.....	22
4.2	Paneelin kytkeminen päälle.....	23
4.3	Paneelin kytkeminen pois päältä.....	23
4.4	Moottorin ohjausvipu.....	23
4.5	LED-merkkivalojen merkitys.....	23

Spis treści

1	Bezpieczeństwo.....	24
2	Wprowadzenie.....	24
3	Wersje.....	24
4	Obsługa.....	24
4.1	Panel sterowania silnikiem.....	24
4.2	Włączanie panelu.....	25
4.3	Wyłączanie panelu.....	25
4.4	Dźwignia sterowania silnikiem.....	25
4.5	Znaczenie lampek kontrolnych LED.....	25

1 Veiligheid

Waarschuwingaanduidingen

Indien van toepassing worden in deze handleiding in verband met veiligheid de volgende waarschuwingaanduidingen gebruikt:



GEVAAR

Geeft aan dat er een groot potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

Geeft aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Geeft aan dat de betreffende bedieningsprocedures, handelingen, enzovoort, letsel of fatale schade aan de machine tot gevolg kunnen hebben. Sommige VOORZICHTIG-aanduidingen geven tevens aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



LET OP

Legt de nadruk op belangrijke procedures, omstandigheden, enzovoort.

Symbolen



Geeft aan dat de betreffende handeling moet worden uitgevoerd.



Geeft aan dat een bepaalde handeling verboden is.

Geef de veiligheidsaanwijzingen door aan andere personen die de E-DRIVE motor bedienen.

Algemene regels en wetten met betrekking tot veiligheid en ter voorkoming van ongelukken dienen altijd in acht te worden genomen.



WAARSCHUWING

Dit product mag alleen worden bediend door personen die de instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding hebben gelezen en begrepen. Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bediening.

2 Inleiding

Deze handleiding geeft richtlijnen voor het gebruik van de VETUS ELPS2, ELPSR2 en ELCS E-DRIVE motorbedieningshendels.

Eigenmachtige wijzigingen sluiten de aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

- Zorg tijdens gebruik voor een correcte accu spanning.



WAARSCHUWING

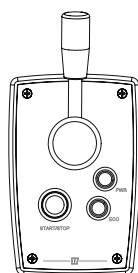
Verwisselen van de plus '+' en min '-' brengt onherstelbare schade toe aan de installatie!



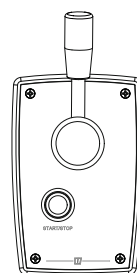
WAARSCHUWING

Werk nooit aan de elektrische installatie terwijl het systeem onder spanning staat.

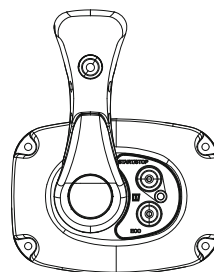
3 Uitvoeringen



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Bediening

4.1 Het motorbedieningspaneel

START/STOP bedieningsknop

Met deze knop kan het systeem worden aan- en uitgezet. Daarnaast kan met deze knop, bij toepassing van meerdere stuurstanden, het commando worden overgenomen.

PWR - Power modus (alléén ELPS2 en ELCS)

Door op de POWER-modusknop te drukken wordt het elektrische piekvermogen van de E-DRIVE-motor ontgrendeld. Druk nogmaals op de knop om terug te keren naar de NORMAL modus. De POWER modus schakelt na een aantal minuten automatisch uit, waarna de modus tijdelijk niet beschikbaar is.

ECO - Eco modus

Bij model ELPSR2 zit deze knop aan de achterkant. Door op de ECO-modusknop te drukken wordt het maximale uitgangsvermogen van de E-DRIVE-motor beperkt.

Druk nogmaals op de knop om terug te keren naar de NORMAL modus.

4.2 Inschakelen van een paneel

- Schakel het contactslot in.
- Zet de hendel in de neutraal stand.
Druk rustig tweemaal op de 'START/STOP' knop.

Na de eerste keer zal de LED blauw knipperen en de zoemer voortdurend een signaal didididididid..... (.) geven. Binnen 6 seconden moet de 'START/STOP' knop voor de tweede keer worden ingedrukt. De LED (blauw) zal nu aan blijven; de zoemer bevestigd met een signaal, dahdidah (- . -), dat het paneel gereed is voor gebruik.

Indien een tweede paneel is aangesloten zal de LED op het niet ingeschakelde paneel knipperen (elke seconde twee korte blauwe flitsen, hartslag).

4.3 Uitschakelen paneel

Zet de hendel in de neutraal stand. Druk eenmaal lang op de 'START/STOP' knop. Het paneel laat het signaal didididahdidah (. . . - . -) horen.

- Schakel het contactslot uit.
- Schakel de accu-hoofdschakelaar uit, indien u van boord gaat.

4.4 Motorbedieningshendel

De richting waarin u de motorbedieningshendel beweegt, komt overeen met de richting waarin de boot beweegt.

- **Neutraal:** Plaats de hendel in de middenstand. Er is geen voorsturing. Let op: de boot kan nog wel bewegen!
- **Vooruit varen:** Duw de hendel naar voren. De boot beweegt in voorwaartse richting.
- **Achteruit varen:** Trek de hendel naar achteren. De boot beweegt in achterwaartse richting.

4.5 Betekenis LED indicatielampjes

START/STOP knop		ZOEMER	PWR knop	ECO knop	
LED BLAUW	LED ROOD		LED BLAUW	LED GROEN	
Knippert (gedurende 6s)		(.) (gedurende 6s)			Na de eerste druk op kinderslot
AAN		1x (-.-)			Na tweede druk is het systeem ingeschakeld
Knippert dubbel					Bedieningspaneel is inactief, motor is actief
				AAN	ECO modus actief
			AAN (*)		POWER modus actief
					POWER modus staat op het punt inactief te worden
		1x (-.-)			Nadat de POWER knop is ingedrukt POWER modus niet beschikbaar
		1x (.)			Nadat de hendel is verplaatst (neutraal naar links/rechts) wordt de motor aangedreven
	Knippert snel	1x (-.-)			Motor is oververhit
	UIT	1x (..)			Motor was oververhit
	Knippert	1x (-.-)			Motor is overbelast
	UIT	1x (..)			Motor was overbelast
	Knippert dubbel	1x (-.-)			Motor uitgangsvermogen is begrensd
	UIT	1x (..)			Motor uitgangsvermogen niet langer begrensd
Knippert snel	Knippert	1x (-.-)			Voedingsspanning motor laag
Knippert snel	Knippert snel				Paneel V-CAN voedingsspanning laag
	AAN	1x (---.), ∞ (.)			Ontkoppeld van het V-CAN-netwerk
	AAN (gedurende 5 sec)	1x (-.-)			Hendel is defect

(*) de POWER-modusknop van de ELCS is niet voorzien van een LED.

1 Safety

Warning indications

Where applicable, the following warning indications are used in this manual in connection with safety:



DANGER

Indicates that great potential danger exists that can lead to serious injury or death.



WARNING

Indicates that a potential danger that can lead to injury exists.



CAUTION

Indicates that the usage procedures, actions etc. concerned can result in serious damage to or destruction of the engine. Some CAUTION indications also advise that a potential danger exists that can lead to serious injury or death.



NOTE

Emphasises important procedures, circumstances etc.

Symbols



Indicates that the relevant procedure must be carried out.



Indicates that a particular action is forbidden.

Pass on the safety instructions to others using the E-DRIVE motor.

General rules and laws concerning safety and accident prevention must always be observed.



WARNING

This product should only be operated by persons who have read and understood the instructions and precautions in this manual. Failure to follow the instructions in this manual may result in serious injury or property damage. The manufacturer shall not be liable for any damages resulting from improper operation.

2 Introduction

This manual gives guidelines for the use of the VETUS ELPS2, ELPSR2 and ELCS E-DRIVE motor control levers.

Unauthorised modifications shall exclude the liability of the manufacturer for any resulting damage.

- During use ensure the correct battery voltage is available.



WARNING

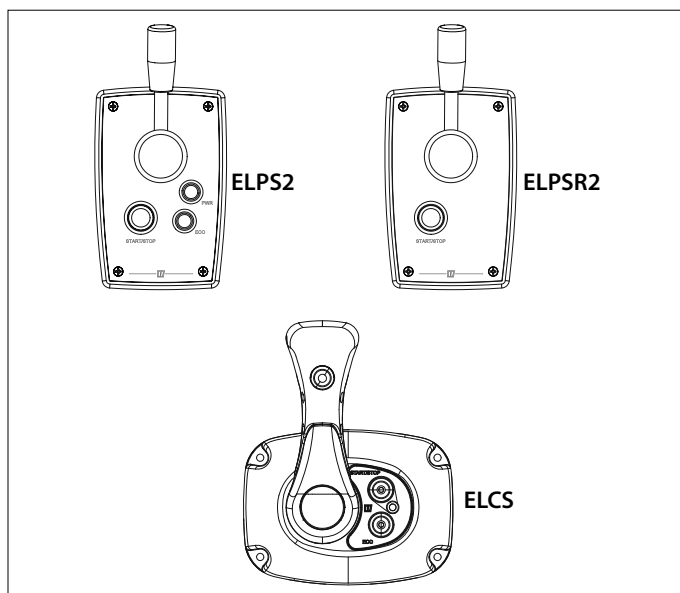
Changing over the plus (+) and minus (-) connections will cause irreparable damage to the installation.



WARNING

Never work on the electrical system while it is energized.

3 Versions



4 Operation

4.1 The motor control panel

START/STOP control button

With this button the system can be switched on and off. In addition, this button can be used to take over the command if multiple steering positions are used.

PWR - Power mode (ELPS2 and ELCS only)

Pressing the POWER modus button unleashes the electric peak power of the E-DRIVE motor. Press the button again to return to the NORMAL mode.

The POWER mode will automatically switch off after a few minutes, after which the mode will be temporarily unavailable.

ECO - Eco mode

For model ELPSR2, this button is on the back. By pressing the ECO modus button the maximum output power of the E-DRIVE motor is limited. Press the button again to return to the NORMAL mode.

4.4 Engine control lever

- The direction in which you move the engine control lever corresponds to the direction in which the boat is moving.

- **Neutral:** Place the lever in the centre position. There is no propulsion. Note: the boat can still move!
- **Sail forward:** Push the lever forward. The boat moves in a forward direction.
- **Sail backwards:** Pull the lever backwards. The boat moves in reverse.

If a second panel is connected the LED on the panel 'which has not been switched ON' will flash (every second two short blue flashes, heartbeat).

Move the lever to the neutral position. Long press the 'START/STOP' button once, the buzzer will reply with the signal didididahdidah (...-.-).

- Turn off the key switch.
- Turn off the battery main switch when leaving the boat.

4.5 Meaning LED indicator lights

START/STOP button		BUZZER	PWR button	ECO button	
BLUE LED	RED LED		BLUE LED	GREEN LED	
Blinks (for 6s)		(.) (for 6s)			Childlock after the first push
ON		1x (-.-)			System enabled after second push
Blinks double					Control panel is inactive, motor is active
				ON	ECO mode is active
			ON (*)		POWER mode is active
					POWER mode about to become inactive
		1x (-.-)			After POWER button is pushed POWER mode not available
		1x (.)			After lever is moved (neutral to left/right)Motor is propelling
	Blinks fast	1x (-.-.-)			Motor is overheated
	OFF	1x (..)			Motor was overheated
	Blinks	1x (-.-.-)			Motor is overloaded
	OFF	1x (..)			Motor was overloaded
	Blinks double	1x (-.-.-)			Motor output power is limiting
	OFF	1x (..)			Motor output power no longer limited
Blinks fast	Blinks	1x (-.-.-)			Motor voltage supply is low
Blinks fast	Blinks fast				Panel V-CAN voltage supply is low
	ON	1x (..-.-), ∞ (.)			Disconnected from V-CAN network
	ON (for 5 sec)	1x (-.-.-)			Lever is broken

(*) The POWER mode button of the ELCS is not fitted with an LED.

1 Sicherheitsbestimmungen

Gefahrenhinweise

In dieser Anleitung werden, soweit zutreffend, die folgenden Warnhinweise im Zusammenhang mit der Sicherheit verwendet:



GEFAHR

Weist darauf hin, dass ein hohes Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



WARNUNG

Weist darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die Verletzungen zur Folge haben können.



VORSICHT

Weist darauf hin, dass die betreffenden Bedienungsschritte, Maßnahmen usw. Verletzungen oder schwere Schäden an der Maschine zur Folge haben können. Manche VORSICHT-Hinweise weisen auch darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



ACHTUNG

Besonderer Hinweis auf wichtige Schritte, Umstände usw.

Symbole



Weist darauf hin, dass die betreffende Handlung durchgeführt werden muss.



Weist darauf hin, dass eine bestimmte Handlung verboten ist.

Geben Sie die Sicherheitshinweise an andere Personen weiter, die den E-DRIVE Motor benutzen.

Allgemein geltende Gesetze und Richtlinien zum Thema Sicherheit und zur Vermeidung von Unglücksfällen sind stets zu beachten.



WARNUNG

Dieses Produkt darf nur von Personen bedient werden, welche die Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in diesem Handbuch gelesen und verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung entstehen.

2 Einleitung

Dieses Handbuch enthält Richtlinien für die Verwendung des Motorsteuerhebels VETUS ELPS2, ELPSR2 und ELCS E-DRIVE.

Nicht genehmigte Änderungen schließen die Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

- Stellen Sie während des Betriebs sicher, dass die richtige Batteriespannung vorhanden ist.



WARNUNG

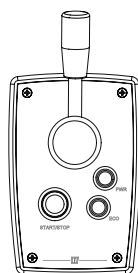
Das Vertauschen der Plus- (+) und Minusanschlüsse (-) führt zu nicht reparierbaren Schäden an der Anlage.



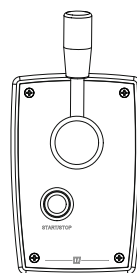
WARNUNG

Arbeiten Sie niemals an der elektrischen Anlage, wenn diese unter Spannung steht.

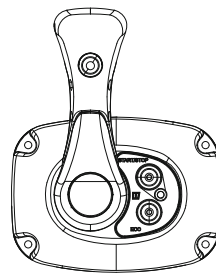
3 Versionen



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Bedienung

4.1 Das Motorsteuerpult

START/STOP - Steuertaste

Mit dieser Taste kann das System ein- und ausgeschaltet werden. Außerdem kann mit dieser Taste der Befehl übernommen werden, wenn mehrere Lenkstellungen verwendet werden.

PWR - Leistungsmodus (nur ELPS2 und ELCS)

Durch Drücken der Modustaste LEISTUNG wird die elektrische Spitzenleistung des E-DRIVE-Motors freigesetzt. Drücken Sie die Taste erneut, um in den NORMAL-Modus zurückzukehren.

Der LEISTUNG-Modus schaltet sich nach einigen Minuten automatisch ab, danach ist der Modus vorübergehend nicht mehr verfügbar.

ECO - Eco-Modus (3)

Beim Modell ELPSR2 befindet sich diese Taste auf der Rückseite. Durch Drücken der ECO-Modus-Taste wird die maximale Ausgangsleistung des E-DRIVE-Motors begrenzt. Drücken Sie die Taste erneut, um in den NORMAL-Modus zurückzukehren.

4.2 Einschalten eines Bedienpultes

- Schalten Sie den Schlüsselschalter ein.
- Bringen Sie den Hebel in die neutrale Position.
Drücken Sie zweimal leicht auf die Taste „START/STOP“.

Nachdem der Schalter einmal gedrückt wurde, blinkt die grüne LED und der Summer ertönt kontinuierlich dididididi..... (.) Der „START/STOP“-Schalter muss innerhalb von 6 Sekunden ein zweites Mal gedrückt werden. Die LED (blau) leuchtet weiter und der Summer bestätigt die Betriebsbereitschaft des Panels mit dem Signal dahdidah (-.-).

Wenn ein zweites Bedienpult angeschlossen ist, blinkt die LED des nicht eingeschalteten Pultes (jede Sekunde zwei kurze blaue Blitze, Herzschlag).

4.3 Ein Bedienpult ausschalten

Bringen Sie den Hebel in die neutrale Position. Drücken Sie einmal lange die Taste „START/STOP“, der Summer antwortet mit dem Signal didididahdidah (...-.-).

- Schalten Sie den Schlüsselschalter aus.
- Schalten Sie den Batterieauptschalter aus, wenn Sie das Boot verlassen.

4.4 Motorsteuerungshebel

Die Richtung, in die Sie den Motorsteuerungshebel bewegen, entspricht der Richtung, in die sich das Boot bewegt.

- **Neutral:** Stellen Sie den Hebel in die mittlere Position. Es gibt keinen Antrieb. Hinweis: Das Boot kann sich aber noch bewegen!
- **Vorwärtsrichtung:** Drücken Sie den Hebel nach vorne. Das Boot bewegt sich in Vorwärtsrichtung.
- **Rückwärts:** Ziehen Sie den Hebel nach hinten. Das Boot bewegt sich rückwärts.

4.5 Bedeutung der LED-Anzeigen

'START/STOP' TASTE		SUMMER	PWR TASTE	ECO TASTE	
BLAUER LED	ROTER LED		BLAUER LED	GRÜNER LED	
Blinkt (6 Sek. lang)		(.) (6 Sek. lang)			Kindersicherung nach dem ersten Tastendruck
EIN		1x (-.-)			System freigegeben nach zweitem Tastendruck
Blinkt zweimal					Bedienfeld ist inaktiv, Motor ist aktiv
				EIN	ECO-Betrieb ist aktiv
			EIN (*)		POWER-Betrieb ist aktiv
					POWER-Modus wird in Kürze inaktiv
		1x (-.-)			Nach Betätigung der POWER-Taste POWER-Modus nicht vorhanden
		1x (.)			Motor fährt nach Hebelbewegung (neutral nach links/rechts)
	Blinkt schnell	1x (-.-.-)			Motor ist überhitzt
	AUS	1x (..)			Motor wurde überhitzt
	Blinks	1x (-.-.-)			Motor ist überlastet
	AUS	1x (..)			Motor wurde überlastet
	Blinkt zweimal	1x (-.-.-)			Motorabgabeleistung ist begrenzt
	AUS	1x (..)			Motorausgangsleistung ist nicht mehr begrenzt
Blinkt schnell	Blinks	1x (-.-.-)			Spannungsversorgung des Motors ist niedrig
Blinkt schnell	Blinkt schnell				Bedienfeld V-CAN-Spannungsversorgung ist niedrig
	EIN	1x (.-.-.-), ∞ (.)			Verbindung zum V-CAN-Netz unterbrochen
	Blinkt (5 Sek. lang)	1x (-.-.-)			Hebel ist gebrochen

(*) Die POWER-Taste des ELCS ist nicht mit einer LED ausgestattet.

1 Sécurité

Messages d'avertissement

Dans ce manuel, les indications d'avertissement suivantes sont utilisées au besoin en rapport avec la sécurité :



DANGER

Indique qu'il existe un danger potentiel important pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



AVERTISSEMENT

Indique qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions.



PRUDENCE

Indique que les procédures de maniement, manipulations etc. concernées, peuvent entraîner des lésions ou des dommages fatals à la machine. Certaines indications de PRUDENCE indiquent également qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



ATTENTION

Insiste sur les procédures importantes, les conditions d'utilisation et cætera.

Symboles



Indique que l'opération en question doit être effectuée.



Indique qu'une opération spécifique est interdite.

Transmettez les consignes de sécurité aux autres utilisateurs du moteur E-DRIVE.

Les réglementations et la législation générales en matière de sécurité et de prévention d'accidents doivent être respectées à tout moment.



AVERTISSEMENT

Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu et compris les instructions et les précautions contenues dans ce manuel. Le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte.

2 Introduction

Ce manuel fournit les lignes directrices pour l'utilisation des leviers de commande du moteur VETUS ELPS2, ELPSR2 et ELCS E-DRIVE.

Les modifications non autorisées excluront la responsabilité du fabricant pour tout dommage en résultant.

- Lors de l'utilisation, assurez-vous que la tension de batterie correcte est disponible.



AVERTISSEMENT

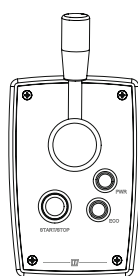
Commutation des connexions plus (+) et moins (-) causera des dommages irréparables à l'installation.



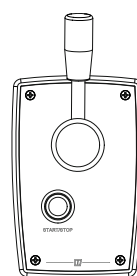
AVERTISSEMENT

Ne travaillez jamais sur un système électrique lorsqu'il est sous tension.

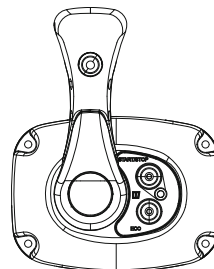
3 Versions



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Utilisation

4.1 Tableau de commande du moteur

START/STOP - Bouton de commande de démarrage/arrêt

Avec ce bouton, le système peut être allumé et éteint. De plus, ce bouton peut être utilisé pour reprendre la commande si plusieurs positions de pilotage sont utilisées.

PWR - Mode Puissance (ELPS2 et ELCS uniquement)

Appuyez sur le bouton de mode PUISSANCE pour libérer la puissance de crête électrique du moteur E-DRIVE. Appuyez à nouveau sur le bouton pour revenir au mode NORMAL.

Le mode PUISSANCE s'éteindra automatiquement après quelques minutes, après quoi le mode sera temporairement indisponible.

ECO - Mode Éco

En cas de modèle ELPSR2, ce bouton se trouve à l'arrière de l'appareil. En appuyant sur le bouton de mode ÉCO, la puissance de sortie maximale du moteur E-DRIVE est limitée. Appuyez à nouveau sur le bouton pour revenir au mode NORMAL.

4.2 Mettre un tableau sous tension

- Allumez l'interrupteur à clé.
- Placez le levier en position neutre.
Appuyez doucement deux fois sur le bouton « START/STOP ».

Après avoir appuyé une fois sur l'interrupteur, la LED clignotera en vert et l'avertisseur sonore retentira continuellement dididididid.... (.....) L'interrupteur « START/STOP » doit être appuyé une deuxième fois dans les 6 secondes. La DEL (bleue) restera allumée et l'avertisseur sonore confirmera que le tableau est prêt à l'emploi en donnant le signal dahdidah (-.-).

Si un deuxième tableau est connecté, la LED du tableau « qui n'a pas été allumé » clignotera (toutes les secondes, deux courts clignotements bleus, battement de cœur).

4.3 Mettre un tableau hors tension

Placez le levier en position neutre. Appuyez longuement une fois sur le bouton « START/STOP », l'avertisseur sonore répondra avec le signal dididahdidah (...-.-).

- Éteignez l'interrupteur à clé.
- Éteignez l'interrupteur principal de batterie lorsque vous quittez le bateau.

4.4 Levier de commande du moteur

La direction dans laquelle vous déplacez le levier de commande du moteur correspond à la direction dans laquelle le bateau se déplace.

- **Neutre (point mort) :** Placez le levier de commande en position centrale. Il n'y a pas de propulsion. Attention : le bateau peut encore bouger !
- **Naviguer en avant :** Poussez le levier de commande vers l'avant. Le bateau se déplace en marche avant.
- **Naviguer à reculons :** Tirez le levier de commande vers l'arrière. Le bateau se déplace en marche arrière.

4.5 Signification des voyants LED lumineux

BOUTON START/STOP		AVERTISSEUR SONORE	BOUTON PWR	BOUTON ECO	
DEL BLEUE	DEL ROUGE		DEL BLEUE	DEL VERTE	
Clignote (pendant 6 sec.)		(.) (pendant 6 sec.)			Sécurité enfant après la première poussée
ALLUMÉ		1x (-.-)			Système activé après une deuxième pression
Double clignotement					Le Tableau de commande est inactif, le moteur est actif
				ALLUMÉ	Le mode ÉCO est actif
			ALLUMÉ (*)		Le mode ALIMENTATION est actif
					Le mode ALIMENTATION est sur le point de devenir inactif
		1x (-.-)			Après avoir appuyé sur le bouton ALIMENTATION, le mode ALIMENTATION n'est pas disponible
		1x (.)			Après le déplacement du levier (neutre à gauche / droite) Le moteur est en marche
	Clignote rapidement	1x (-.-.-)			Le moteur est surchauffé
	ÉTEINT	1x (..)			Le moteur était surchauffé
	Clignote	1x (-.-.-)			Le moteur est surchargé
	ÉTEINT	1x (..)			Le moteur était surchargé
	Double clignotement	1x (-.-.-)			La puissance de sortie du moteur est limitée
	ÉTEINT	1x (..)			La puissance de sortie du moteur n'est plus limitée
Clignote rapidement	Clignote	1x (-.-.-)			La tension d'alimentation du moteur est faible
Clignote rapidement	Clignote rapidement				La tension d'alimentation du Panneau V-CAN est faible
	ALLUMÉ	1x (-.-.-), ∞ (.)			Déconnecté du réseau V-CAN
	ALLUMÉ (pendant 5 sec.)	1x (-.-.-)			Le levier est rompu

(*) Le bouton du mode POWER de l'ELCS n'est pas équipé d'une LED.

1 Seguridad

Indicadores de advertencias

Cuando corresponda, se utilizan las siguientes indicaciones de advertencia en este manual en relación con la seguridad:



PELIGRO

Indica que existe un gran peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.



ADVERTENCIA

Indica la existencia de un peligro potencial que puede causar daños.



TENGA CUIDADO

Indica que los procedimientos de uso, acciones, etc., correspondientes pueden causar daños graves o romper el motor. Algunas indicaciones de TENGA CUIDADO también avisan de la existencia de un peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.



ATENCIÓN

Destaca procesos o circunstancias importantes, etc.

Símbolos



Indica que el proceso correspondiente se debe llevar a cabo.



Indica que una acción determinada está prohibida.

Comunique las instrucciones de seguridad a otros usuarios del motor E-DRIVE.

Siempre deben respetarse las normas y leyes generales sobre seguridad y prevención de accidentes.



ADVERTENCIA

Este producto solo debe ser operado por personas que hayan leído y entendido las instrucciones y precauciones de este manual. El incumplimiento de las instrucciones de este manual puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad. El fabricante no se hará responsable de los daños resultantes de un funcionamiento inadecuado.

2 Introducción

Este manual contiene directrices para el uso de las palancas de control del motor VETUS ELPS2, ELPSR2 y ELCS E-DRIVE.

Las modificaciones no autorizadas deberán excluir la responsabilidad del fabricante por cualquier daño que pueda surgir.

- Durante el uso, asegúrese de que el voltaje disponible de la batería es el correcto.



ADVERTENCIA

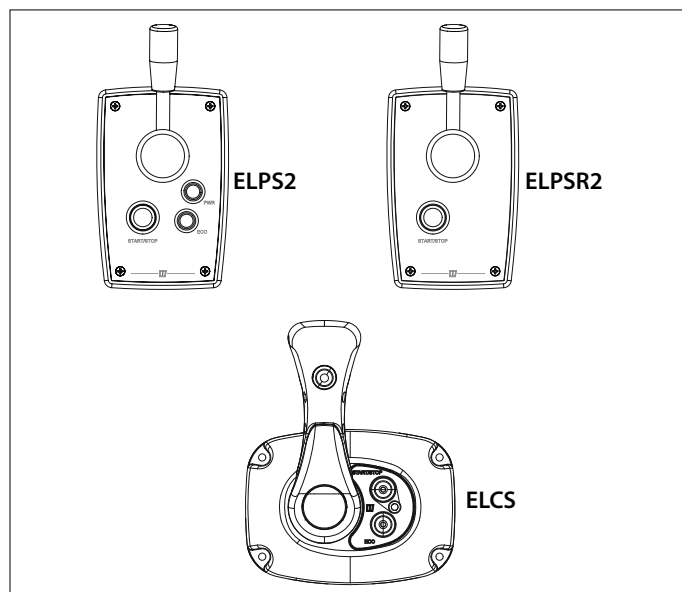
Al cambiar las conexiones positiva (+) y negativa (-) causará daños irreparables a la instalación.



ADVERTENCIA

Nunca trabaje en el sistema eléctrico mientras esté energizado.

3 Versiones



4 Funcionamiento

4.1 El panel de control del motor

START/STOP - Botón de control Iniciar/Parar

Con este botón se puede conectar y desconectar el sistema. Además, este botón se puede usar para tomar el comando en caso de que haya varias posiciones de dirección en uso.

PWR - Modo potencia (Sólo ELPS2 y ELCS)

Al pulsar el botón de modo POWER, se libera la potencia máxima del motor E-DRIVE. Pulse el botón de nuevo para volver al modo NORMAL.

El modo POWER se desconectará automáticamente pasados pocos minutos, por lo que el modo queda temporalmente no disponible.

ECO - Modo Eco

Este botón está en la parte trasera en el modelo ELPSR2.

Al pulsar el botón de modo ECO la potencia máxima de salida del motor E-DRIVE es limitada. Pulse el botón de nuevo para volver al modo NORMAL.

4.2 Conectar el panel

- Encienda la llave del conmutador.
- Coloque la palanca en posición neutra
Pulse suavemente el botón 'START/STOP' dos veces.

Después de pulsar el conmutador una vez el LED parpadea en verde y el timbre emitirá un sonido continuo dididididi..... (.) Deberá pulsar el conmutador 'START/STOP' por segunda vez durante 6 segundos. El LED (azul) se mantendrá encendido y el sonido del timbre confirmará que el panel está listo para ser usado cuando emita una señal de dahdidah (- . -).

Si conecta un segundo panel parpadeará el LED en el panel 'que no se haya encendido con el ON' (cada segundo dos parpadeos cortos azules. latido del corazón).

4.3 Apague el panel

Coloque la palanca en posición neutra. Mantenga presionado el botón 'START/STOP' una vez, el timbre responderá con la señal didi-dahdida (... - . -).

- Apague la llave del conmutador.
- Apague el conmutador principal de la batería cuando salga del barco.

4.4 Palanca de control del motor

La dirección en la que mueva la palanca de control del motor corresponde a la dirección en la que se mueve la embarcación.

- **Neutro:** coloque la palanca en la posición central. No hay propulsión. Atención: ¡el barco aún puede moverse!
- **Navegar hacia adelante:** empuje la palanca hacia delante. El barco se mueve hacia delante.
- **Navegar hacia atrás:** tire de la palanca hacia atrás. El barco se mueve hacia atrás.

4.5 Significado de los pilotos LED

BOTÓN START/STOP		TIMBRE	BOTÓN PWR	BOTÓN ECO	
LED AZUL	LED ROJO		LED AZUL	LED VERDE	
Parpadea (durante 6 s)		(.) (durante 6 s)			Bloqueo acceso de niños primer impulso
ENCENDIDO		1x (-.-)			Sistema habilitado después del segundo impulso
Parpadea dos veces					El panel de control está inactivo, el motor está activo
				ENCENDIDO	Modo ECO está activo
			ENCENDIDO (*)		El modo POWER está activo
					El modo POWER está a punto de desactivarse
		1x (-.-)			Después del botón POWER aparece el modo POWER no disponible
		1x (.)			Después de mover la palanca (neutral a izquierda/derecha) El motor está en propulsión
	Parpadea rápidamente	1x (-.-)			El motor se sobrecalienta
	APAGADO	1x (..)			El motor estaba sobrecalentado
	Parpadea	1x (-.-)			El motor está sobrecargado
	APAGADO	1x (..)			El motor estaba sobrecargado
	Parpadea dos veces	1x (-.-)			La potencia de salida del motor está limitando
	APAGADO	1x (..)			La potencia de salida ya no está limitado
Parpadea rápidamente	Parpadea	1x (-.-)			La alimentación del voltaje del motor es bajo
Parpadea rápidamente	Parpadea rápidamente				La alimentación del voltaje del panel V-CAN es bajo
	ENCENDIDO	1x (...), ∞ (.)			Desconectado de la red V-CAN
	ENCENDIDO (durante 5 s)	1x (-.-)			La palanca está rota

(*) El botón de modo POWER del ELCS no está equipado con un LED.

1 Sicurezza

Indicazioni di avvertimento

Ove applicabile, in questo manuale vengono utilizzate le seguenti indicazioni di avvertenza in relazione alla sicurezza:



PERICOLO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di gravi infortuni o di morte.



AVVERTIMENTO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di infortuni.



CAUTELA

Indica che le procedure di comando e le azioni effettuate possono causare danni o danneggiare irrimediabilmente la macchina. Alcune indicazioni di CAUTELA segnalano anche potenziali pericoli che possono essere causa di gravi infortuni o di morte.



ATTENZIONE

Evidenzia procedure importanti, situazioni particolari, ecc.

Simboli



Indica che deve essere effettuata una determinata operazione.



Indica che è vietato effettuare una determinata operazione.

Trasmettere le istruzioni di sicurezza ad altre persone che utilizzano il motore E-DRIVE.

Osservare sempre tutte le norme e disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla prevenzione degli infortuni.



AVVERTIMENTO

Questo prodotto deve essere utilizzato solo da persone che abbiano letto e compreso le istruzioni e le precauzioni contenute nel presente manuale. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare gravi lesioni o danni materiali. Il produttore non è responsabile di eventuali danni derivanti da un azionamento improprio.

2 Introduzione

Questo manuale fornisce le linee guida per l'uso delle leve di controllo del motore VETUS ELPS2, ELPSR2 e ELCS E-DRIVE.

Modifiche non autorizzate escludono la responsabilità del produttore per eventuali danni risultanti.

- Durante l'uso assicurarsi che sia disponibile la corretta tensione della batteria.



AVVERTIMENTO

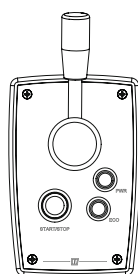
La modifica delle connessioni più (+) e meno (-) causerà danni irreparabili all'installazione.



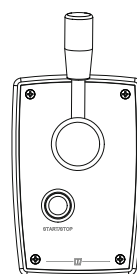
AVVERTIMENTO

Non lavorare mai sull'impianto elettrico quando è sotto tensione.

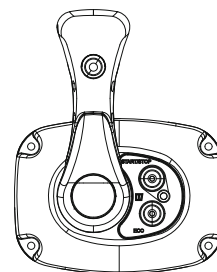
3 Versioni



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Utilizzo

4.1 Il pannello di controllo del motore

START/STOP - Pulsante di comando Start/Stop

Con questo tasto è possibile accendere e spegnere il sistema. Inoltre, questo pulsante può essere utilizzato per assumere il comando se si utilizzano più posizioni di sterzo.

PWR - Modalità di alimentazione (solo ELPS2 e ELCS)

Premendo il pulsante modalità POWER si scatena la potenza elettrica di picco del motore E-DRIVE. Premere nuovamente il pulsante per tornare alla modalità NORMALE.

La modalità POWER si spegne automaticamente dopo alcuni minuti, dopo di che la modalità sarà temporaneamente non disponibile.

ECO - Modalità Eco

Per il modello ELPSR2, questo pulsante si trova sul retro.

Premendo il tasto modalità ECO la potenza massima di uscita del motore E-DRIVE è limitata. Premere nuovamente il pulsante per tornare alla modalità NORMALE.

4.2 Accensione di un pannello

- Accendere l'interruttore a chiave.
- Portare la leva in posizione neutra.
Premere delicatamente due volte il pulsante "START/STOP".

Dopo aver premuto l'interruttore una volta il LED lampeggerà di colore verde e il cicalino suonerà continuamente dididididi..... (.) L'interruttore "START/STOP" deve essere premuto una seconda volta entro 6 secondi. Il LED (blu) rimarrà acceso e il cicalino confermerà che il pannello è pronto per l'uso dando il segnale dahdidah (- . -).

Se è collegato un secondo pannello, il LED del pannello 'che non è stato acceso' lampeggia (ogni secondo due brevi lampeggi blu, battito cardiaco).

4.3 Spegner un pannello

Portare la leva in posizione neutra. Premere una volta il pulsante 'START/STOP'; il cicalino risponderà con il segnale didididahdidah (...-.-).

- Spegnere l'interruttore a chiave.
- Spegnere l'interruttore principale della batteria quando si lascia la barca.

4.4 Leva di comando del motore

La direzione in cui si muove la leva di comando del motore corrisponde alla direzione di marcia dell'imbarcazione.

- **Folle:** Posizionare la leva in posizione centrale. Non c'è propulsione. Nota: l'imbarcazione può ancora muoversi!
- **Navigazione in avanti:** Spingere la leva in avanti. L'imbarcazione si muove in avanti.
- **Navigazione all'indietro:** Tirare la leva all'indietro. L'imbarcazione si muove all'indietro.

4.5 Significato degli indicatori a LED

PULSANTE START/STOP		CICALINO	PULSANTE PWR	PULSANTE ECO	
LED BLU	LED ROSSO		LED BLU	LED VERDE	
Lampeggia (per 6 sec.)		(.) (per 6 sec.)			Childlock dopo la prima spinta
ACCESO		1x (-.-)			Sistema abilitato dopo la seconda spinta
Lampeggia due volte					Il pannello di controllo è inattivo, il motore è attivo
				ACCESO	La modalità ECO è attiva
			ACCESO (*)		La modalità POWER è attiva
					Modalità POWER che sta per diventare inattiva
		1x (-.-)			Dopo aver premuto il pulsante POWER la modalità POWER non è disponibile
		1x (.)			Dopo che la leva è stata spostata (neutro a sinistra/destra)Il motore è in movimento
	Lampeggia velocemente	1x (-.-.-)			Il motore è surriscaldato
	SPENTO	1x (..)			Il motore si è surriscaldato
	Lampeggia	1x (-.-.-)			Il motore è sovraccarico
	SPENTO	1x (..)			Il motore era sovraccarico
	Lampeggia due volte	1x (-.-.-)			La potenza di uscita del motore è limitante
	SPENTO	1x (..)			La potenza di uscita del motore non è più limitata
Lampeggia velocemente	Lampeggia	1x (-.-.-)			La tensione di alimentazione del motore è bassa
Lampeggia velocemente	Lampeggia velocemente				La tensione di alimentazione del pannello V-CAN è bassa
	ACCESO	1x (-.-.-), ∞ (.)			Scollegato dalla rete V-CAN
	ACCESO (per 5 sec.)	1x (-.-.-)			La leva è rotta

(*) Il pulsante del modo POWER dell'ELCS non è dotato di un LED.

1 Sikkerhed

Advarselssymboler

I dette dokument bruges følgende sikkerhedsrelaterede advarselssymboler, når det er relevant:



FARE

Indikerer at der er stor potentiel fare til stede, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL

Indikerer at der er potentiel fare til stede, der kan medføre personskade.



FORSIGTIG

Indikerer at de pågældende betjeningsprocedurer, handlinger osv. kan medføre personskade eller alvorlig maskinskade. Nogle FORSIGTIG-symboler indikerer endvidere, at der er potentiel fare til stede, der enten kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



BEMÆRK

Gør opmærksom på vigtige procedurer, omstændigheder o. lign.

Symboler



Angiver at den pågældende handling bør udføres.



Angiver at en bestemt handling er forbudt.

Giv sikkerhedsinstruktionerne videre til andre ved hjælp af E-DRIVE motoren.

Man bør altid overholde generelle sikkerhedsregler og love med henblik på forebyggelse af ulykker.



ADVARSEL

Dette produkt bør kun blive betjent af personer, som har læst og forstået instruktionerne og forholdsreglerne i denne manual. Manglende overholdelse af instruktionerne i denne vejledning kan resultere i alvorlig personskade eller skade på ejendom. Producenten er ikke ansvarlig for skader som følge af ukorrekt betjening.

2 Indledning

Denne manual indeholder retningslinjer for brugen af VETUS ELPS2, ELPSR2 og ELCS E-DRIVE motorstyringshåndtag.

Uautoriserede ændringer udelukker producentens ansvar for skader deraf.

- Under brug skal du sikre dig, at den korrekte batterispænding er tilgængelig.



ADVARSEL

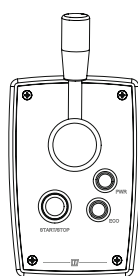
Ændring af plus- (+) og minus (-) forbindelser vil medføre uoprettelig skade på installationen.



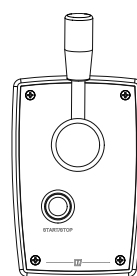
ADVARSEL

Arbejd aldrig på det elektriske system, mens det er fyldt med strøm.

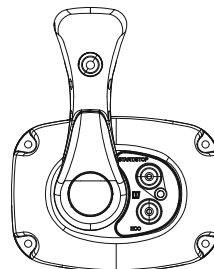
3 Versioner



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Betjening

4.1 Motorens kontrolpanel

START/STOP - Tænd/Sluk - kontrolknap

Med denne knap kan systemet tændes og slukkes. Derudover kan denne knap bruges til at overtage kommandoen, hvis der anvendes flere styrepositioner.

PWR - Strømtilstand (kun ELPS2 og ELCS)

Ved at trykke på POWER-modus-knappen frigøres den elektriske spidseffekt af E-DRIVE motoren. Tryk på knappen igen for at vende tilbage til NORMAL-tilstand.

POWER-tilstanden slukkes automatisk efter et par minutter, hvorefter tilstanden midlertidigt ikke er tilgængelig.

ECO - Eco-tilstand

For model ELPSR2 er denne knap på bagsiden.

Ved at trykke på ECO-modus-knappen er den maksimale udgangseffekt for E-DRIVE-motoren begrænset. Tryk på knappen igen for at vende tilbage til NORMAL-tilstand.

4.2 Tænd for et panel

- Tænd nøglekontakten.
- Flyt håndtaget til neutral position.
Tryk forsigtigt to gange på »START/STOP«-knappen.

Efter at der er trykket på kontakten en gang, blinker LED'en grønt, og summeren lyder kontinuerligt dididididi..... (.) "START/STOP"-kontakten skal trykkes en gang til inden for 6 sekunder. LED'en (blå) forbliver tændt, og summeren bekræfter, at panelet er klar til brug ved at give signalet dahdidah (- . -).

Hvis et andet panel er tilsluttet, blinker LED'en på panelet 'der ikke er tændt' (hvert andet to korte blå blink, hjerterytm).

4.3 Sluk for et panel

Flyt håndtaget til neutral position. Tryk længe på 'START/STOP'-knappen én gang, så summeren svarer med signalet didididahdidah (. . . - . -).

- Sluk for nøglekontakten.
- Sluk for batteriets hovedafbryder, når du forlader båden.

4.4 Motorbetjeningshåndtag

Den retning, motorbetjeningshåndtaget bevæges i, svarer til bådens sejlretning.

- **Neutral:** Anbring håndtaget i midterposition. Der er ingen fremdrift. Bemærk: Båden kan stadig bevæge sig!
- **Sejl ligeud:** Skub håndtaget fremad. Båden sejler lige frem.
- **Sejl baglæns:** Træk håndtaget bagud. Båden sejler lige bagud.

4.5 Betydning af LED-indikatorlamper

START/STOP-KNAP		SUMMER	PWR-KNAP	ECO-KNAP	
BLÅ LED	RØD LED		BLÅ LED	GRØN LED	
Blinker (i 6 sek.)		(.) (i 6 sek.)			Børnesikring efter første skub
TIL		1x (-.-)			System aktiveret efter andet tryk
Blinker med dobbelt hastighed					Kontrolpanel er inaktivt, motoren er aktiv
				TIL	ECO-tilstand er aktiv
			TIL (*)		POWER-tilstand er aktiv
					POWER-tilstand ved at blive inaktiv
		1x (-.-)			Efter at der er trykket på POWER-knappen, er POWER-tilstand ikke tilgængelig
		1x (.)			Når håndtaget er flyttet (neutral til venstre / højre), kører motoren
	Blinker hurtigt	1x (-.-.-)			Motoren er overophedet
	FRA	1x (..)			Motoren var overophedet
	Blinker	1x (-.-.-)			Motoren er overbelastet
	FRA	1x (..)			Motoren var overbelastet
	Blinker med dobbelt hastighed	1x (-.-.-)			Motorens udgangseffekt er begrænsende
	FRA	1x (..)			Motorens udgangseffekt er ikke længere begrænset
Blinker hurtigt	Blinker	1x (-.-.-)			Motorspændingen er lav
Blinker hurtigt	Blinker hurtigt				Panel V-CAN spændingsforsyning er lav
	TIL	1x (.-.-.-), ∞ (.)			Afbrudt fra V-CAN-netværk
	TIL (i 5 sek.)	1x (-.-.-)			Håndtaget er brudt

(*) ELCS's POWER-tilstandsknap er ikke udstyret med en LED.

1 Säkerhet

Varningsanvisningar

I detta dokument används följande säkerhetsrelaterade varningsymboler när så är lämpligt:



FARA

Anger att en stor potentiell fara föreligger som kan leda till allvarliga skador eller döden.



VARNING

Anger att en potentiell fara föreligger som kan leda till skador.



FÖRSIKTIG

Anger att vederbörande driftprocedur, handlingar osv. kan leda till personskador eller fatala skador på maskinen. Vissa Varsamhetsanvisningar anger även att en potentiell fara föreligger som kan leda till allvarliga skador eller döden.



OBSERVERA

Betonar viktiga procedurer, omständigheter, osv.

Symboler



Anger att en viss handling är rätt.



Anger att en viss handling är förbjuden.

Vidarebefordra säkerhetsanvisningarna till andra som använder E-DRIVE-motorn.

Allmänna regler och föreskrifter vad gäller säkerhet och som förhindrar olyckor måste alltid iakttas.



VARNING

Denna produkt bör endast användas av personer som har läst och förstått instruktionerna och försiktighetsåtgärderna i denna bruksanvisning. Underlåtenhet att följa instruktionerna i denna handbok kan leda till allvarliga person- eller egendomsskador. Tillverkaren är inte ansvarig för skador som uppstår på grund av felaktig användning.

2 Inledning

Den här handboken ger vägledning om användningen av VETUS ELPS2, ELPSR2 och ELCS E-DRIVE motorstyrspakar.

Obehöriga ändringar ska utesluta tillverkarens ansvar för skador som uppstår.

- Se till att rätt batterispänning är tillgänglig under användning.



VARNING

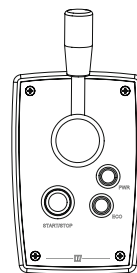
Byte av plus- (+) och minus (-) -anslutningar orsakar irreparabel skada på installationen.



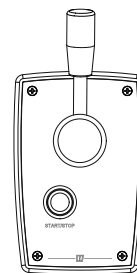
VARNING

Arbeta aldrig på det elektriska systemet när det är strömförande.

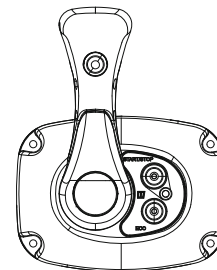
3 Versioner



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Drift

4.1 Motorns kontrollpanel

START/STOP - Start / stopp-kontrollknapp

Med denna knapp kan systemet slås på och av. Dessutom kan den här knappen användas för att ta över kommandot om flera styrpositioner används.

PWR - Strömläge (endast ELPS2 och ELCS)

Genom att trycka på POWER-modusknappen frigörs E-DRIVE-motorns elektriska topeffekt. Tryck på knappen igen för att återgå till NORMAL-läge.

POWER-läget stängs automatiskt av efter några minuter, varefter läget tillfälligt är otillgängligt.

ECO - Eco-läge

För modell ELPSR2 sitter denna knapp på baksidan

Genom att trycka på ECO-modusknappen är E-DRIVE-motorns maxi-

mala uteffekt begränsad. Tryck på knappen igen för att återgå till NORMAL-läge.

4.2 Slå på en panel

- Slå på nyckelomkopplaren.
- Placera spaken i neutralt läge.
Tryck försiktigt på "START/STOP"-knappen två gånger.

När omkopplaren trycks in en gång blinkar lysdioden grönt och summern kommer att låta kontinuerligt dididididi..... (.) "START/STOP"-knappen måste tryckas in en gång till inom 6 sekunder. Lysdioden (blå) förblir tänd och summern kommer att bekräfta att panelen är redo att användas genom att ge signalen dahdidah (- . -).

Om en andra panel är ansluten blinkar lysdioden på panelen 'som inte har slagits PÅ' (varannan två korta blå blinkningar, hjärtslag).

4.3 Stäng av en panel

Placera spaken i neutralt läge. Tryck länge på "START/STOP"-knappen en gång, summern svarar med signalen didididahdidah (. . . - . -).

- Stäng av nyckelomkopplaren.
- Stäng av batteriets huvudströmbrytare när du lämnar båten.

4.4 Motorstyrspak

Den riktning i vilken du flyttar motorstyrspaken motsvarar den riktning i vilken båten rör sig.

- **Neutral:** Placera spaken i mittläget. Det finns ingen framdrivning. Observera att båten fortfarande kan röra sig!
- **Kör framåt:** Tryck spaken framåt. Båten rör sig framåt.
- **Kör bakåt:** Dra spaken bakåt. Båten rör sig bakåt.

4.5 Betydelse LED-indikatorlampor

START/STOP KNAPP		ALARMLJUD	PWR-KNAPP	ECO-KNAPP	
BLÅ LED	RÖD LED		BLÅ LED	GRÖN LED	
Blinkar (under 6 sek)		(.) (under 6 sek)			Barnspärr efter första tryck
TILL		1x (-.-)			System aktiverat efter andra tryck
Blinkar dubbelt					Kontrollpanelen är inaktiv, motorn är aktiv
				TILL	ECO-läge är aktivt
			TILL (*)		POWER-läget är aktivt
					POWER-läget håller på att bli inaktivt
		1x (-.-)			Efter att POWER-knappen trycks ned är POWER-läget inte tillgängligt
		1x (.)			Efter att spaken flyttats (neutral till vänster / höger) drivs motorn
	Blinkar snabbt	1x (-.-.-)			Motorn är överhettad
	FRÅN	1x (..)			Motorn var överhettad
	Blinkar	1x (-.-.-)			Motorn är överbelastad
	FRÅN	1x (..)			Motorn var överbelastad
	Blinkar dubbelt	1x (-.-.-)			Motorns uteffekt är begränsande
	FRÅN	1x (..)			Motorns uteffekt är inte längre begränsad
Blinkar snabbt	Blinkar	1x (-.-.-)			Motorns spänningsförsörjning är låg
Blinkar snabbt	Blinkar snabbt				Panel V-CAN spänningsförsörjning är låg
	TILL	1x (-.-.-), ∞ (.)			Frånkopplad från V-CAN-nätverk
	TILL (under 5 sek)	1x (-.-.-)			Spaken är trasig

(*) ELCS POWER-lägesknappen är inte utrustad med en lysdiod.

1 Sikkerhet

Advarsler

I dette dokumentet brukes følgende sikkerhetsrelaterte advarselsymboler når det er aktuelt:



FARE

Angir at det finnes en stor potensiell fare som kan medføre alvorlig personskade eller død.



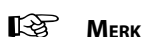
ADVARSEL

Angir at det finnes en potensiell fare som kan medføre personskade.



FORSIKTIG

Angir at de pågjeldende håndteringsprosedyrene, handlingene, osv., kan medføre personskade eller alvorlig maskinskade. Noen FORSIKTIG-advarsler angir dessuten at det finnes en potensiell fare som kan medføre alvorlig personskade eller død.



MERK

Understreker viktige prosedyrer, omstendigheter, osv.

Symbolen



Angir at den pågjeldende handlingen må utføres.



Angir at en viss handling er forbudt.

Fortell om sikkerhetsinstruksjonene videre til andre som bruker E-DRIVE Motoren

Generelle regler og lover i forbindelse med sikkerhet og til forebygging av ulykker skal overholdes.



ADVARSEL

Dette produktet bør kun brukes av personer, som har lest og forstått instruksjonene og forholdsreglene i denne håndboken. Unnlatelse av å følge instruksjonene i denne håndboken kan føre til alvorlig personskade eller skade på eiendom. Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for skader som følge av feil bruk.

2 Innledning

Denne håndboken gir retningslinjer for bruk av VETUS ELPS2, ELPSR2 og ELCS E-DRIVE motorstyringspakene.

Uautoriserte modifikasjoner skal utelukke produsentens ansvar for skader som oppstår.

- Sørg for at det er riktig batterispenning tilgjengelig under bruk.



ADVARSEL

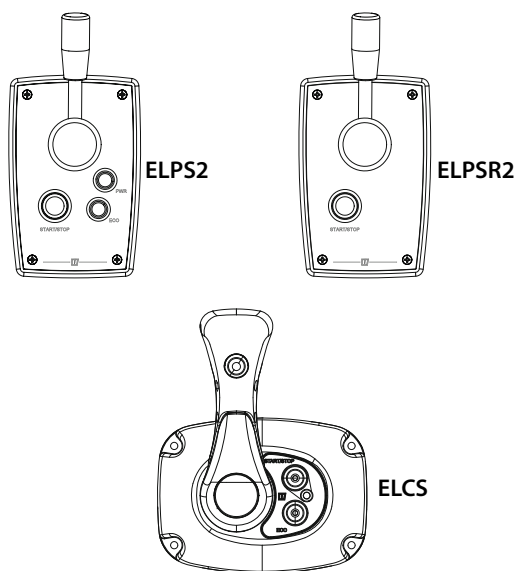
Bytte over koblingene pluss (+) og minus (-) vil føre til uopprettelig skade på installasjonen.



ADVARSEL

Arbeid aldri på det elektriske systemet mens den er energisk.

3 Versjoner



4 Drift

4.1 Motorkontrollpanelet

START/STOP -Start stopp kontrollknappen

Med denne knappen kan systemet slås av og på. I tillegg kan denne knappen brukes til å ta over kommandoen hvis flere styreposisjoner brukes.

PWR - Power modus (bare ELPS2 og ELCS)

Hvis du trykker på POWER-modus-knappen, frigjøres den elektriske toppeffekten til E-DRIVE-motoren. Trykk på knappen igjen for å gå tilbake til NORMAL-modus.

STRØM-modusen slås automatisk av etter noen minutter, hvorav modusen vil være midlertidig utilgjengelig.

ECO - Økomodus

På modell ELPSR2 er denne knappen på baksiden.

Ved å trykke på ECO modus-knappen er maksimal utgangseffekt for E-DRIVE-motoren begrenset. Trykk på knappen igjen for å gå tilbake til NORMAL-modus.

4.4 Motorbetjeningsspak

- **Nøytral:** Sett spaken i midtstillingen. Det er ingen fremdrift. OBS: Båten kan fortsatt bevege seg!
- **Kjøre fremover:** Skyv spaken fremover. Båten beveger seg i forovergående retning.
- **Kjøre bakover:** Trekk spaken bakover. Båten beveger seg i bakovergående retning.

1 Turvallisuus

Varoitusmerkit

Tässä oppaassa käytetään tarvittaessa seuraavia turvallisuuteen liittyviä varoitussymboleja:



Ilmaisee, että on olemassa huomattava mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.



Ilmaisee, että on olemassa mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vamma.



Ilmaisee, että kyseisten käyttömenetelmien, toimenpiteiden yms. seurauksena voi olla vamma tai koneen kohtalokas vaurioituminen. Jotkin VARO-merkit ilmaisevat myös, että on olemassa mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.



Painottaa tärkeitä menettelytapoja, olosuhteita yms.

Symbolit

✓ Ilmaisee, että kyseinen toimenpide on suoritettava.

✗ Ilmaisee, että määrätty toimenpide on kielletty.

Luovuta turvallisuusohjeet muille E-DRIVE-moottoria käyttäville henkilöille.

Yleiset turvallisuutta koskevat ja onnettomuuksia ehkäisevät säännöt ja lait on otettava aina huomioon



Tätä tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöoppaan ohjeet ja varotoimet. Tämän käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja. Valmistaja ei ole vastuussa mistään vahingoista, jotka johtuvat virheellisestä käytöstä.

2 Esipuhe

Tässä käsikirjassa annetaan ohjeita VETUS ELPS2-, ELPSR2- ja ELCS E-DRIVE -moottorinohjausvipujen käyttöä varten.

Luvattomat muutokset aiheuttavat sen, että valmistaja ei vastaa mahdollisista vahingoista.

- Varmista käytön aikana, että akun jännite on oikea.

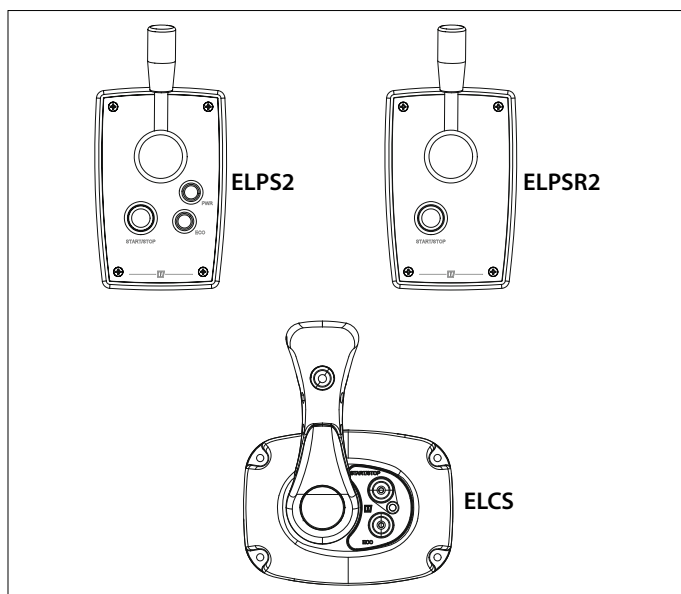


Plus- (+) ja miinuskytkentöjen (-) vaihtaminen aiheuttaa korjaamatonta vahinkoa asennukselle.



Älä koskaan tee työtä sähköjärjestelmän parissa, kun se on jännitteinen.

3 Versiot



4 Käyttö

4.1 Moottorin ohjauspaneeli

START/STOP - Start/Stop-painike

Tällä painikkeella järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä. Lisäksi tätä painiketta voidaan käyttää ohjauspaikan määrittämiseen, jos käytetään useita ohjauspaikkoja.

PWR - Tehotila (vain ELPS2 ja ELCS)

PWR-tehotilapainikkeen painaminen ottaa E-DRIVE-moottorin sähköisen huipputehon käyttöön. Palaa NORMAALI-tilaan painamalla painiketta uudelleen.

TEHO-tila kytkeytyy automaattisesti pois päältä muutaman minuutin kuluttua, minkä jälkeen tila on väliaikaisesti poissa käytöstä.

ECO - Eco-tila

Mallissa ELPSR2 tämä painike on takana.

ECO-tilapainikkeen painaminen rajoittaa E-DRIVE-moottorin huipputehoa. Palaa NORMAALI-tilaan painamalla painiketta uudelleen.

4.2 Paneelin kytkeminen päälle

- Kytke avainkytkin päälle.
- Siirrä vipu neutraaliasentoon.
Paina START/STOP-painiketta varovasti kaksi kertaa.

Kun kytkintä painetaan kerran, LED-valo vilkkuu vihreänä ja sumneri soi jatkuvasti dididididi..... (.) START/STOP-kytkintä on painettava toisen kerran 6 sekunnin kuluessa. LED-valo (sininen) palaa ja sumneri vahvistaa, että paneeli on käyttövalmis antamalla äänisignaalin dahdidah (- . -).

Jos toinen paneeli on kytkettynä, paneelin, "jota ei ole kytketty päälle", LED-valo vilkkuu (joka sekunti kaksi lyhyttä sinistä vilkaidusta, sydämensykkeen tapaan).

4.3 Paneelin kytkeminen pois päältä

Siirrä vipu neutraaliasentoon. Paina START/STOP-painiketta kerran pitkään, sumneri vastaa äänimerkillä didididahdidah (. . . - . -).

- Kytke avainkytkin pois päältä.
- Kytke akun pääkytkin pois päältä veneestä poistuessasi.

4.4 Moottorin ohjausvipu

Suunta, johon liikutat moottorin ohjausvipua, vastaa veneen kulkusuuntaa.

- **Neutraali:** Aseta vipu keskiasentoon. Käyttövoimaa ei ole. Huomaa: vene voi yhä liikkua!
- **Kulkeminen eteenpäin:** Työnnä vipua eteenpäin. Vene liikkuu eteenpäin.
- **Kulkeminen taaksepäin:** Vedä vipua taaksepäin. Vene liikkuu taaksepäin.

4.5 LED-merkkivalojen merkitys

START/STOP-PAINIKE		SUMMERI	PWR-PAINIKE	ECO-PAINIKE	
SININEN LED	PUNAINEN LED		SININEN LED	VIHREÄ LED	
Vilkkuu (6 s. ajan)		(.) (6 s. ajan)			Lapsilukko ensimmäisen painalluksen jälkeen
PÄÄLLÄ		1x (-.-)			Järjestelmä käytössä toisen painalluksen jälkeen
Vilkkuu kahdesti					Ohjauspaneeli ei ole aktiivinen, moottori on aktiivinen
				PÄÄLLÄ	ECO-tila on aktiivinen
			PÄÄLLÄ (*)		POWER-tila on aktiivinen
					POWER-tila on menossa passiiviseksi
		1x (-.-)			Kun POWER-painiketta on painettu, POWER-tila ei ole käytettävissä
		1x (.)			Kun vipua on siirretty (vapaalta vasemmalle/oikealle) Moottori pyörii
	Vilkkuu nopeasti	1x (-.-)			Moottori on ylikuumentunut
	POIS PÄÄLTÄ	1x (..)			Moottori oli ylikuumentunut
	Vilkkuu	1x (-.-)			Moottori on ylikuormittunut
	POIS PÄÄLTÄ	1x (..)			Moottori oli ylikuormittunut
	Vilkkuu kahdesti	1x (-.-)			Moottorin tehontuottoa on rajoitettu
	POIS PÄÄLTÄ	1x (..)			Moottorin tehontuottoa ei enää rajoiteta
Vilkkuu nopeasti	Vilkkuu	1x (-.-)			Moottorin jännitteensyöttö on alhainen
Vilkkuu nopeasti	Vilkkuu nopeasti				Paneelin V-CAN-jännitteensyöttö on alhainen
	PÄÄLLÄ	1x (-.-), ∞ (.)			Yhteys V-CAN-verkkoon on katkaistu
	PÄÄLLÄ (5 s. ajan)	1x (-.-)			Vipu on rikki

(*) ELCS POWER -tilapainikkeessa ei ole LED-valoa.

1 Bezpieczeństwo

Wskazania ostrzegawcze

W niniejszej instrukcji, o ile ma to zastosowanie, w związku z bezpieczeństwem stosowane są następujące oznaczenia ostrzegawcze:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje, że istnieje potencjalnie duże niebezpieczeństwo, które może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje, że istnieje potencjalne zagrożenie, które może prowadzić do urazów.



PRZESTROGA

Wskazuje, że użycie danych procedur, działań, itp. może skutkować poważnym uszkodzeniem lub zniszczeniem silnika. Pewne użycia PRZESTROGI informują również, że istnieje potencjalnie duże zagrożenie, które może prowadzić do poważnych urazów lub śmierci.



UWAGA

Kładzie nacisk na ważne procedury, okoliczności, itp.

Symbole



Wskazuje, że stosowana procedura musi być przeprowadzona.



Wskazuje, że konkretne działanie jest zabronione.

Przekaż instrukcje bezpieczeństwa innym osobom korzystającym z silnika E-DRIVE.

Zawsze należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa oraz zapobiegania wypadkom.



OSTRZEŻENIE

Ten produkt powinien być obsługiwany tylko przez osoby, które przeczytały i zrozumiały instrukcje oraz środki ostrożności zawarte w tym podręczniku. Niewłaściwe postępowanie zgodnie z instrukcjami w tym podręczniku może prowadzić do poważnych obrażeń lub uszkodzenia mienia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z niewłaściwej obsługi.

2 Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące obsługi dźwigni sterowania silnikiem VETUS ELPS2, ELPSR2 i ELCS E-DRIVE.

Nieautoryzowane modyfikacje wyłączają odpowiedzialność producenta za wynikające z tego szkody.

- Podczas użytkowania upewnij się, że dostępne jest prawidłowe napięcie akumulatora.



OSTRZEŻENIE

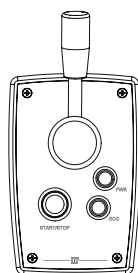
Zamiana połączeń plus (+) i minus (-) spowoduje nieodwracalne uszkodzenie instalacji.



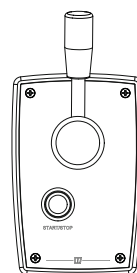
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy pracować przy instalacji elektrycznej, gdy jest ona pod napięciem.

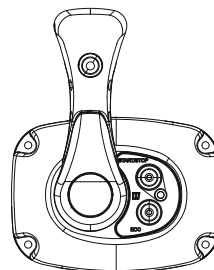
3 Wersje



ELPS2



ELPSR2



ELCS

4 Obsługa

4.1 Panel sterowania silnikiem

START/STOP - Przycisk start/stop

Tym przyciskiem można włączać i wyłączać system. Ponadto ten przycisk może służyć do przejścia polecenia, jeśli używanych jest wiele pozycji sterowania.

PWR - tryb Power (tylko ELPS2 i ELCS)

Naciśnięcie przycisku trybu POWER uwalnia szczytową moc elektryczną silnika E-DRIVE. Ponownie naciśnij przycisk, aby powrócić do trybu NORMAL.

Tryb POWER wyłączy się automatycznie po kilku minutach, po czym będzie chwilowo niedostępny.



Havenstraat 11 - 3115 HC Schiedam - The Netherlands
Tel.: +31 (0)88 4884700 - sales@vetus.com - www.vetus.com