

1 Inleiding

Via de beluchtingsopening van een fecaliën- of een dieselolietank kunnen onaangename geuren vrijkomen.

Dit is te voorkomen door het opnemen van een actief-koolfilter in de beluchtingsleiding. Dit VETUS geurfilter bevat een met actieve kool gevuld filterelement. De atomen van de geactiveerde koolstof oefenen een aantrekkingskracht uit op de moleculen van de langstromende gassen. De grootte van deze krachten is afhankelijk van de moleculaire structuur van deze gassen. Verschillende gasmoleculen worden met verschillende krachten aangetrokken. Op deze manier is het mogelijk om bepaalde (ongewenste) gassen uit een gasmengsel te af te scheiden. Vocht vermindert de werking van de actieve kool. Een deel van het filterelement is daarom gevuld met silicagel korrels.

WAARSCHUWING

Bij toepassing van het filter bij een fecaliëntank: Het filter veroorzaakt in de beluchtingsleiding extra weerstand. Tijdens het leegzuigen van de fecaliëntank door een afzuigstation aan de wal zal er mogelijk onvoldoende ventilatielucht door de beluchtingsleiding en het filter naar de tank kunnen stromen. Houdt hiermee rekening omdat het inklinken van de tank het gevolg kan zijn.

2 Installatie

Voor installatievoorbeelden zie tek. 1 en 2.

- Installeer het filter op een droge, koele en goed bereikbare plaats boven de waterlijn.
- Voor een goede werking moet het filterelement droog blijven. Houdt hier bij het kiezen van de plaats rekening mee.
- Plaats het filter zo hoog dat er geen vloeistof of schuim in het filter kan komen. Houdt rekening met vloeistof of schuim uit de fecaliëntank respectievelijk de dieselolietank of water van buitenaf.
- Houdt bij een zeilschip rekening met varen onder een hellingshoek.

Let op de stroomrichting door het filter!

Aansluitingen

De aansluitingen van het filter zijn geschikt voor slang van $\text{ø } 16 \text{ mm}$.

- Pas voor beide verbindingen altijd flexibele slang toe.
- Gebruik uitsluitend water en/of zeep, dus geen vet- of oliehoudende producten, om het monteren van de slang op de slangaansluitingen te vereenvoudigen.
- Monteer een slangverbinding met één roestvaststalen slangklem.

Beluchtingsleiding

- Installeer een beluchtingsleiding altijd aflopend van het filter naar de tank.
- Monteer de flexibele beluchtingsleiding (slang) met voldoende beugels om doorzakken of de vorming van een zwanenhals te voorkomen, zie tekening 3.

- Pas eventueel vaste leiding (pijp) toe om een grote afstand te overbruggen; sluit de vaste leiding altijd met korte stukken slang aan op de tank en op het geurfilter.

3 Onderhoud

Vervang het filterelement tenminste éénmaal per jaar bij het begin van het nieuwe vaarseizoen of wanneer de silicagel met vocht verzadigd is. Het standaard filterelement kan vervangen worden door de cartridge NSFCANS.

- Controleer regelmatig of de silicagel met vocht verzadigd is.
- 🔍 Zie tekening 4, 5 en 6 voor het controleren van het filterelement.

Droge silicagel is amberkleurig en met vocht verzadigde silicagel is glashelder! De bovenzijde van het filterelement is semi-transparant om visuele inspectie mogelijk te maken.

- Vervang altijd het filterelement wanneer er vloeistof of schuim in het filter is gekomen.
- 🔍 Zie tekening 7 t.e.m. 11 voor het vervangen van het filterelement.
- Reinig het filterhuis indien er vuil of aangroei van alg aanwezig is.
- Vet de O-ring en de schroefdraad in met b.v. siliconen-olie of teflonspray.
- Controleer jaarlijks of de beluchtingsleiding niet verstopt of beschadigd is. Controleer ook de bevestiging van de beluchtingsleiding, zie 'Installatie, Beluchtingsleiding'.

4 Technische gegevens

Materialen

- huis	: Polypropeen GF
- deksel	: Styrol/ Acrylnitril
Filterelement	
- huis / deksel	: HDPE, zwart / semi-transparant
- vulling	: Actieve kool / silicagel
Gewicht	: 0,5 kg
Max. omg-vingstemp.	: 75°C
Max. overdruk	: 0,5 bar (50 kPa, 0,5 kgf/cm ²)

Installatievoorbeelden:

- 1 Toepassing van een geurfilter in de beluchtingsleiding van een faecaliëntank
 - 2 Toepassing van een geurfilter in de beluchtingsleiding van een dieselolietank
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Geurfilter |
| 2 | Beluchtingsleiding |
| 3 | Beluchtingsnippel |
| 4 | Tankfitting voor beluchting |
| 5 | Faecaliëntank |
| 6 | Toilet |
| 7 | Dieselolietank |
| 8 | Brandstofoverloop |

Service onderdelen

part	benaming
NSF02S	O-ring + groen deksel
NSF02DS	O-ring + rood deksel
FTR1402	O-ring (5 stuks)
NSFCANS	Filter Canister

1 Introduction

Unpleasant smells can escape from the ventilation openings of a waste water tank or diesel fuel tank.

This can be prevented by fitting an **Active Charcoal Filter** in the ventilation opening. The VETUS No-Smell Filter Element contains activated carbon. Atoms of active charcoal attract molecules from the gas as it flows past. The extent of this attraction depends on the molecular structure of the gasses. Different gas molecules are attracted to a different extent. In this way, it is possible to separate specific (unwanted) gasses out from a gas mixture. Moisture reduces the effect of the activated carbon. A part of the filter element is therefore filled with silica gel granules.

WARNING

When fitting the Filter to a waste water tank: The filter creates extra resistance in the vent line. During emptying by means of suction of a waste water tank using a suction pump on the shore, it is possible that insufficient air can flow through to the tank via the vent line and filter. Do take this into account, to prevent the tank collapsing.

2 Installation

For examples of installation see Drawings 1 and 2.

- Install the filter in a dry, cool and easily accessible place above the waterline.
- The **filter element** must remain dry to ensure effective operation. Take this into account when choosing a position.
- Fit the filter high enough so that no fluid or foam can enter the filter. Check the maximum height of fluid in the waste water tank, and the possibility of foam in the diesel fuel tank, and also water from outside.
- With a sailing boat, take into account sailing when heeled over.
- Fit the filter against a vertical bulkhead.

Note the direction of the flow through the filter.

Connections

The filter connections are suitable for hoses of 16 mm diameter.

- Always use flexible hose for both connections.
- Use only water and/or soap (never use grease or products containing oil) to simplify connecting the hose to the connectors.
- Fit a hose connection with one stainless steel hose clamp.

Vent line

- Always install a vent line sloping down from the filter to the tank.
- Fit the flexible vent line (hose) using sufficient brackets to prevent sagging or the creation of a siphon - see drawing 3.
- If necessary, use rigid metal or plastic pipes to cover large distances, always connect the rigid pipe to the tank and No-Smell Filter with short lengths of flexible hose.

3 Maintenance

Replace the filter element at least once a year at the start of the sailing season or when the silica gel is saturated with moisture. The standard filter element can be replaced by the NSFCANS cartridge.

- Check regularly if the silica gel is saturated with moisture.

🔍 See drawing 4, 5 and 6 for checking the filter element.

Silica gel granules when dry are amber and when saturated with moisture are clear. The top of the filter element is semi-transparent for visual inspection.

- Always replace the filter if liquid or foam has entered it.
- 🔍 See drawing 7 to 11 for replacement of the filterelement.
- Clean the filter housing if dirt or algae growth is present.
- Lubricate the O-ring and screw thread with silicon oil or Teflon spray.
- Every year, check to see that the vent line has not been blocked or damaged. Also check the vent line fittings, see 'Installation, Air Vent line'.

4 Technical Data

Materials

- housing	: Polypropylene GF
- lid	: Styrol/ Acrylnitril
Filter element	
- housing / lid	: HDPE, black / Semi-transparent
- filling	: Activated carbon / silica gel
Weight	: 0.5 kg
Max. ambient temperature	: 75°C (170°F)
Max. over-pressure	: 0.5 bar (50 kPa, 7 psi)

Installation examples:

- 1 No-Smell Filter application in the ventilation pipe of a toilet tank.
- 2 No-Smell Filter application in the ventilation pipe of a diesel fuel tank

- | | |
|---|------------------|
| 1 | No-smell filter |
| 2 | Vent line |
| 3 | Breather nipple |
| 4 | Breather fitting |
| 5 | Waste water tank |
| 6 | Toilet |
| 7 | Diesel fuel tank |
| 8 | Fuel splash stop |

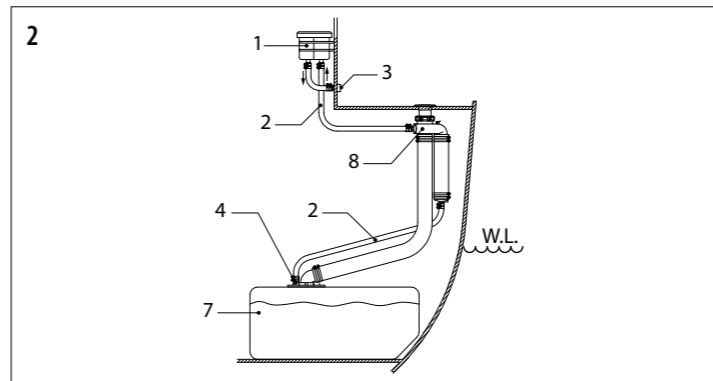
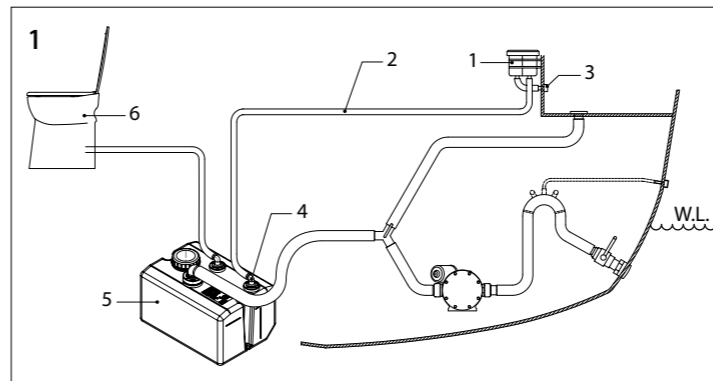
Spare parts

part	description
NSF02S	O-ring + green lid
NSF02DS	O-ring + red lid
FTR1402	O-ring (5 pcs)
NSFCANS	Filter canister

Installatievoorbeelden

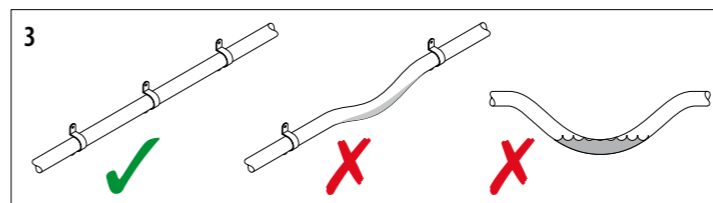
Installation examples

Montage-Beispiele

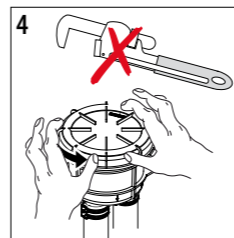


Installatie beluchtingsleiding

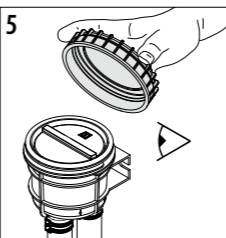
Installation de la conduite de ventilation



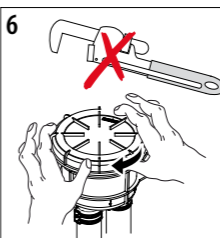
Controle Checking



Kontrolle Contrôle

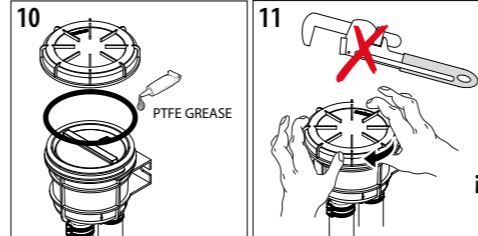
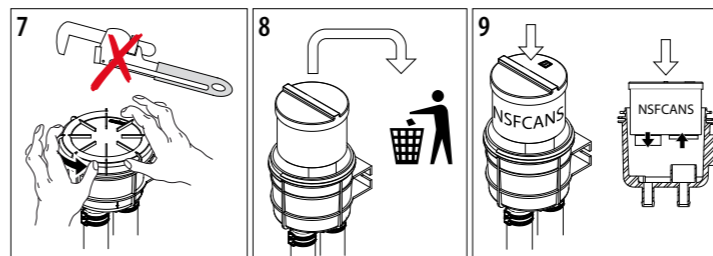


Control Controllo



Vervangen filterelement

Remplacment de l'élément filtrant



Niet te vast draaien!
Do not overtighten!
Nicht zu fest drehen!
Ne pas serrer trop fort!
¡No apretar excesivamente!
Non stringere troppo!



Geurfilter

No-Smell Filter

Anti-Geruch-Filter

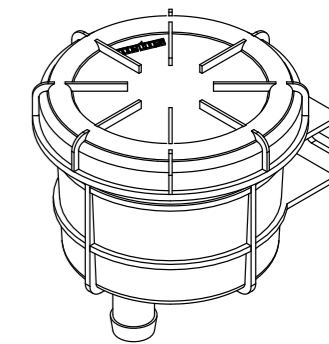
Filtre anti-odeur

Filtro anti-olores

Filtro antidori

Installatie instructies
Installation instructions
Installationsvorschriften
Instructiões d'installation
Instrucciones de instalación
Istruzioni per l'installazione

NEDERLANDS
ENGLISH
DEUTSCH
FRANÇAIS
ESPAÑOL
ITALIANO



NSF16S
NSF16DS

Copyright © 2025 VETUS B.V. Schiedam Holland

Hoofdafmetingen

Hauptmaße

Dimensions generales

