

SOL / AFST

Art. code	Contact	Max.stroom, intermittend, 30% inschakelduur	Maximale spanning	Spoel gegevens: Spanning	Stroom
Art. code	Contacts	Max. current, intermittend, 30% duty cycle	Maximum voltage	Coil data: Voltage	Current
Artikelcode	Kontakt	Höchststrom, intermittend, 30% Einschaltdauer	Höchst- spannung	Daten Spule: Spannung	Strom
Code d'article	Contact	Courant maximum, intermittend, 30% de la durée de branchement	Tension maximum	Bobine: Tension	Courant
Código de artículo	Contacto	Corriente máxima, intermittend, 30% de la duración de activación	Tensión máxima	Datos de la bobine: Tensión	Corriente
Codice articolo	Contatto	Corrente massima, intermittend, 30% durante di azionamento	Tensione massima	Bobina: Tensione	Corrente
SOL1512S	SP ST NO ¹⁾	150 A	48 V =	12 V =	1,0 A
AFST1512S	SP ST NO ¹⁾	190 A	48 V =	12 V =	1,4 A
SOL324S	SP ST NO ¹⁾	150 A	48 V =	24 V =	0,40 A
AFST324S	SP ST NO ¹⁾	190 A	48 V =	24 V =	0,7 A
AFST624S	SP ST NO ¹⁾	450 A	96 V =	24 V =	1,2 A
SOL1512D	2x SP DT ²⁾	150 A	48 V =	12 V =	1,0 A
AFST1512D	2x SP DT ²⁾	190 A	48 V =	12 V =	1,4 A
SOL324D	2x SP DT ²⁾	150 A	48 V =	24 V =	0,40 A
AFST324D	2x SP DT ²⁾	190 A	48 V =	24 V =	0,7 A
AFST624D	2x SP DT ²⁾	450 A	96 V =	24 V =	1,2 A

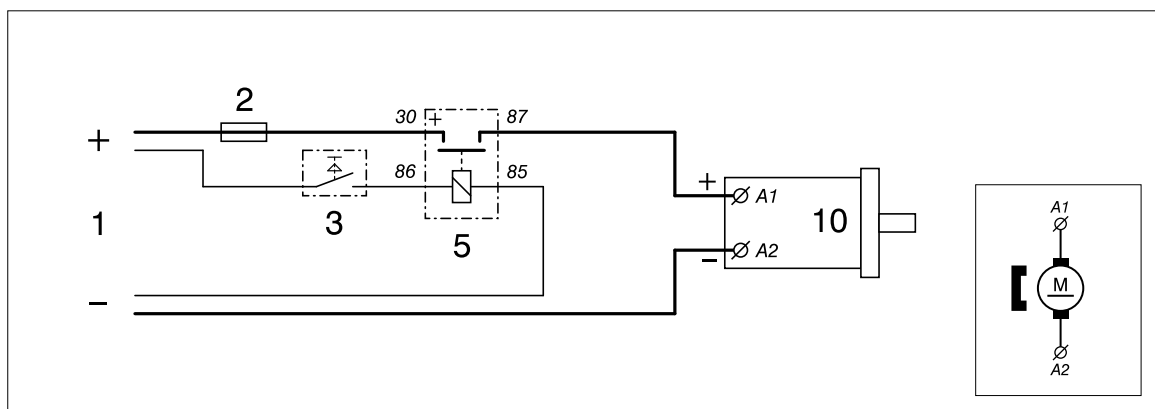
1) SP ST NO

enkelpolig, maakcontact
single pole, normally open
Einpolig, Schließkontakt
Pôle unique, contact direct
Unipolar, contacto de cierre
Unipolare, contatto fisso

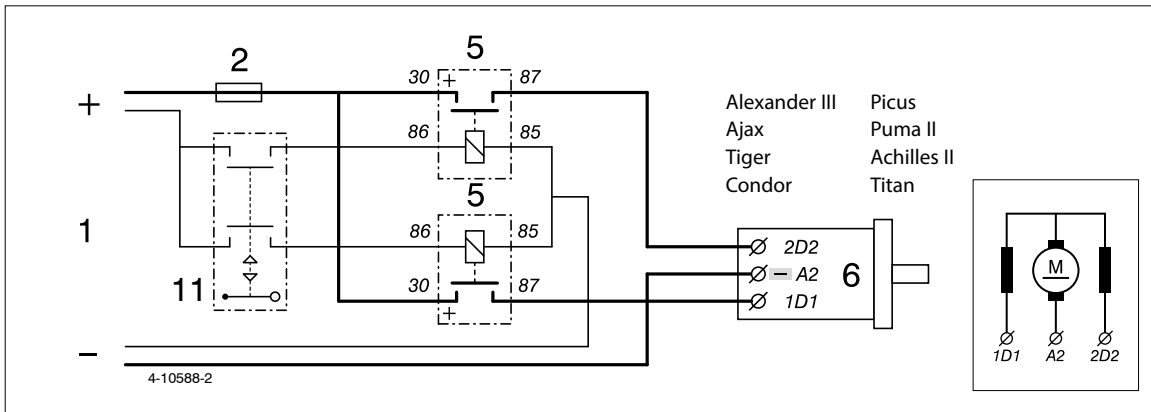
2) 2x SP DT

2x enkelpolig, wisselcontact
2x single pole, change over
2x Einpolig, Unterbrecherkontakt
2x pôle unique, contact intermittend
2x unipolar, contacto alterno
2x unipolare, contatto alternato

Recupero



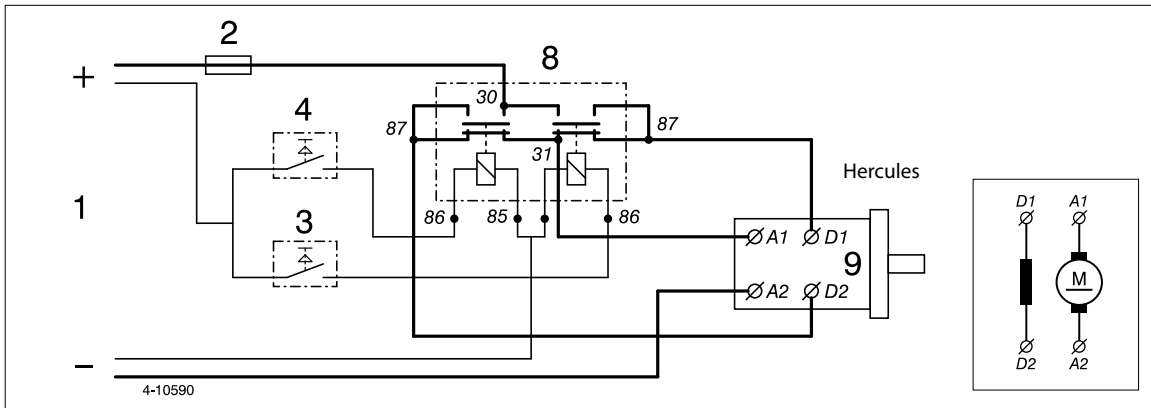
- 1 Akku
- 2 Sicherung
- 3 Schalter (Einholen)
- 4 Schalter (Ausfieren)
- 5 Magnetschalter (Relais)
SOL1512S (12V) AFST1512S (12V)
SOL324S (24V) AFST324S (24V)
- 6 Ankerwindenmotor
(Serienmotor, 2 Feldwicklungen)
- 7 Magnetschalter (Relais)
AFST624S (24 V)
- 8 Magnetschalter (Relais)
SOL1512D (12V) AFST1512D (12V)
SOL324D (24V) AFST324D (24V)
AFST624D (24 V) **Hercules**
- 9 Ankerwindenmotor
(Serienmotor, 1 Feldwicklung)
- 10 Ankerwindenmotor
- 11 Schalter (Einholen und Ausfieren)
- 12 Magnetschalter (Relais)
STM9050 (12 V)
STM3871 (24 V)



*Ophalen en
uitvieren*

*Hauling in and
letting go*

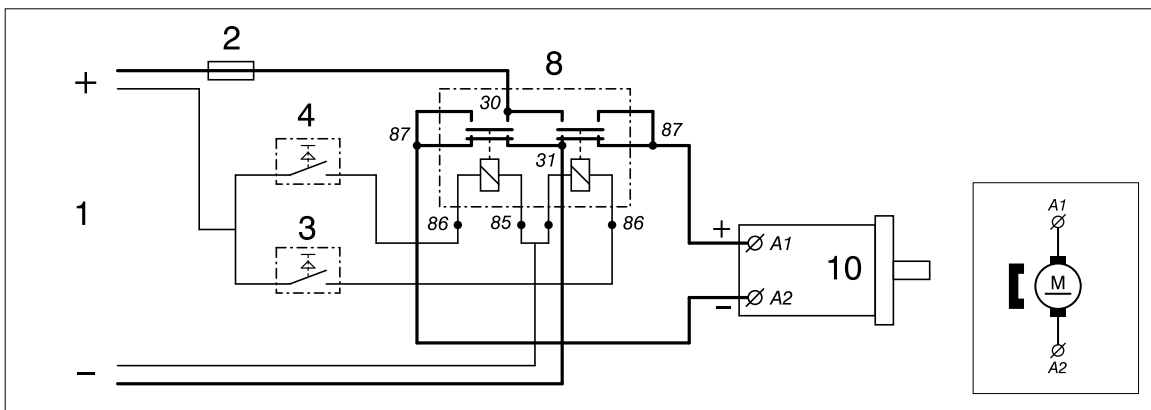
*Einholen und
ausfieren*



*Levage et
deroulement*

*Levar y
aflojar*

*Recupero e
spiegamento*



- 1 Batterie
- 2 Fusible
- 3 Commutateur (levage)
- 4 Commutateur (deroulement)
- 5 Commutateur magnétique (relais)
SOL1512S (12V) AFST1512S (12V)
SOL324S (24V) AFST324S (24V)
- 6 Moteur du guindeau (moteur de serie, 2 enroulements de champ)
- 7 Commutateur magnétique (relais)
AFST624S (24 V)
- 8 Commutateur magnétique (relais)
SOL1512D (12V) AFST1512D (12V)
SOL324D (24V) AFST324D (24V)
AFST624D (24 V) **Hercules**
- 9 Moteur du guindeau (moteur de serie, 1 enroulement de champ)
- 10 Moteur du guindeau
- 11 Commutateur (levage et deroulement)
- 12 Commutateur magnétique (relais)
STM9050 (12 V)
STM3871 (24 V)

- 1 Acumulador
- 2 Fusible
- 3 Interruptor (levar)
- 4 Interruptor (aflojar)
- 5 Interruptor magnético (relé)
SOL1512S (12V) AFST1512S (12V)
SOL324S (24V) AFST324S (24V)
- 6 Motor del torno de ancla (motor de serie, 2 devanados de campo)
- 7 Interruptor magnético (relé)
AFST624S (24 V)
- 8 Interruptor magnético (relé)
SOL1512D (12V) AFST1512D (12V)
SOL324D (24V) AFST324D (24V)
AFST624D (24 V) **Hercules**
- 9 Motor del torno de ancla (motor de serie, 1 devanado de campo)
- 10 Motor del torno de ancla
- 11 Interruptor (levar y aflojar)
- 12 Interruptor magnético (relé)
STM9050 (12 V)
STM3871 (24 V)

- 1 Batteria
- 2 Fusibile
- 3 Interruttore (recupero)
- 4 Interruttore (spiegamento)
- 5 Interruttore magnetico (relè)
SOL1512S (12V) AFST1512S (12V)
SOL324S (24V) AFST324S (24V)
- 6 Motore del verricello da ancora (motore in serie, 2 avvolgimenti statorico)
- 7 Interruttore magnetico (relè)
AFST624S (24 V)
- 8 Interruttore magnetico (relè)
SOL1512D (12V) AFST1512D (12V)
SOL324D (24V) AFST324D (24V)
AFST624D (24 V) **Hercules**
- 9 Motore del verricello da ancora (motore in serie, 1 avvolgimento statorico)
- 10 Motore del verricello da ancora
- 11 Interruttore (recupero y spiegamento)
- 12 Interruttore magnetico (relè)
STM9050 (12 V)
STM3871 (24 V)

*Ophalen en uitvieren**
(seriemotor met 2 veldwikkelingen)

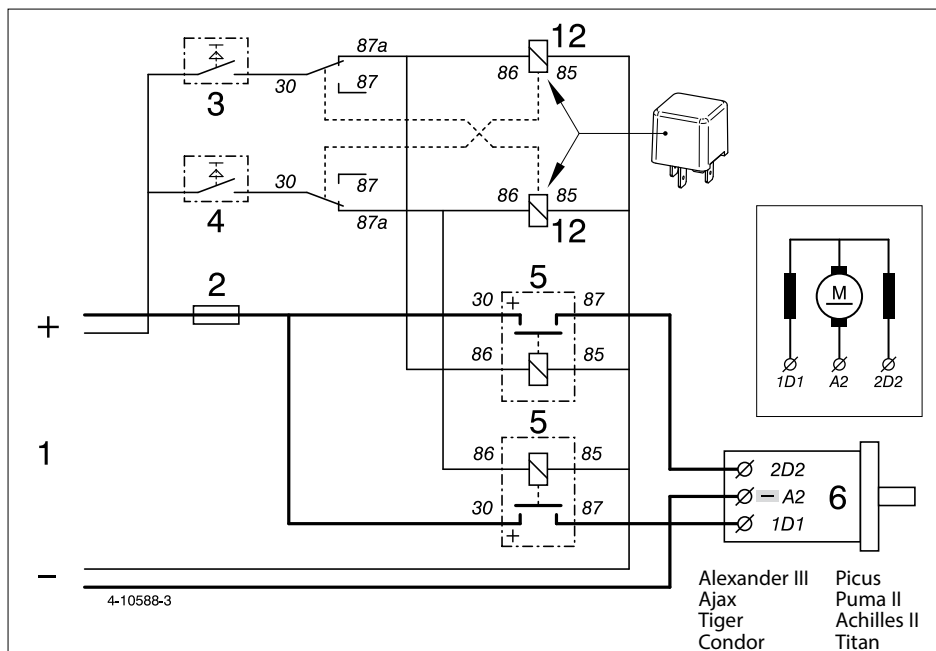
*Hauling in and letting go**
(series motor, 2 field coils)

*Einholen und ausfieren**
(Serienmotor, 2 Feldwicklungen)

*Levage et deroulement**
(moteur de serie, 2 enroulements de champ)

*Levar y aflojar**
(motor de serie, 2 devanados de campo)

*Recupero e spiegamento**
(motore in serie, 2 avvolgimenti statorico)



*** Let op!**

De beide motorrelais (5) mogen nooit tegelijkertijd worden ingeschakeld. Dit gevaar bestaat wanneer **twee aparte schakelaars (3, 4)** voor ophalen en uitvieren worden toegepast. Er dienen dan 2 extra relais (12) te worden geïnstalleerd. Zie schema.

*** Note!**

The two motor relays (5) must never be switched on at the same time. There is a danger of this occurring when **two separate switches (3, 4)** are used for hauling in and letting go. If that is the case, 2 extra relays (12) should be installed. See drawing.

*** Achtung!**

Die zwei Relais (5) dürfen niemals gleichzeitig eingeschaltet werden. Diese Gefahr besteht, wenn **zwei separate Schalter (3, 4)** zum Einholen und Ausfieren benutzt werden. In einem solchen Fall müssen 2 extra Relais (12) installiert werden. Siehe Schema.

*** Attention !**

Les deux relais à moteur (5) ne doivent jamais être en marche en même temps. Cela pourrait se produire si **deux interrupteurs séparés (3, 4)** sont utilisés pour levage et deroulement. Dans ce cas il faudra installer 2 relais supplémentaires (12). Voir le schéma.

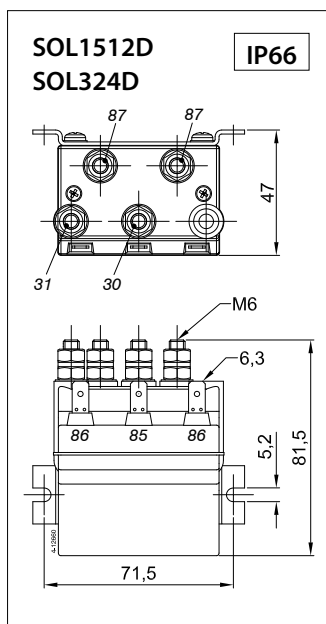
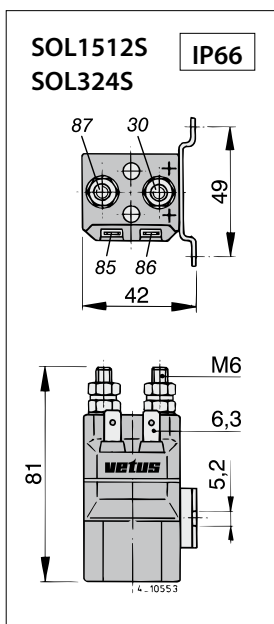
*** ¡Nota!**

Los dos relés del motor (5) nunca se deben conectar al mismo tiempo. Existe el peligro de que esto ocurra cuando se usan **dos interruptores independientes (3, 4)** para levar y aflojar. En tal caso, se deben instalar 2 relés adicionales (12). Vea la imagen.

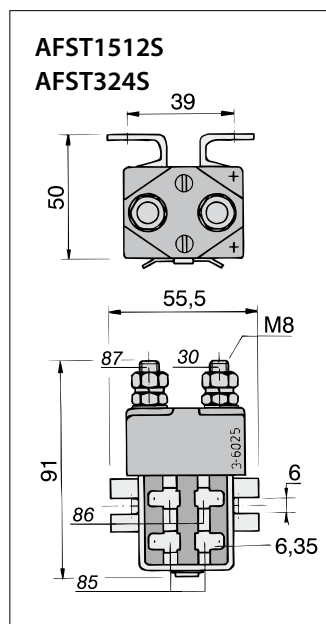
*** Attenzione!**

I due relè del motore (5) non devono mai essere azionati contemporaneamente. Questo pericolo si presenta quando vengono installati **due interruttori differenti (3, 4)** per recupero e spiegamento dell'ancora. Pertanto è necessario installare 2 relè distinti (12). Vedi schema.

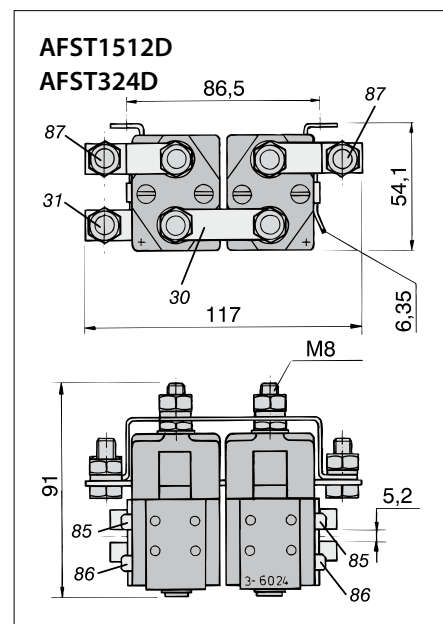
Hoofdafmetingen Principal dimensions



Hauptabmessungen Dimensions principales



Dimensiones principales Dimensioni principali



Havenstraat 11 - 3115 HC Schiedam - The Netherlands
Tel.: +31 (0)88 4884700 - sales@vetus.com - www.vetus.com