

Desconexión automática del panel

- **Desconexión del tablero:** Después de usar la hélice de proa, pulse una vez el interruptor de encendido / apagado. El tablero dará esta señal de alarma (. . . - . -).

Desconexión automática del panel
Con el ajuste predeterminado el panel se desconecta automáticamente a los de 30 minutos de haber accionado el conmutador de marcha por última vez. Esta “desconexión automática” se puede desconectar. Entonces, el panel sólo se desconectará volviendo a pulsar el botón de encendido/apagado. La “desconexión automática” se pue- de volver a conectar.

Desconexión automática del panel

Conexión y desconexión de la “des-conexión automática”
- Desconecte la fuente de alimenta- ción de la hélice de proa (interruptor principal de la batería).
- Accione el conmutador de marcha (o ambos conmutadores de mar- cha) a estribor (a la derecha) y man- téngalos pulsados.
- Conecte la fuente de alimentación de

Desconexión automática del panel

ITALIANO

Desconexión automática del panel

Uso

ATTENZIONE!
Nel caso in cui siano installati due pannelli di comando, non governare mai l'elica di prua da entrambi i pannelli contemporaneamente.

- Azionare l'interruttore generale

Desconexión automática del panel

- **Accensione del pannello:** Premere il pulsante acceso/spento due volte di seguito.

Desconexión automática del panel

Dopo avere premuto il pulsante la prima volta il LED lampeggia in colore verde ed il segnalatore acustico emette un segnale continuo (.). Il pulsante acceso/ spento deve essere premuto per la seconda volta entro 6 secondi. Dopo avere premuto il pulsante la seconda volta il LED si illumina di luce verde fissa mentre il segnalato- re acustico emette un segnale (- . -) a conferma che il pannello è pronto all'uso.

- **Interruttore direzionale:** L'interruttore direzionale permette di governare il motore elettrico.

Desconexión automática del panel

Quando si comanda un cambio di direzione da babordo a tribordo, o viceversa, passano ancora ca. 1,5 secondi prima che il motore elettrico venga azionato. In questo modo il motore elettrico ha il tempo di fermarsi prima di invertire il senso di rotazione.

Se un interruttore direzionale viene comandato per più di 2 minuti di seguito, il motore elettrico si spegne. Per il tempo in cui l'interruttore viene comandato il segnalatore acustico emette un segnale di avvertimento

la hélice de proa.
- El LED (o ambos LEDs) se encende- rán un momento:
ROJO: La “Desconexión automáti- ca” está desconectada.
VERDE: La “Desconexión automáti- ca” está conectada.

- Suelto el/los conmutadores de mar- cha.

Ha cambiado el ajuste de la “desco- nexión automática” y el cambio se conservará cuando desconecte la fuente de alimentación.

- **Desconecte el interruptor central si usted desembarca.**

Desconexión automática del panel

Dispositivos de seguridad

Protector térmico del circuito de corriente de mando

Si se presenta una sobrecarga en el circuito de corriente de mando, el tablero dará una vez 1 señal de alarma (. - . - . -), y el LED parpadeará alter- nativamente de verde a rojo durante unos 7 segundos. Después de eli- minar la sobrecarga, todo funcionará normalmente otra vez.

Desconexión automática del panel

USO

Desconexión automática del panel

(. - . . -). Il LED lampeggia di colore rosso per 5 secondi.
Il motore può essere azionato nuova- mente dopo avere rilasciato l'interrut- tore e dopo che il LED è tornato ad illuminarsi di luce verde.

- **Spegnimento del pannello:** Al termine dell'uso dell'elica di prua, premere una volta il pulsante acceso/ spento. Il pannello emette il segnale acustico (. . . - . -).

Desconexión automática del panel

Spegnimento automatico del pan- nello
Di default il pannello si spegne automa- ticamente 30 minuti dopo che l'in- terruttore direzionale è stato coman- dato per l'ultima volta.
Questo “spegnimento automatico” può essere disattivato. In questo caso il pannello si spegne solo premendo una seconda volta il tasto acceso/ spento.
La funzione di “spegnimento automa- tico” può essere riattivata in qualun- que momento.

Disattivazione o attivazione dello “spegnimento automatico”

- Sezionare la tensione di alimenta- zione dell'elica di prua (interruttore principale della batteria)..
- Comandate il cambio direzionale (o entrambi i cambi direzionali) verso tribordo (a destra) e mantenetelo in posizione.
- Inserite la tensione di alimentazione dell'elica di prua.
- Il LED (o i LED) si accenderà (accen- deranno) per breve.
ROSSO: “Spegnimento automatico” disattivato.
VERDE: “Spegnimento automatico” attivato.
- Rilasciate il cambio direzionale (i cambi direzionali).
L'impostazione della funzione di “spe- gnimento automatico” è ora modifica-

ta e tale impostazione viene mantenuta anche se la tensione di alimentazione viene nuovamente sezionata.

- **Si raccomanda di spegnere l'inter- ruttore principale prima di lasciare l'imbarcazione.**

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Sistemi di protezione

Desconexión automática del panel

Protezione termica del circuito di

Desconexión automática del panel

DANSK

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

BRUG

VÆR FORSIGTIG!

Hvis der er installeret 2 kontrolpan- eler, **må du aldrig betjene bue- propseren fra begge paneler på samme tid.**

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

- **Tænd for hovedafbryderen**

Desconexión automática del panel

- **Tænd for panelet:** Tryk på tænd/sluk-knappen to gange.

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

- **Retningskontakt:** Elmotoren betjenes ved hjælp af retningskontakten.

Hvis retningen ændres fra port til styrbord eller omvendt i en bevægel- se, vil det tage ca. 1,5 sekunder, før elmotoren reagerer.

Dette gør det muligt for elmotoren at komme til et stop, før den skal dreje i en anden retning.

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

- **Retningskontakt:** Elmotoren betjenes ved hjælp af retningskontakten.

Hvis retningen ændres fra port til styrbord eller omvendt i en bevægel- se, vil det tage ca. 1,5 sekunder, før elmotoren reagerer.

Dette gør det muligt for elmotoren at komme til et stop, før den skal dreje i en anden retning.

alimentazione del sistema di coman- do

Se si verifica un sovraccarico nel cir- cuito di alimentazione del sistema di comando, il pannello emette un singo- lo segnale acustico (. - . . - -) mentre il LED si illumina alternativamente di luce verde e rossa per ca. 7 secondi. Una volta che il carico di tensione è rientrato nei valori limite, il sistema torna a funzionare normalmente.

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

elektriska motorn reagerar. Detta låter den elektriska motorn avstanna innan den drivs i en annan riktning.

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

avstängning”
- Stäng av strömmen till bogpropel- lern (batteriets huvudbrytare).
- Flytta riktningsbrytaren (eller både riktningsbrytarna) till styrbord (åt höger) och håll in dem.
- Slå på strömmen till bogpropellern.
- LED-lampan (eller båda LED-lam- porna) tänds kort:.
RÖD: "Automatisk avstängning" är nu inaktiverad.
GRÖN: "Automatisk avstängning" är nu aktiverad.
- Släpp riktningsbrytaren/riktnings- brytarna.
Inställningen för "automatisk avstäng- ning" har nu ändrats och inställningen sparas även när strömmen slås av.

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel

Desconexión automática del panel