



# Modulo di installazione

## Motore propulsivo / Generatore

Compilate il presente formulario per la garanzia in ogni sua parte ed inviatelo a: [installationforms@vetus.com](mailto:installationforms@vetus.com)

Data

Numero di riferimento

### Installatore

Nome

Indirizzo

CAP + Località

Paese

Numero di telefono

E-mail

### Proprietario

Nome \*

Indirizzo \*

CAP + Località \*

Paese \*

Numero di telefono \*

E-mail \*

### Informazioni relative all'imbarcazione

Nome imbarcazione \*

Lunghezza fuoritutto \*

m

Porto di armamento

Lunghezza al galleggiamento \*

m

Costruttore

Larghezza al galleggiamento \*

m

Motore propulsivo  Generatore

Cambio direzionale  Propulsione di poppa

Tipo \*

Tipo \*

Numero di serie \*

Riduzione \*

Numero di generatore \*

*Solo in caso di generatore*

Numero di serie \*

Con 2 motori

Babordo

Tribordo

### Applicazione

Pescaggio

m

Dislocamento

ton

Applicazione \*

Altro:

Materiale dello scafo

Altro:

Tipo

### Elica

Tipo \*

Numero di pale \*



Diametro x passo \*

### Asse portaelica

Diametro \*

mm

Cambio flessibile \*

Si

No

Tipo

Cuscinetto reggispinta \*

Si

No

Tipo

\*Questa informazione deve essere compilata.

## Installazione

Accessibilità \*

Dimensione presa d'aria \* cm<sup>2</sup>

## Impianto propulsivo

Compressione degli ammortizzatori

Babordo  Anteriori  Posteriori Tribordo  Anteriori  Posteriori

Il motore è in linea con l'asse portaelica?  Sì  No

Angolo di incasso inferiore a 15°?  Sì  No

Durante il cambio la leva del cambio direzionale raggiunge la posizione corretta?  Sì  No

## Sistema di alimentazione

Tubo di aspirazione Lunghezza m Diametro mm

Linea di ritorno Lunghezza m Diametro mm

Separatore d'acqua Marca Tipo

Tubo di aerazione Diametro mm

Serbatoio carburante Materiale  Acciaio inossidabile  Plastica  Altro: Capacità

## Sistema di scarico

Tubo di scarico Lunghezza m Diametro mm

Silenziatore waterlock Marca Tipo

Livello curva di iniezione scarico  Sopra la linea di galleggiamento  Sotto la linea di galleggiamento

Aeratore  Sì  No

Collo di cigno  Sì  No

## Sistema elettrico

Tensione di bordo Volt

Sezione cavi batteria mm<sup>2</sup>

La batteria di accensione è collegata alla rete di bordo?  Sì  No

Separazione elettrica tramite

Ripristino errato mediante 'EDR'?  Sì  No

## Sistema di raffreddamento

Raffreddamento interno scafo  Raffreddamento a chiglia

Tubo di aspirazione Lunghezza m Diametro mm

Filtro dell'acqua Marca Tipo

Serbatoio supplementare  Sì  No

Boiler  Sì  No

Il sistema di raffreddamento è sfiatato?  Sì  No

Livello dell'olio corretto?  Sì  No

## Olio lubrificante

Marca Tipo

\*Questa informazione deve essere compilata.

### Prova in mare

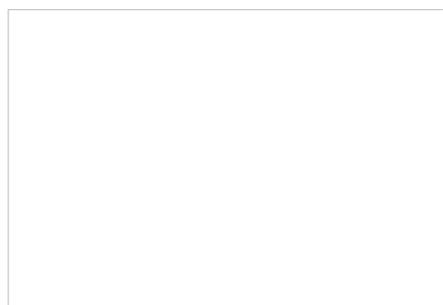
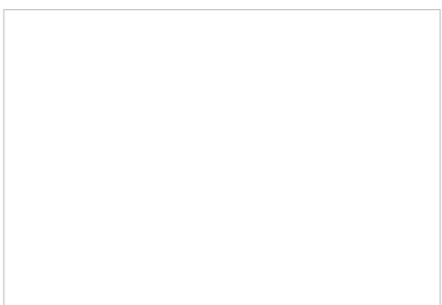
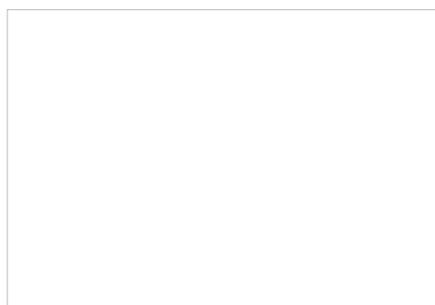
Regime minimo *	giri/min
Numero massimo di giri a vuoto *	giri/min
Numero massimo di giri a pieno carico *	giri/min
Velocità massima *	nodi
Durata della prova *	min.
Giri/min	max.
Temperatura uscita	°C
Temperatura ingresso	°C
Temperatura motore	°C
Pressione turbo	bar
Contropressione scarico	milibar

### Conclusioni prova in mare

Passato  Fallito

Nota:

Aggiungete qui le vostre foto o inviatele separatamente.

		
---	--	---

Concordato con cantiere/installatore

Data	Località
Nome	E-mail

Autorizzo la memorizzazione dei miei dati e il loro utilizzo per contattarmi.

*\*Questa informazione deve essere compilata.*