



Formulaire d'installation

Moteur à propulsion / Groupe électrogènes

Pour bénéficier de la garantie, complétez ce formulaire et l'envoyer à: installationforms@vetus.com

Date

Numéro de référence

Installateur

Nom

Adresse

Code postale + Ville

Pays

Numéro de téléphone

Courriel

Propriétaire

Nom *

Adresse *

Code postale + Ville *

Pays *

Numéro de téléphone *

Courriel *

Informations sur le bateau

Nom du bateau *

Longueur hors-tout *

m

Port d'attache

Longueur flottaison *

m

Constructeur

Largeur *

m

Moteur à propulsion Groupe électrogènes

Inverseur Z-drive

Type *

Type *

Numéro de série *

Réduction *

Numéro du groupe électrogène: *

Numéro de série *

Seulement avec un groupe électrogène

Pour 2 moteurs Bâbord Tribord

Utilisation

Tirant d'eau

m

Déplacement

tonneaux

Utilisation *

Autre:

Matériau coque

Autre:

Type

Hélice

Type *

Nombre de pales *



Diamètre et pas *

Arbre d'hélice

Diamètre *

mm

Accouplement flexible * Oui Non Type

Palier de butée * Oui Non Type

*Ces informations doivent être renseignées.

Installation

Accessibilité *

Surface prise d'air * cm²

Installation moteur

Déflexion des supports

Bâbord Avant Arrière Tribord Avant Arrière

Le moteur est-il aligné avec l'arbre d'hélice ? Oui Non

Angle de montage inférieur à 15°? Oui Non

Le levier de l'inverseur atteint-il la position voulue quand il est actionné ? Oui Non

Alimentation carburant

Longueur tuyau D'aspiration m Diamètre mm

Longueur tuyau retour D'aspiration m Diamètre mm

Séparateur d'eau Marque Type

Conduit d'aération Diamètre mm

Réservoir à carburant: Matériau Acier inox Plastique Autre: Capacité

Système d'échappement

Longueur tuyau D'aspiration m Diamètre mm

Silencieux: Marque Type

Niveau du point d'injection au dessus du niveau d'eau au dessous du niveau d'eau

Coude anti-siphon Oui Non

Col de cygne Oui Non

Système électrique

Alimentation électrique à bord Volts

Section câbles de batterie mm²

Le starter de la batterie est-il connecté à l'alimentation électrique du bateau? Oui Non

Séparation électrique par

Correction de l'erreur effectuée à l'aide du 'EDR' Oui Non

Système de refroidissement

Inter cooling Keel cooling

Longueur tuyau D'aspiration m Diamètre mm

Filtre à eau de mer Marque Type

Réservoir Oui Non

Chauffe-eau Oui Non

Le système de refroidissement a-t-il été purgé ? Oui Non

Niveau d'huile du moteur correct ? Oui Non

Lubrifiant

Marque Type

*Ces informations doivent être renseignées.

Essai en mer

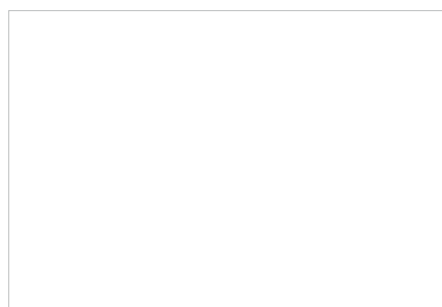
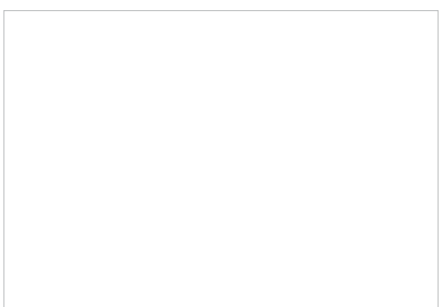
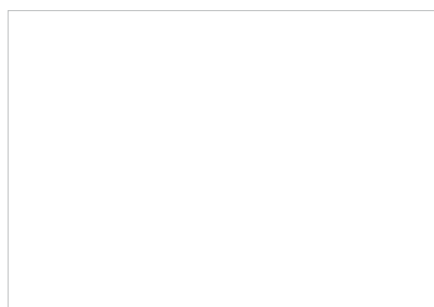
Régime *	tours/minute
Régime maximum, sans charge *	tours/minute
Régime maximum, en charge *	tours/minute
Vitesse maximale *	noeuds
Durée de l'essai *	min.
Tours/minute	max.
Temp. échappement	°C
Temp. prise d'air	°C
Temp. moteur	°C
Pression turbo	bar
Pression échappement	milibar

Conclusion de l'essai en mer

Réussi Echoué

Note:

Ajoutez vos photos ici ou soumettez-les séparément.

		
---	--	---

Approuvé par le constructeur/installateur

Date

Lieu

Nom

Courriel

Par la présente, j'autorise le stockage et l'utilisation de mes données pour me contacter.

**Ces informations doivent être renseignées.*