



- Bij toepassing van het roer in een **stalen** schip: Zorg ervoor dat het roerblad en de roeras volledig elektrisch geïsoleerd zijn van de stalen romp. Dit om extreme corrosie aan de stalen romp te voorkomen.
- When using the rudder in a **steel** ship: make sure the blade and shaft of the rudder are electrically insulated from the steel hull. This prevents the steel hull from becoming excessively corroded.
- Bei Verwendung des Ruders in einem **stählernen** Schiff: Achten Sie darauf, dass das Ruderblatt und die Ruderachse vollständig vom stählernen Schiffsrumpf isoliert sind. Damit vermeiden Sie Korrosion am stählernen Schiffsrumpf.
- En cas d'utilisation du gouvernail sur un bateau **en acier** : Veiller à ce que le safran et l'axe du gouvernail soient parfaitement isolés électriquement de la coque. Ceci afin d'éviter une corrosion extrême de la coque métallique.
- Si se aplica el timón en una embarcación de acero: Asegúrese de que la hoja y el eje del timón estén totalmente aislados eléctricamente del casco de acero, a fin de evitar una corrosión extrema del casco de acero.
- In caso di applicazione del timone su un'imbarcazione con scafo **in acciaio**: assicurarsi che il timone e l'asse del timone siano elettricamente isolati dallo scafo in acciaio, al fine di prevenire una corrosione eccessiva dello scafo stesso.



Roestvaststalen roeren

Rudders made of stainless steel

Ruder aus Edelstahl

Gouvernails en acier inoxydable

Timones de acero inoxidable

Timoni in acciaio inox

Vetus b.v.

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM
HOLLAND - TEL.: +31 0(0)88 4884700
sales@vetus.nl - www.vetus.com

Printed in the Netherlands
020601.01 2018-05